



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

П Р О Т О К О Л

проведения совещания по безопасности полётов
с представителями АОН, эксплуатантами выполняющими
авиационные работы и представителями АУЦ на подведомственной
СЗ МТУ Росавиации территории

Санкт-Петербург

«25» 01 2017

№ 3-Г

Председатель

О.Т. Гринченко

Секретарь

Д.С. Киричек

Место проведения – Санкт-Петербург, В.О. Малый пр., 54/4, корп. 5, лит. П,
помещение 359, зал совещаний

Время – 25 января 2017 года, 14:00 (МСК)

Присутствовали:

от СЗ МТУ Росавиации:

Заместитель начальника управления – начальник ОАД и РП

С.Д. Попов

Начальник ОИБП

Г.А. Белоусов

Начальник ОПЛГ ВС

О.М. Ширин

Начальник ОЛЭ

С.В. Добрынин

Начальник ООИВП

А.К. Дрожжин

Начальник ООАКПС, АСОП

С.Н. Звягинцев

И.о. начальника ОТБ

М.В. Репина

Представители УГАН НОТБ СЗФО Ротранснадзора:

Главный государственный инспектор ОН ДАОН

В.Г. Овчарук

Представитель Северо-Западной транспортной прокуратуры:

Прокурор отдела по надзору за исполнением

законов на транспорте

В.В. Кукина

Представитель Ленинград-Финляндской транспортной прокуратуры РФ:
Прокурор А.С. Ганихин

Представители авиакомпаний и организаций гражданской авиации РФ:

ЗАО «АК «Балтийские авиалинии» - В.Г. Фофанов, А.В. Гречушников

ЗАО «РУССЭЙР» - А.В. Листопадов, С.Ю. Демичев, В.В. Никитчук

ООО «МС Аэро» - А.А. Антонюк, А.А. Писляков

ООО «Авиакомпания «Северо-Запад» - А.Г. Халявка

ООО «Альянс-Авиа» - Е.А. Пронин

НП «Невский аэроклуб» - В.И. Артикульный, О.Ю. Фёдоров

ООО «Хели-драйв Северо-Запад» - О.П. Белитченко, О.В. Филиппов

ООО «Хелипро Сервис» - А.Ю. Безумов

ООО «АУЦ «Бумеранг» - В.С. Бобров

ООО «АК «Агат» - В.М. Кузьмин

ОО АК «Дельфин» - П.Н. Ефграфов

ООО ЛТЦ «ЭЛИЦ СЛА» – О.В. Лазунин

СТК «Аэросервис СЛА» - В.Г. Федченко

ГУ «ВПЦ Дзержинец», п/п «Сельцо», НОУ «СПб АТСК «Орбита» - В.К.

Волокославский, А.В. Волокославский

ЗАО «АК «ИТА» - Г.Н. Павроз

АО «СПАРК» - А.А. Кокшаров

ООО «Комплекс Галерная 5» - Д.В. Никитин

Частное лицо – А.С. Мурачёв

Частное лицо – А.В. Кунов

ПОВЕСТКА СОВЕЩАНИЯ:

Вопросы организации профессиональной подготовки авиационного персонала АОН, обеспечения безопасности полётов при организации и выполнении полётов АОН, выполнение авиационных работ эксплуатантами на территории подведомственной СЗ МТУ Росавиации.

Слушали:

Начальника управления – О.Т. Гринченко.

Открыл совещание. Представил план проведения указанного мероприятия.

Выступили:

Г.А. Белоусов – привёл анализ авиационных событий, произошедших с воздушными судами АОН на подведомственной территории СЗ МТУ Росавиации в 2015-2016.

Отметил основные причины авиационных происшествий и инцидентов:

- выполнение полётов пилотами с окончившимся сроком действия пилотского свидетельства или без соответствующего свидетельства специалиста;
- выполнение полётов на воздушных судах без соответствующей подготовки и квалификации;
- неудовлетворительная профессиональная подготовка лётного состава;
- неудовлетворительная подготовка к полётам;
- ошибки лётного состава при пилотировании воздушного судна;
- нарушение требований руководящих документов, регламентирующих лётную работу;
- выполнение полётов в метеоусловиях, не соответствующих метеоминимуму командира воздушного судна;
- не выдерживание безопасных высот полёта;
- недопустимое маневрирование на предельно малых высотах;
- передача управления воздушным судном посторонним лицам;
- неспособность благополучно завершить полёт при отказе двигателей и оборудования;
- выполнение полёта в состоянии алкогольного опьянения;
- выполнение полётов на воздушных судах, лётная годность которых не подтверждена в установленном воздушным законодательством РФ порядке;
- нарушение технологии работ на воздушных судах;
- нарушение технологии обслуживания воздушных судов;
- неудовлетворительное состояние аэродромов и посадочных площадок.

