



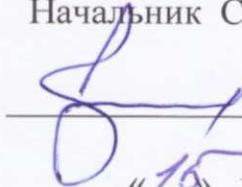
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(СЗ МТУ Росавиации)

Б.О. Малый пр., д.54, к.4, лит. «В»,
С-Петербург, 199178, а/я 80,
т/ф (812) 313-70-51
e-mail: pochta@szmtu.favt.ru

15.07.2015 г. № 1901/03-27

На № _____ от _____

УТВЕРЖДАЮ
Начальник СЗ МТУ Росавиации

 О.Т. Гринченко
«15» июля 2015г.

А Н А Л И З

состояния безопасности полётов в организациях коммерческой ГА и АОН,
подконтрольных Северо-Западному межрегиональному территориальному
управлению воздушного транспорта Федерального агентства воздушного
транспорта за первое полугодие 2015 года

1. Общие данные о состоянии безопасности полетов

Состояние безопасности полетов в первом полугодии 2015 года характеризуется следующими данными: на всём парке воздушных судов, эксплуатантов воздушного транспорта и летательных аппаратов пользователей воздушным пространством, подконтрольных СЗ МТУ Росавиации, произошло 32 авиационных события, из которых 2 по заключениям комиссий по расследованиям не классифицируются как авиационные инциденты. Из оставшихся 30 событий, имели место 1 авиационное происшествия без человеческих жертв (авария в АОН), 23 авиационных инцидента (серьезных нет, 6 связаны с нарушением правил использования воздушного пространства) и 2 повреждения ВС на земле. По 4 событиям расследования продолжаются. Инциденты происходили с ВС ОАО «Авиакомпания «Россия» (7), ОАО «Вологодское Авиационное Предприятие» (1), ООО «АП Северсталь»(4), ОАО «Псковавиа»(1), ООО «Мурманское Авиационное Предприятие»(1).

Для сравнения за первое полугодие 2014 года произошло 45 авиационных событий, из них: 3 авиационных происшествия с человеческими жертвами, 30 авиационных инцидентов (из них 4 серьезные и 4 связаны с нарушением правил использования воздушного пространства), 3 повреждения ВС на земле.

1.1 Состояние безопасности полётов с воздушными судами коммерческой авиации

За первое полугодие 2015 года с воздушными судами коммерческой авиации произошли: **14** авиационных инцидентов (серьезных нет) и **2** повреждения ВС на земле.

За первое полугодие 2014 года произошли: **1** авиационное происшествие с человеческими жертвами, **24** авиационных инцидентов (из них **2** серьезные), **3** повреждения ВС на земле.

Таким образом, количество расследуемых событий уменьшилось на 54%.

Распределение событий по классам ВС в сравнении с аналогичным периодом 2014 года представлено в таблице 1.

Таблица 1

КЛАССИФИКАЦИЯ		ГОДЫ	Коммерческая авиация				
			ВСЕГО	В том числе на:			
				САМОЛЕТАХ		ВЕРТОЛЕТАХ	
КАТАСТРОФЫ		2015	-	-	-	-	-
		2014	1	-	-	1	-
Погибло		2015	-	-	-	-	-
		2014	16	-	-	16	-
В том числе:	экипаж	2015	-	-	-	-	-
	пассажиры	2015	-	-	-	-	-
АВАРИИ		2015	-	-	-	-	-
		2014	-	-	-	-	-
СПИСАНО ВС		2015	-	-	-	-	-
		2014	1	-	-	1	-
ИНЦИДЕНТЫ		2015	14	12	-	2	-
		2014	24	22	-	2	-
В том числе серьёзные		2015	-	-	-	-	-
		2014	2	2	-	-	-
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ		2015	-	-	-	-	-
		2014	-	-	-	-	-
Погибло при ЧП		2015	-	-	-	-	-
		2014	-	-	-	-	-
ПОВРЕЖДЕНИЯ ВС НА ЗЕМЛЕ		2015	2	2	-	-	-
		2014	3	3	-	-	-

Распределение авиационных событий по подконтрольным СЗ МТУ Росавиации эксплуатантам коммерческой авиации за первое полугодие 2015 года, в сравнении с первым полугодием 2014 года представлено в таблице 2.

