

## Список документов, представляемых на выдачу свидетельства пилота многочленного экипажа

(в том числе, для замены имеющегося свидетельства на свидетельство, оформленное в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации», утвержденных Приказом Минтранса России от 10.02.2014 № 32 (далее – ФАП-32)):

1. Представление (заявление) на выдачу (о замене) свидетельства (образцы см. стр. 4-12);

2. копия документа (документов), подтверждающего прохождение подготовки кандидата на получение свидетельства:

– копия диплома (свидетельства) о прохождении полного курса обучения по утверждённой программе подготовки и отвечать требованиям, указанным в подпункте "б" пункта 6.1 настоящих Правил (линейный пилот);

– копии документов, содержащих сведения о соответствии кандидата на получение квалификационных отметок, указанных в представлении (заявлении) на выдачу свидетельства, требованиям федеральных авиационных правил (список документов см. стр. 2);

3. копия справки, подтверждающей прохождение проверки навыков кандидата на получение свидетельства (примерный образец см. стр. 14-16, 20-22, 24-25):

Проверка навыков кандидата на получение свидетельства, позволяющего выполнять функции пилота:

– осуществляется лицом, обладающим свидетельством с внесенной в него записью о праве проведения подготовки кандидатов на получение свидетельств соответствующего вида;

– осуществляется на воздушном судне, класс или тип которого соответствует получаемому свидетельству, с двойным управлением в полете или на тренажерном устройстве имитации полета, допущенном к применению в целях контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских ВС;

– не может осуществляться лицом, участвовавшим в подготовке (обучении) кандидата на получение свидетельства.

4. копия документа (документов), подтверждающего опыт кандидата на получение свидетельства (примерный образец справки см. стр. 23):

Документ, подтверждающий опыт кандидата, содержит сведения:

– об опыте управления воздушным судном в полете (налете часов) и о тренировках на тренажерном устройстве имитации полета, допущенном к применению в целях подготовки членов летных экипажей гражданских воздушных судов;

– о дате и месте выдачи документа;

– о фамилии, имени, отчестве (при наличии) кандидата на получение свидетельства;

– о фамилии, имени, отчестве (при наличии) и номере свидетельства (при наличии) лица, подписавшего документ.

Документ, подтверждающий опыт кандидата на получение свидетельства, подписывается лицом, под руководством которого работал или проходил подготовку кандидат на получение свидетельства.

5. В дополнение к вышеуказанным документам рекомендуется приложить:

– копия документа, удостоверяющего личность кандидата на получение свидетельства;

– копия протокола проверки знаний кандидата на получение свидетельства (при первоначальном получении);

– копия ранее выданного (имеющегося) свидетельства (при наличии);

– копия медицинского заключения кандидата на получение свидетельства;

– квитанция об уплате госпошлины (реквизиты банка см. стр. 13);

– согласие на обработку персональных данных (см. образец на стр. 26).

Представление подписывается руководителем организации, представляющей кандидатов на получение свидетельств. Заявление на выдачу свидетельства подписывается кандидатом на получение свидетельства. В случае направления по почте заявления на выдачу свидетельства подпись кандидата заверяется в установленном порядке.

ВСЕ копии представленных документов заверяются (подписываются) руководителем организации, представляющей кандидатов на получение свидетельств, или подписываются кандидатом на получение свидетельства.

При подаче представления верность копии документа свидетельствуется подписью руководителя или УПОЛНОМОЧЕННОГО на то должностного лица. При заверении соответствия копии документа проставляют заверительную надпись: "Верно", должность лица, заверившего копию, личную подпись, расшифровку подписи (инициалы, фамилию), дату заверения, например:

*Верно Начальник штаба Личная подпись И.И. Иванов Дата*

**Список документов, представляемых для внесения в свидетельство пилота  
многочленного экипажа, оформленное в соответствии с требованиями ФАП-32,  
дополнительных записей (квалификационных отметок).**

1. Заявление о внесении квалификационных отметок (представление на выдачу свидетельства) (образец см. стр. 4-12);

2. Копии документов, содержащие сведения о соответствии кандидата на получение квалификационных отметок требованиям Федеральных авиационных правил, предъявляемым к обладателю квалификационных отметок, указанных в заявлении о внесении квалификационных отметок в свидетельство.

Для внесения квалификационной отметки о типе воздушного судна:

- копия свидетельства о переучивании на новый тип воздушного судна;
- копия задания на тренировку в качестве КВС (второго пилота);
- копия справки, подтверждающей прохождение проверки навыков (примерный образец см. стр. 14-16, 20-22).

