



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(СЗ МТУ Росавиации)**

Б.О., Малый пр., д.54, к.5, лит. «П»,
С-Петербург, 199178, а/я 80,
т/ф 8 (812) 313-70-51
e-mail: pochta@sz.favt.ru

17.02.2017 № 376 /03-26
от _____

Руководителям организаций
гражданской авиации
подведомственных СЗ МТУ Росавиации,
Филиалам «Аэронавигация Северо-Запада» и
«Аэронавигация Северного Урала» ФГУП
«Госкорпорация по ОрВД», РПСБ, ФКУ АПСЦ

О подготовке к выполнению и обеспечению
полетов в весенне-летний период 2017 года

С целью обеспечения проведения своевременной и качественной подготовки авиапредприятий, аэропортов и посадочных площадок, органов управления воздушным движением, объектов радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи, поисково-спасательных формирований, подведомственных СЗ МТУ Росавиации, к работе в весенне-летний период 2017 года, предлагаю:

1. Руководителям подведомственных эксплуатантов воздушного транспорта, авиапредприятий, аэропортов и посадочных площадок, инженерно-авиационных служб, органов управления воздушным движением, объектов радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи, поисково-спасательных формирований:

1.1. В срок до 15.05.2017, провести межсезонную подготовку, руководствуясь Методическими рекомендациями по подготовке организаций гражданской авиации к работе в осенне-зимний (весенне-летний) период, утвержденными приказом ФАВТ от 29.10.2015, № 689, письмом Росавиации от 16.02.2017, исх-3298/02 «Об организации контроля подготовки организаций гражданской авиации к выполнению и обеспечению полётов в весенне-летний период 2017 года» и другими нормативными документами Минтранса России.

Изданные приказы и акты о готовности к работе в весенне-летний период 2017 года направить в СЗ МТУ Росавиации до 01.06.2017.

2. Председателям комиссий Управления, в установленном порядке, осуществить организацию подготовки и контроль готовности авиапредприятий к ВЛП 2017 года (согласно утвержденного графика проверок) с оформлением и

предоставлением соответствующих актов (отчетов) в отдел ИБП в трехдневный срок, после окончания проверки. Результаты проверок довести до соответствующих начальников отделов.

3. Контроль за устранением выявленных недостатков и замечаний возложить на заместителей начальника управления и начальников отделов, применительно к направлениям их деятельности.

4. Заместителю начальника управления Хавхатову В.М. и начальнику отдела летной эксплуатации С.В. Добрынину, разработать график выборочной проверки подведомственных организаций ГА по подготовке и контролю готовности к работе в ВЛП 2017 года.

При проверке лётных подразделений подведомственных эксплуатантов, особое внимание обратить:

- на реализацию в части касающейся рекомендаций комиссий по расследованию авиационных событий, требований приказов Росавиации о реализации мероприятий по результатам расследования авиационных происшествий, произошедших с воздушными судами ГА;

- на соблюдение требований части «е», пункт 5.84, Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации Российской Федерации», утверждённых приказом Минтранса России от 31.07.2009, № 128;

- на соблюдение требований Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов ГА РФ, утверждённого приказом Минтранса России от 21.11.2005, № 139 при планировании и выполнении полётов;

- на доведение до лётных экипажей правил принятия решения о продолжении снижения и посадки с учётом эксплуатационного минимума, в том числе, в случае отказов или ухудшения характеристик бортового и наземного оборудования;

- на знание лётными экипажами вертолётов ограничений лётно-технических характеристик и особенностей пилотирования в условиях высокогорья и высоких температур наружного воздуха.

5. Заместителю начальника управления В.П. Данилову, при проверке служб авиационной безопасности подведомственных аэропортов, особое внимание обратить:

- на реализацию в части касающейся рекомендаций комиссий по расследованию авиационных событий, требований приказов Росавиации о реализации мероприятий по результатам расследования авиационных происшествий, произошедших с воздушными судами ГА;

- на обеспечение транспортной (авиационной) безопасности, в том числе, антитеррористической защищённости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта, в строгом соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области транспортной (авиационной) безопасности;

- в целях предотвращения возникновений очагов пожара в районах аэродромов, объектах ОрВД и прилегающих к ним территориях, обеспечить

взаимодействие с заинтересованными ведомствами и организациями, с целью получения информации о привлечении ВС ГА к авиационным работам по охране и защите лесов;

– довести до руководителей подведомственных авиапредприятий и организаций о необходимости проведения дополнительных профилактических мероприятий по предотвращению возникновения очагов пожара (ст. 37 ФЗ от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности»);

– сформировать постоянные группы по контролю за состоянием пожарной безопасности в аэропортах и объектах ОрВД;

– обеспечить контроль приведения в повышенную готовность служб поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов гражданской авиации в аэропортах;

– организовать взаимодействие с паводковыми комиссиями субъектов Российской Федерации и региональными центрами МЧС России, местными органами власти, по эффективному привлечению аварийно-спасательных формирований авиапредприятий к проведению взрывных работ на льду рек, озер и водоемов с учетом рекомендаций Росавиации от 02.02.2015, № КМ1.02-216. Предусмотреть мероприятия по выделению ВС ГА для обеспечения доставки в определенные районы команд взрывников для ликвидации ледяных заторов. Доставку взрывчатых веществ и оборудования для проведения взрывных работ осуществлять в строгом соответствии с требованиями ФАП «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 05.09.2008, № 141 и Doc 9284 AN/905 ИКАО «Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху».

