



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

П Р О Т О К О Л

проведения совещания по результатам готовности
авиакомпаний и авиапредприятий СЗ МТУ Росавиации
к работе в осенне-зимний период 2016 – 2017 годов

Санкт-Петербург

«28 » октября 2016

№ 24-17

Председатель
Секретарь

О.Т. Гринченко
Е.И. Климова

Место проведения – Санкт-Петербург, В.О. Малый пр., 54/4, корп. 5, лит. П,

помещение 359, Зал совещаний

Время – 21 октября 2016 года, начало в 10:30 (МСК)

Присутствовали:

от СЗ МТУ Росавиации:

Заместитель начальника управления – начальник ОАД и РП

С.Д. Попов

Начальник ОИБП

Г.А. Белоусов

Начальник ОПЛГ ВС

О.М. Ширин

Начальник ОЛЭ

С.В. Добрынин

Главный специалист ООИВП

А.В. Шаталов

Ведущий специалист-эксперт ООАКПС, АСОП

А.А. Бовин

Представители УГАН НОТБ СЗФО Ротранснадзора:

Начальник управления

С.Г. Гришкин

Начальник ОНСЛС СЭВТ

В.Н. Федорец

Государственный инспектор ОН ДАОН

С.П. Силенков

Представитель Северо-Западной транспортной прокуратуры:

Прокурор отдела по надзору за исполнением

В.В. Кукина

законов на транспорте

ПОВЕСТКА СОВЕЩАНИЯ:

Вопросы подготовки организаций гражданской авиации на территории подведомственной СЗ МТУ Росавиации к работе в осенне-зимний период 2016 - 2017 годов.

Слушали: Начальника СЗ МТУ Росавиации О.Т. Гринченко с информацией об окончании готовности организаций, подведомственных СЗ МТУ Росавиации к работе в осенне-зимний период 2016–2017 годов (далее – ОЗП 2016-2017 годов) и сообщения актуальных вопросов по обеспечению безопасности полётов с учётом опыта проведения проверок готовности организаций гражданской авиации к сезонной работе.

Выступили: Г.А. Белоусов – с докладом «Причины авиационных событий, произошедших с воздушными судами, подведомственными СЗ МТУ Росавиации в ОЗП 2011-2016». Привёл статистику авиационных событий, произошедших в осенне-зимний период, за предыдущие пять лет. Отметил основные причины авиационных происшествий:

- выполнение полёта ниже установленной минимальной безопасной высоты;
- снижение воздушных судов ниже установленного эксплуатационного метеоминимума при посадке;
- столкновение воздушного судна с земной поверхностью из-за потери пространственной ориентировки;
- ошибки лётного состава при пилотировании воздушного судна;
- нарушение требований Руководства по лётной эксплуатации воздушных судов;
- неудовлетворительная организация полётов на посадочных площадках;
- выполнение взлёта без противообледенительной обработки воздушного судна в условиях обледенения;
- неудовлетворительная организация наземного обслуживания воздушных судов в аэропортах при наличии условий, способствующих обледенению самолёта.

Основные причины авиационных инцидентов:

- отказ систем и оборудования воздушных судов при эксплуатации в условиях низких температур наружного воздуха;
- ошибки в технике пилотирования экипажей и не выполнение требований Руководства по лётной эксплуатации;
- нарушение экипажами маршрутов руления из-за потери ориентировки в условиях ограниченной видимости;

- неудовлетворительная подготовка специалистами аэродромной службы аэропортов мест стоянок для воздушных судов;
- не выполнение требований Руководства по эксплуатации гражданских аэродромов (РЭГА РФ-94) по содержанию и подготовки лётного поля к полётам;
- столкновение воздушных судов с птицами в полёте.

С.В. Добрынин – с докладом на тему «Недостатки, выявленные в ходе проверок базовых объектов эксплуатантов, выполняющих коммерческие воздушные перевозки».

Н.Н. Курылко – с докладом «Организация подготовки инженерно-авиационных служб к работе в осенне-зимний период 2015-2016». Отметил, что в большинстве организаций по ТО ВС отсутствуют внутренние нормативные документы, определяющие порядок и особенности подготовки к сезонной работе.