Таблица 2

Эксплуатант	Всего событий		в том числе							
			Катастрофы		Аварии		Инциденты		ПВС, ЧП	
	15г	14г	15г	14г	15г	14г	15г	14г	15г	14г
ОАО Авиакомпания «Россия»	9 3	19 6	- -	- -	- -	- -	7 1	17 4	2 2	2 2
ОАО «Вологодское АП»	1 1	1 1	- -	- -	- -	- -	1 1	1 1	- -	- -
ООО «АП «Северсталь»	4 1	4 4	- -	- -	- -	- -	4 1	4 4	- -	- -
ОАО «Псковавиа»	1 1	2 2	- -	- -	- -	- -	1 1	1 1	- -	1 1
ООО «Мурманское АП»	1 1	- -	- -	- -	- -	- -	1 1	- -	- -	- -
ЗАО «а/к «СПАРК-авиа»	- -	2 2	- -	1 1	- -	- -	- -	1 1	- -	- -
Всего:	16 7	28 15	- -	1 1	- -	- -	14 5	24 11	2 2	3 3

Примечание: В числителе – всего, в знаменателе – авиационные инциденты, связанные с деятельностью авиационного персонала.

1.2 Состояние безопасности полётов в авиации общего назначения

В первом полугодии 2015 года, с воздушными судами и летательными аппаратами авиации общего назначения произошли 1 авиационное происшествие без человеческих жертв (авария в АОН), 9 авиационных инцидентов (6 связаны с нарушением правил использования воздушного пространства).

За первое полугодие 2014 года с ВС АОН произошли 2 авиационных происшествия с человеческими жертвами, 2 серьезных авиационных инцидента и 4 инцидента связаны с нарушением правил использования воздушного пространства

Распределение событий по классам ВС АОН в сравнении с аналогичным периодом 2014 года представлено в таблице 3.

Таблица 3

КЛАССИФИКАЦИЯ		1-е полугодие	АОН			
			ВСЕГО	В том числе:		
				Со свидетельством о регистрации	Без свидетельства о регистрации	Самолёты
КATAstrofy		2015 2014	- 2	- -	- 1	- 1
Погибло		2015 2014	- 4	- -	- -	- 2
В том числе:	экипаж	2015 2014	- 2	- -	- -	- 1

	пассажиры	2015 2014	- 2	- -	- -	- 1	- 1
АВАРИИ		2015 2014	1 -	1 -	- -	- -	- -
СПИСАНО ВС		2015 2014	- 2	- -	- -	- 1	- 1
ИНЦИДЕНТЫ		2015 2014	9 6	- -	1 -	- 3	- 2
В том числе серьёзные		2015 2014	- 2	- -	- -	- 2	- -
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ		2015 2014	- -	- -	- -	- -	- -
Погибло при ЧП		2015 2014	- -	- -	- -	- -	- -
ПОВРЕЖДЕНИЯ ВС НА ЗЕМЛЕ		2015 2014	1 -	1 -	- -	- -	- -

6 инцидентов, связанны с полётами неопознанных летательных аппаратов.

2. Состояние безопасности полётов на самолётах 1-3 класса

В первом полугодии 2015 года с самолётами 1-3 классов (комерческой авиации) произошло 12 авиационных инцидентов (серьезных нет), 2 повреждения ВС на земле.

В первом полугодии 2014 года инцидентов было 22 (2 серьезных) и повреждение ВС на земле - 2.

Таким образом, количество расследуемых событий уменьшилось на 46%.

2.1. Причины возникновения инцидентов, связанных с лётной службой

Инцидентов, связанных с недостатками в работе лётного состава, по типам самолётов 1-3 классов за первое полугодие 2015 года выявлено 2.

В первом полугодии 2014 года выявлено - 6.

Таким образом, количество расследуемых событий уменьшилось на 67%.

Основными причинами инцидентов, связанных с лётной службой, явилось нарушение технологии работы экипажа.

Распределение числа событий, связанных с недостатками в работе лётного состава, по типам самолётов 1-3 классов за 2015 год

Таблица 4

Тип события	Тип ВС	A-319	An-24	Всего
Нарушение технологии работы экипажа		1	1	2

Описание инцидентов, связанных с недостатками в работе лётного состава, произошедших на самолётах 1-3 класса.

- 09.01.15. а/п Курск (Восточный) Ан-24 RA-47697 ОАО «Псковавиа»

После выполнения рейса ЛП1961 «Пулково – Курск» после посадки на пробеге в 09:59 (UTC) произошло разрушение пневматиков колес основных стоек шасси.