С.В. Добрынин – отметил особенности организации и выполнения полётов воздушных судов АОН в осенне-зимний период. Обратил внимание на требования руководящих документов в части касающейся: Федеральные авиационные правила «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полётов гражданской авиации», приказ Минтранса РФ от 12.09.2008, № 147; Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации РФ», приказ Минтранса РФ от 31.07.2009, № 128.

О.М. Ширин – проблемы внедрения системы управления безопасностью полётов в организациях, выполняющих техническое обслуживание воздушных судов АОН. Отметил, что система управления безопасностью полётов имеет комплексный подход, и только комплекс мероприятий по обеспечению безопасности полётов повысит её эффективность.

М.В. Репина – обратила внимание: на обязанность эксплуатанта по разработке Программы обеспечения авиационной безопасности, являющуюся частью Руководства по производству полётов, а также все необходимые инструкции и технологии для персонала эксплуатанта в части обеспечения авиационной

безопасности (Федеральные авиационные правила «Требования по авиационной безопасности к эксплуатантам авиации общего назначения», приказ Минтранса РФ от 27.03.2003, № 29); на необходимость проведения оценки уязвимости, разработки планов транспортной безопасности, аттестации персонала непосредственно связанного с обеспечением безопасности и выполнение требований приказа Минтранса РФ от 08.02.2011, № 40 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта».

А.К. Дрожжин – рекомендовал подавать уведомления для полётов в воздушном пространстве класса G, так как, Росавиацией и Госавианадзором, неподача данных уведомлений расценивается как нарушение требований ФП ИВП.

Отметил, что 02.02.2017, в районе аэродрома Санкт-Петербург (Пулково), полёты будут выполняться по давлению QNH. Вся необходимая информация опубликована в документах аeronавигационной информации. Обратил внимание на необходимость правильного заполнения ФПЛ, в частности на правильность указания данных о воздушном судне и о командире воздушного судна.

С.Н. Звягинцев – привёл структуру организации ПСО, схему оповещения, основные недостатки в особенностях ПСО полётов АОН, которые приводят к значительному увеличению времени реагирования при принятии решения на проведение ПСО (Р): выполнение полётов без уведомления и отсутствия докладов после выполнения посадки воздушного судна АОН.

А.С. Ганихин – акцентировал внимание на соблюдении установленных требований воздушного законодательства РФ в области обеспечения безопасности полётов.

В завершении совещания выступили представители авиации общего назначения.

Решили:

1. Принять к сведению доклады и выступления участников совещания.
2. Пользователям воздушного пространства (эксплуатантам АОН):
 - 2.1. Полёты выполнять в соответствии с Федеральными авиационными правилами «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» №128 (Приказ Минтранса РФ от 31.07.2009).
 - 2.2. К выполнению полётов допускать пилотов, прошедших соответствующую подготовку и квалификацию, и при наличии действующего свидетельства авиационного персонала.

2.3. Перед выполнением полётов, проводить предполётную подготовку с обязательным ознакомлением района полётов, препятствиями в районе выполнения полётов и оценкой прогноза погоды и фактической погоды.

2.4. Стого соблюдать установленные правила к подготовке и выполнению полётов, организацию использования воздушного пространства, включая уведомительный и разрешительный порядок ИВП.

2.5. Эксплуатантам авиации общего назначения объективно оценивать собственные навыки выполнения полётов с учетом фактических и прогнозируемых погодных условий, времени суток и предполагаемых мест стоянок.

2.6. С целью обеспечения эффективности поисково-спасательных работ, уведомлять органы ОВД о маршруте полета, предполагаемых местах посадок и времени стоянки на них.

2.7. Соблюдать правила лётной эксплуатации и технического обслуживания гражданского ВС, предусмотренные эксплуатационной документацией ВС и обеспечивающие поддержание его лётной годности.

2.8. Техническое обслуживание воздушных судов проводить квалифицированными специалистами, при наличии соответствующего свидетельства авиаиспециалиста и в соответствии с требованиями технологии работы на данном типе воздушного судна.

2.9. Организовать работу системы управления безопасностью полётов в организациях, выполняющих техническое обслуживание ВС с целью выявления опасных факторов и снижения до приемлемого уровня вероятности возникновения рисков, служащих причинами авиационных происшествий в осенне-зимний период.

2.10. К Программам авиационной безопасности эксплуатантов, имеющих воздушные суда, попадающие под законодательство по транспортной безопасности, прилагать копии Заключений по планам транспортной безопасности по воздушным судам

2.11. Обращать внимание на персональную административную и уголовную ответственность пилотов за нарушение требований воздушного законодательства РФ при организации и выполнении полётов.

2.12. Услуги по воздушной перевозке осуществлять на безвозмездной основе, в соответствии с требованиями воздушного законодательства РФ.

Начальник СЗ МТУ Росавиации

О.Т. Гринченко

Специалист 3-го разряда

Д.С. Киричек