5. Заместителю начальника управления - начальнику отдела аэропортовой деятельности и регулирования перевозок Попову С.Д., при подготовке наземных служб аэропортов к работе ВЛП 2017 года, особое внимание обратить:

– на реальность оценки эксплуатационного состояния аэродрома;

– на реализацию в части касающейся рекомендаций комиссий по расследованию авиационных событий, требований приказов Росавиации о реализации мероприятий по результатам расследования авиационных происшествий, произошедших с воздушными судами ГА;

– на функционирование системы управления безопасностью полётов в аэропортах, с учётом требований пункта 5 Правил разработки и применения СУБП воздушных судов, а также, сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полётов гражданских ВС, хранение этих данных и обмена ими, утверждённых постановлением правительства РФ от 18.11.2014, № 1215;

– на реализацию мероприятий, направленных на предотвращение авиационных происшествий, связанных с несанкционированным занятием ВЛП;

– на организацию обслуживания пассажиров в сбойных ситуациях и при массовых скоплениях пассажиров в аэровокзалах;

– на исправность оборудования для обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности;

– на причины характерных отказов и неисправностей средств

аэродромного и электросветотехнического обеспечения полетов воздушных судов, на причины, связанных с нарушением правил эксплуатации аэродромов, спецавтотранспорта, аэродромных средств механизации, зданий и сооружений, электросветотехнического оборудования и электроустановок;

– на наличие и состояние средств измерения коэффициента сцепления на ИВПП, ведение технологической документации, организацию метрологического обеспечения;

– на работоспособность средств внутриаэропортовой радиосвязи, установленной на спецавтотранспорте, исправность установленных проблесковых огней. Коэффициент исправности аэродромной техники должен быть не менее 90%.

6. Начальнику отдела поддержания летной годности ВС О.М. Ширину, при проверке инженерно-авиационных служб подведомственных авиапредприятий ГА, особое внимание обратить:

– на реализацию в части касающейся рекомендаций комиссий по расследованию авиационных событий, требований приказов Росавиации о реализации мероприятий по результатам расследования авиационных происшествий, произошедших с воздушными судами ГА;

– на функционирование системы управления безопасностью полётов в аэропортах и поставщиков услуг, с учётом требований пункта 5, Правил разработки и применения СУБП воздушных судов, а также, сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полётов гражданских ВС, хранение этих данных и обмена ими, утверждённых постановлением правительства РФ от 18.11.2014, № 1215;

– на наличие и однозначное изложение в руководстве по производству полётов (руководство по техническому обслуживанию ВС) процедур принятия решения о необходимости проведения противообледенительной обработки самолёта и контроля качества этих работ.

7. Начальнику отдела инспекции по безопасности полетов Г.А. Белоусову:

– довести информационное письмо Росавиации от 16.02.2017, исх-3298/02 «Об организации контроля подготовки организаций гражданской авиации к выполнению и обеспечению полётов в весенне-летний период 2017 года» и Методические рекомендации по подготовке организаций гражданской авиации к работе в осенне-зимний (весенне-летний) период, утвержденных приказом ФАВТ от 29.10.2015, № 689, до подведомственных организаций;

– при необходимости, привлекать государственных инспекторов в аэропортах для организации подготовки и контроля готовности подразделений организаций гражданской авиации к работе в весенне-летний период 2017 года и контроля устранения выявленных недостатков;

– по результатам проведенных проверок готовности к выполнению и обеспечению полетов в весенне-летний период 2017 года, 17.05.2017, организовать проведение методического совещания с участием руководителей подразделений организаций гражданской авиации, на которых обсудить результаты проверок;

– в срок до 09.06.2017, представить в Управление инспекции по безопасности полетов Росавиации отчет о готовности подведомственных организаций к работе в ВЛП 2017 года, с анализом недостатков в деятельности

организаций ГА, выявленных в ходе контроля их готовности и принятых мерах по их устраниению.

8. Начальнику отдела радиотехнического обеспечения полётов и авиационной электросвязи В.А. Матюкову:

– выполнить сверку необходимой контактной информации и функционирования каналов связи с правоохранительными органами и территориальными органами Ространснадзора.

8.1. При проверке подведомственных служб РТОП к работе ВЛП 2017 года, особое внимание обратить:

– на реализацию, в части касающейся рекомендаций комиссий по расследованию авиационных событий, требований приказов Росавиации о реализации мероприятий по результатам расследования авиационных происшествий, произошедших с воздушными судами ГА.

9. Начальнику отдела организации использования воздушного пространства А.К. Дрожжину, при проверке подведомственных филиалов ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», к работе ВЛП 2017 года, особое внимание обратить:

– на реализацию, в части касающейся рекомендаций комиссий по расследованию авиационных событий, требований приказов Росавиации о реализации мероприятий по результатам расследования авиационных происшествий, произошедших с воздушными судами ГА.

Начальник управления

О.Т. Гринченко

Хорошилова Зоя Викторовна
8 (812) 313-77-95