Причина: **превышение скорости торможения из-за нарушения РЛЭ при заходе на посадку при сильном боковом ветре.**

- 16.02.15. а/п «Минеральные Воды» A-319 EI-EYL ОАО а/к Россия

После взлета экипажем было превышено ограничение FCOM по скорости уборки шасси: фактическая скорость 253 knots, ограничение не более 220 knots.

Причина: **отсутствие контроля со стороны 2-го пилота, повышенная рабочая нагрузка на экипаж.**

2.2. Причины возникновения инцидентов, связанных с отказами авиационной техники

Основными причинами инцидентов, связанных с отказами авиационной техники, явились конструктивно-производственные недостатки, некачественное техобслуживание.

Распределение числа событий, связанных с отказами авиационной техники, по типам самолетов 1-3 класса

Таблица 5

Система ВС	Тип ВС	A-319	CRJ-200	An-148
Двигатель	-	-	-	2
Навигационная система	-	1	-	-
Гидросистема	1	1	-	-
Система кондиционирования кабины	-	1	-	-
Механизация крыла	2	-	-	-
Всего	3	3	-	2

Описание авиационных инцидентов на самолётах 1-3 класса, произошедших из-за отказов авиационной техники

- 01.02.15. а/п Домодедово А-319 VP-BIU ОАО «а/к «Россия»

При заходе на посадку ВС рейса ПЛ-6115 «Пулково – Домодедово» из-за не выпуска закрылков, КВС принял решение уйти на 2-ой круг. После повторного захода посадка с невыпущенными закрылками благополучно в 06:35 (UTC).

Причина: **рассогласование между датчиками положения закрылков левого и правого полукрыла из-за замерзания влагонасыщенной смазки редуктора.**

- 02.02.15. а/п Пулково А-319 VP-BIU ОАО «а/к «Россия»

При заходе на посадку ВС рейса ПЛ-6116 «Домодедово - Пулково» из-за не выпуска закрылков, КВС принял решение уйти на 2-ой круг. После повторного захода посадка с невыпущенными закрылками благополучно в 21:22 (UTC).

Причина: **рассогласование между датчиками положения закрылков левого и правого полукрыла из-за замерзания влагонасыщенной смазки редуктора.**

- 21.02.15. а/п Череповец CRJ-200 RA-67240 ООО «Авиапредприятие «Северсталь»

После взлета рейса Д2/25 «Череповец – Пулково» в процессе набора высоты в 11:15 (UTC) произошел отказ левой инерциальной курсовой системы. КВС принял решение на возврат на аэродром вылета. Посадка благополучно в 11:35(UTC).

Причина: **отказ левой IRS вследствие отказа левого блока IRU.**

- 28.02.15. а/п Пулково А-319 EI-ETO а/к Россия

При полете на эшелоне 360 ВС рейса СДМ-6806 по маршруту «Астана – Пулково» в 00:27 (UTC) на дисплее сработала сигнализация отказа зеленой г/с. КВС принял решение следовать по маршруту. Посадка в а/п Пулково 03:52 (UTC) благополучно
Причина: **не герметичность шланга – трубопровода из-за его перетирания об от бортовочный хомут.**

- 04.03.15. а/п Пулково Ан-148 RA-61705 а/к Россия

При полете ВС рейса ПЛ-6301 «Пулково – Архангельск» в 07:04 (UTC) загорелось табло стружка в масле правого ДВ. Принято решение на возврат. Посадка в а/п Пулково в 07:43 (UTC) благополучно.

Расследование продлено до окончания исследования ДВ.

- 21.03.15. а/п Пулково Ан-148 RA-61703 а/к Россия

При выполнении ВС рейса СДМ 6841 по маршруту «Пулково – Борисполь» в 06:30 (UTC) сработала сигнализация «ДВ НР1 помпаж». Экипаж принял решение на возврат. Посадка благополучно в 07:22 (UTC).

Расследование продлено до окончания исследования ДВ.

- 28.04.15. а/п Череповец CRJ-200 RA-67234 ООО «Авиапредприятие «Северсталь»

При выполнении рейса Д2/21 по маршруту «Череповец – Пулково» 16:57 (UTC), в процессе набора высоты сработала сигнализация отказа системы кондиционирования. В 17:07 (UTC), посадка благополучно в а/п Череповец.

Причина: **автоматическое отключение системы кондиционирования (правый РАСК) вследствие механического разрушения датчика турбохолодильника.**

- 07.05.15. а/п Храброво (Калининград) CRJ-200 RA-67240 ООО «Авиапредприятие «Северсталь»

В полете на эшелоне ВС рейса SSF-122 «Прага – Череповец» в 10:33 (UTC), сработала сигнализация «Отказ 2-ой гидросистемы». Экипаж принял решение на посадку в а/п Храброво. Посадка в 11:02 (UTC) благополучно.