С.Д. Попов – с докладом «Особенности эксплуатации аэропортов в осенне-зимний период. Недостатки, выявленные в ходе проверок аэропортов к ОЗП 2016-2017 годов». Отметил недостатки, выявленные в ходе проверок подготовки аэропортов к сезонной работе, а также, основные особенности эксплуатации аэродромов в осенне-зимний период.

А.В. Шаталов – с докладом на тему «Особенности подготовки к ОЗП 2016-2017 годов служб ОВД ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» Недостатки, выявленные в ходе проверок при подготовке к работе в ОЗП».

Е.Г. Сергеева – с докладом «Особенности метеообеспечения экипажей гражданской авиации в осенне-зимний период». Обратила внимание на необходимость и важность получения эксплуатантами метеоинформации. Метеорологическое обеспечение полётов осуществляется в целях обеспечения безопасности, регулярности и эффективности полетов путем предоставления требуемой метеорологической информации пользователям воздушного пространства, органам, осуществляющим организацию воздушного движения.

Представила информацию о неблагоприятных атмосферных условиях, влияющих на выполнение полётов ВС; схему производственного процесса АМЦ «Пулково».

О.Н. Мадуров – с докладом «Особенности эксплуатации аэродрома «Пулково» в осенне-зимний период». Представил План зимнего содержания аэродрома «Пулково», схемы движения снегоочистительной техники и схемы очистки перрона, организацию работы аэродромной службы аэропорта.

В завершении совещания выступили представители организаций гражданской авиации с докладами по результатам готовности к работе в ОЗП 2016-2017 годов.

Решили:

1. Принять к сведению доклады и выступления участников совещания.
2. Руководителям организаций гражданской авиации в течение осенне-зимнего периода:
 - 2.1. Организовать выполнение полётов в соответствие с требованиями Руководства по производству полётов авиакомпаний и Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации РФ» (Приказ Минтранса РФ от 31.07.2009 № 128).
 - 2.2. Усилить контроль за организацией подготовки лётного состава к полётам в предстоящий осенне-зимний период.
 - 2.3. Организовать работу командно-лётного состава со средствами полётной информации в соответствие с требованиями «Руководства по организации сбора, обработки и использования полётной информации в авиапредприятиях гражданской авиации Российской Федерации» (Распоряжение Минтранса РФ от 31.07.2001 № НА-296-р).
 - 2.4. Организовать работу систем управления безопасностью полётов авиапредприятий с целью выявления опасных факторов и снижения до приемлемого уровня вероятности возникновения рисков, служащих причинами авиационных происшествий в осенне-зимний период.
 - 2.5. Организовать техническое обслуживание воздушных судов юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, имеющими сертификат на ТО, выданный в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил» (Приказ Минтранса России от 25.09.2015 № 285).
 - 2.6. Спецавтотранспорт, средства перронной механизации, оборудования, поддерживать в исправном состоянии, для чего обеспечить их своевременное и качественное обслуживание в течение всего периода эксплуатации.
 - 2.7. Содержание в постоянной эксплуатационной готовности оборудования осуществлять в соответствии с требованиями руководства по аэродрому.
 - 2.8. Обеспечить строгое выполнение технологии взаимодействия аэродромной службы со службой движения и другими наземными службами, обеспечивающими полёты.
 - 2.9. На аэродромах иметь запас химических реагентов для удаления обледенения с искусственных покрытий аэродромов в осенне-зимний период в

соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил» (Приказ Минтранса России от 25.09.2014 № 286), с учетом возможности работы аэропорта в условиях интенсивного выпадения осадков и льдообразования в течение 10 суток, а также, необходимый запас ПОЖ. Срок выполнения до 01.11.2016, ответственные лица – операторы аэродромов.

3. С целью повышения качества работы подведомственных организаций в осенне-зимнем периоде 2016-2017 годов, руководству авиакомпаний и аэропортов учитывать климатические особенности регионов.

4. Эксплуатантам авиации общего назначения объективно оценивать собственные навыки выполнения полетов с учетом фактических и прогнозируемых погодных условий, времени суток и предполагаемых мест стоянок. При выполнении полётов в воздушном пространстве класса G уведомлять органы ОрВД о маршруте полёта, предполагаемых местах стоянок и времени стоянки на них.

Председатель

О.Т. Гринченко

Секретарь

Е.И. Климова