Причина: **капельная течь соединения гидрошарнира правой основной стойки шасси, вызванная ослаблением соединения в результате вибрации.**

3. Анализ состояния безопасности полётов на самолётах 4 класса

В первом полугодии 2015 года с самолётами 4 класса в коммерческой гражданской авиации авиационных событий не было, как и в первом полугодии 2014 года.

4. Анализ состояния безопасности полетов на вертолётах

В первом полугодии 2015 года при эксплуатации вертолётов коммерческой гражданской авиации произошло **2** авиационных инцидента, 1-ый связан с работой наземных служб, а 2-ой с ошибками летного состава.

В первом полугодии 2014 года произошло **1** авиационное происшествие с человеческими жертвами и **2** авиационных инцидента, связанные с ошибками летного состава.

Авиационные инциденты

- 27.02.15. Ми-8 RA-06136 ОАО «Вологодское АП» а/п Вологда

При заливании в 11:55 (UTC) на место стоянки произошло столкновение хвостовой опорой и рулевым винтом со снежным бруствером на краю перрона. Причина: **неудовлетворительная подготовка МС №8 наземными службами.**

- 13.06.15. Ми-8 RA-24115 ОАО «Мурманское АП» а/п Мурманск

При перевозке пассажиров рейсом МУ-1053 по маршруту «Мурманск – Йоканьга» в 11:14 (UTC), кратковременно загорелось табло «Стружка правого ДВ». КВС принял решение на возврат. Посадка в а/п Мурманск в 12:23 (UTC) благополучно.

Причина: неисправность электрической части стружко сигнализатора, приведшая к выдаче ложного сигнала».

5. Анализ состояния безопасности полетов в авиации общего назначения

В первом полугодии **2015** года с воздушными судами произошли **1** авиационное происшествие без человеческих жертв (авария) и **9** авиационных инцидентов (**6** связаны с нарушением правил использования воздушного пространства).

В течение первого полугодия 2014 года с ВС АОН имели место **2** авиационных происшествия с человеческими жертвами, **2** серьезных инцидента и **4** инцидента связанные с нарушением правил использования воздушного пространства.

Авиационное происшествие без человеческих жертв

- 07.02.15. и.п. Кириши Ленинградской обл. A-22 «Кречет» RA-1935G АОН КВС Федоров В.В.

В 12:50 (UTC) на 41 км автотрассы Новая Ладога – Зуево потерпел аварию при аварийной посадке на лесополосу частный самолет. Пилот сломал ногу, пассажир не пострадал.

Наиболее вероятной причиной является: попадание ВС, не оснащенного противообледенительной системой, в условия обледенения, не позволявшие продолжить полет.

Авиационные инциденты.

- 29.04.15. п/п Горки Московской обл. AW-139 RA-01996 ООО Альянс-Авиа

При выкатывании вертолета из ангаря в 14:10 (UTC) произошло повреждение левой стойки шасси.

Материалы расследования не представлены.

- 06.05.15. а/п Бегищево DA 42NG RA-01748 ФГБОУ ВПО СПбГУ ГА

При выполнении учебно-тренировочного полета по упражнению DGH-40 «Полеты по прямоугольному маршруту» в наборе высоты в 18:07 (UTC) на H=80-100 метров произошел срыв левой задней (пассажирской) двери. Экипаж прекратил выполнение задания и произвел благополучно посадку.

Достоверную причину срыва задней левой пассажирской двери в полете установить не представляется возможным, в следствии отсутствия на самолете регистраторов полетных данных (FDR).

- 19.06.15. а/п Пулково 2 Bombardier P4GMS и ОЕ-IRA Частные лица

При выруливании ВС с МС 380 в 13:40 (UTC) произошло столкновение левой плоскостью крыла с правой плоскостью крыла ВС, стоящего на МС 381. В результате повреждены законцовки обоих крыльев.

Причина: установка ВС на перроне не по разметке МС, ошибочное решение КВС на выруливание на тяге собственных ДВ.

НПИВП

- 05.03.15. Санкт-Петербургский РЦ ЕС ОрВД самолет белого цвета

По сообщению руководителя стрельб самолет пересек на Н=150м зону ограничения полетов УЛР-1878 без соответствующего разрешения.

Причина: противоправные действия неустановленных лиц

- 11.03.15. Санкт-Петербургский РЦ ЕС ОрВД Вертолет оранжевого цвета

По сообщению руководителя стрельб в 13:53 (UTC), вертолет оранжевого цвета пересек на высоте 100м зону ограничения полетов УЛР1879, без соответствующего разрешения.

Причина: противоправные действия неустановленных лиц

- 15.03.15. Санкт-Петербургский РЦ ЕС ОрВД мотопараплан

По докладу КВС ВС RA-0878G в 10:10 (UTC) наблюдал неизвестным мотопараплан с бело-желтым крылом над площадкой «Пески» на Н=400-500м и смещающимся на юго-восток.

Причина: противоправные действия неустановленных лиц

- 26.03.15. Санкт-Петербургский РЦ ЕС ОрВД параплан

В 13:53 (UTC) диспетчер аэродрома Бесовец (Петрозаводск) доложил о неизвестном параплане, визуально обнаруженному над районом Новой Вилги на Н=200м.

Причина: противоправные действия неустановленных лиц

- 14.05.15. Санкт-Петербургский РЦ ЕС ОрВД неопознанный вертолет

В 12:20 (UTC) от руководителя стрельб полигона «Ржевка» поступила информация о пересечении неопознанным вертолетом темного цвета с востока на запад на Н=300 метров зоны ограничения УЛР 1878.

Причина: противоправные действия неустановленных лиц

- 30.05.15. Санкт-Петербургский РЦ ЕС ОрВД параплан

По докладу РП в 12:15 (UTC) КВС 63621 в районе под Бамад доложил о наличии параплана на встречном курсе на Н=1500 метров.

Причина: противоправные действия неустановленных лиц

6. Состояние безопасности полетов при организации воздушного движения

В первом полугодии 2015 года авиационных событий, связанных с недостатками в организации воздушного движения не было.

За тот же период 2014 года авиационных событий, связанных с недостатками в организации воздушного движения не было.

7. Чрезвычайные происшествия, повреждения воздушных судов и инциденты, связанные с недостатками в наземном обеспечении

7.1 Чрезвычайные происшествия

В первом полугодии 2015 года чрезвычайных происшествий не было.
В первом полугодии 2014 года не было.

7.2 Повреждения воздушных судов

В первом полугодии 2015 года произошло **2** повреждения ВС на земле.
В первом полугодии 2014 года произошло **3** повреждения ВС на земле.

- 11.01.15. а/п Борисполь Ан-148 RA-61702 ОАО «а/к «Россия»

После выполнения ВС рейса СДМ-6841 «Пулково – Борисполь» при обслуживании на МС12 перрона Д в 08:15 (UTC) произошло повреждение амбулифтом законцовки и обшивки элерона левого полукрыла (вмятина 70мм*5мм) и ЛКП. Повреждены 5 (пять) разрядников статического электричества.

Причина: **нарушение водителем амбулифта «Руководства организации движения ВС, спецтранспорта и средств перонной техники на аэродромах Украины».**

- 24.04.15. а/п Пулково А-319 VQ-BAQ ОАО «а/к «Россия»

На предполетном обслуживании ВС рейса СДМ 6233 «Пулково – Ницца» в 05:35 (UTC) экипаж обнаружил повреждение правой передней сервисной двери (после загрузки бортового питания).

Причина: **не выполнение «Инструкции по организации движения на аэродромах РФ», неправильная эксплуатация оборудования автомобиля «Аэромар».**

7.3 Инциденты, связанные с недостатками в наземном обеспечении

Из-за недостатков в наземном обеспечении в первом полугодии 2015 года произошло **3** авиационных события: **2** повреждения воздушных судов, связанные с нарушением приказа и инструкций «По организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Украины и РФ». (**1** в а/п Борисполь, **1** в а/п Пулково) и **1** авиационный инцидент в АОН при выкатывании вертолета из ангаря.

В 2014 году произошло **3** инцидента.

Не благоприятная эколого-орнитологическая обстановка.

В первом полугодии 2015 года зафиксировано **19** случаев столкновения с птицами (**2** авиационных инцидента и **16** столкновений без последствий. В одном случае экипаж по команде диспетчера ушел на 2-ой круг из-за большого скопления птиц на посадочном курсе.

В первом полугодии 2014 года зафиксировано **8** случаев столкновения с птицами. **1** авиационный инцидент и **7** случаев без последствий.

Авиационные инциденты.

- 17.04.15. а/п Пулково A-319 EI-ETO, ОАО «а/к «Россия»

При послеполетном осмотре ВС рейса СДМ6254 «Дюссельдорф – Пулково» в 11:50 (UTC) обнаружены следы попадания птицы с повреждением левой крыльевой посадочной фары.

Причина: **попадание птицы в левую выпускную посадочную фару.**

- 06.06.14. а/п Красноярск A-319 VQ-BAV, ОАО «а/к «Россия»

После посадки ВС рейса ПЛ-6573 «Пулково – Красноярск» при послеполетном осмотре в 21:15 (UTC) обнаружено повреждение рабочих лопаток вентиляторной ступени ДВ НР 2.

Причина: **попадание птицы в вентиляторную ступень ДВ НР2.**

Сбой в работе наземного РТО в а/п Пулково.

В первом полугодии 2015 года зафиксирован **1** инцидент, связанный с неустойчивой работой глиссадного радиомаяка.

- 29.01.15. а/п Пулково A-319 VQ-BAS, ОАО «а/к «Россия»

При заходе на посадку ВС рейса ПЛ-6752 «Самара – Пулково» из-за неустойчивой работы глиссадного маяка экипаж принял решение об уходе на 2-ой круг с удаления 6км. После повторного захода произвел посадку благополучно в 12:26 (UTC).

Причина: **из-за сбоя в работе глиссадного канала РМС принято решение уйти на 2-ой круг.**

8. Выводы

1. По сравнению с первым полугодием 2014 года, общее состояние безопасности полётов в первом полугодии 2015 года улучшилось.

2. Количество инцидентов с воздушными судами коммерческой авиации в первом полугодии 2015 года по сравнению с 2014 годом уменьшилось на 46%, а количество серьезных на 100%.

3. Количество авиационных инцидентов, связанных с отказами авиационной техники произошли с ВС ОАО «Авиакомпания «Россия» (5) и составляет 71% от общего числа инцидентов с ВС в «Авиакомпании «Россия», и с ВС ООО «Авиапредприятие «Северсталь» (3), что составляет 75% от общего числа инцидентов в «Авиапредприятие «Северсталь».

4. Количество авиационных инцидентов, связанных с нарушениями и ошибками, допущенными лётным составом уменьшилось на 50%.

5. Количество повреждений ВС уменьшилось на 33%.

6. В первом полугодии 2015 года, аналогично с 2014 годом чрезвычайных происшествий в коммерческой авиации не было.

7. Количество происшествий с ВС авиации общего назначения уменьшилось на 67%, а количество нарушений правил использования воздушного пространства увеличилось на 44%.

8. Большое количество авиационных событий связанных с недостатками в наземном обеспечении полетов произошло в аэропорту Пулково, не все они классифицировались как инциденты, тем не менее, они носят систематический характер и отрицательно влияют на безопасность полетов, а именно:

- пересечение пути руления ВС автотранспортом;
- повреждение ВС на земле при техническом и коммерческом обслуживании;
- столкновения ВС с птицами в районе аэропорта осталось на прежнем уровне;
- не уменьшается количество попыток ослепления лазером ВС заходящих на посадку.

9. Рекомендации

В целях предупреждения авиационных происшествий, инцидентов и повреждений ВС на земле, исключения случаев нарушения нормативных документов по всем направлениям деятельности:

1. Изучить настоящий Анализ, с руководящим, командно-лётным, лётным составом, ИТП, работниками наземных служб и пользователями воздушного пространства АОН.

2. Командно-летному составу авиакомпаний:

- усилить контроль, за соблюдением режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей ВС;

- при проверочных полетах, обращать особое внимание на выполнение летным составом инструкции по взаимодействию и технологии работы экипажа ВС.

3. Руководителю ООО «Воздушные ворота северной столицы»:

- продолжить мероприятия по улучшению орнитологической обстановки в аэропорту «Пулково»;

- для исключения повреждений ВС на земле и угрозы столкновения ВС с автотранспортом на перроне и РД, со специалистами наземных служб и водительским составом сторонних организаций, выполняющих работы на территории аэропорта провести дополнительные занятия по знанию и соблюдению требований «Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах РФ», утвержденной приказом МТ РФ от 13.07.2006, №82 и «Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации в ООО «ВБСС» И АП ССТ 528-2010».

4. Пользователям воздушного пространства АОН систематически изучать информацию по безопасности полетов и приказы Росавиации по АП, размещенные на сайте СЗ МТУ Росавиации.

Заместитель начальника управления

В.И. Овсянников