Для внесения квалификационной отметки "Инструктор":

- копия свидетельства о прохождении обучения по курсу первоначальной подготовки инструкторов;
- копия задания на тренировку в качестве инструктора;
- копия протокола проверки знаний;
- копия справки, подтверждающей прохождение проверки навыков (примерный образец см. стр. 24-25).

Для внесения квалификационной отметки о допуске к полётам по правилам полётов по приборам:

- копия справки об опыте, необходимом для получения квалификационной отметки о допуске к полётам по правилам полётов по приборам (примерный образец см. стр. 23);
- копии листов из лётной книжки и/или справки из учебного заведения, подтверждающие данные справки об опыте кандидата на внесение квалификационной отметки;
- копия задания на тренировку по приборам;
- копия справки, подтверждающей прохождение проверки навыков по приборам (примерный образец см. стр. 17-19).

Для внесения отметки об уровне владения английским языком:

- Протокол о результате проведения квалификационного тестирования и/или копия сертификата о прохождении квалификационного тестирования на определение уровня владения английским языком.

3. В дополнение к вышеуказанным документам рекомендуется приложить:

- копия документа, удостоверяющего личность кандидата на получение свидетельства;
- копия ранее выданного (имеющегося) свидетельства (при наличии);
- копия документа (документов), подтверждающего опыт кандидата на получение свидетельства (примерный образец справки см. стр. 23);
- копия медицинского заключения кандидата на получение свидетельства;
- квитанция об уплате госпошлины (реквизиты банка см. стр. 13).
- согласие на обработку персональных данных (см. образец на стр. 26).

Заявление о внесении квалификационных отметок в свидетельство подписывается кандидатом на получение квалификационных отметок. В случае направления по почте заявления подпись кандидата на получение квалификационных отметок заверяется в установленном порядке.

При выдаче свидетельства с дополнительными записями или квалификационными отметками ранее выданное на бумажном носителе свидетельство подлежит уничтожению его держателем.

Для получения свидетельства взамен утраченного или пришедшего в негодность свидетельства, оформленного в соответствии с требованиями ФАП-32, кандидат на получение свидетельства направляет в орган по выдаче свидетельств заявление о замене свидетельства (образец см. стр. 9). Со дня подачи заявления о замене свидетельства утраченное (пришедшее в негодность) свидетельство утрачивает силу.

## **Требования к обладателю свидетельства пилота многочленного экипажа самолета.**

*(ст. V. Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации», утверждённых приказом Минтранса РФ от 12.09.2008 № 147 (далее – ФАП-147)).*

5.1. Обладатель свидетельства пилота многочленного экипажа самолета должен:

- а) быть старше 18 лет;
- б) пройти подготовку по утвержденной программе и отвечать требованиям, указанным в подпункте "б" пункта 6.1 настоящих Правил;
- в) получить опыт выполнения полетов и подготовку, продемонстрировать навыки и умения, установленные в Приложении 1 к Конвенции о международной гражданской авиации;
- г) иметь действующее медицинское заключение первого класса.

5.2. Обладатель свидетельства пилота многочленного экипажа при условии соблюдения требований, указанных в пунктах 1.6-1.11 и 2.5-2.22 настоящих Правил, при наличии соответствующих квалификационных отметок может осуществлять функции:

- а) при условии соблюдения требований, указанных в пункте 3.3, - обладателя свидетельства частного пилота самолета;
- б) пилота при полетах по правилам полетов по приборам согласно квалификационной отметке о праве полетов по приборам;
- в) второго пилота при выполнении полетов на самолете, для эксплуатации которого требуется наличие второго пилота;
- г) прежде чем осуществлять функции обладателя свидетельства коммерческого пилота для выполнения полетов на самолете с одним пилотом обладатель свидетельства демонстрирует свое соответствие требованиям, предъявляемым при выдаче свидетельства коммерческого пилота, указанным в подпункте "б" пункта 4.1, подпункте "в" пункта 4.1 и подпункте "б" пункта 4.3 применительно к соответствующему типу самолета;
- д) прежде чем осуществлять функции обладателя квалификационной отметки о праве на полеты по приборам на самолете с одним пилотом обладатель свидетельства демонстрирует способность выполнять функции командира воздушного судна при выполнении полетов с одним пилотом исключительно по приборам и отвечает указанным в подпункте "б" пункта 7.1 требованиям к умениям применительно к классу/типу самолета.

**ПРЕДСТАВЛЕНИЕ  
на выдачу свидетельства**

\_\_\_\_\_  
(Наименование юридического лица)

в лице \_\_\_\_\_  
(Фамилия, имя, отчество руководителя юридического лица)

Место нахождения: \_\_\_\_\_

Телефон: \_\_\_\_\_ Факс: \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_

Прошу выдать свидетельство: \_\_\_\_\_ **ПИЛОТА МНОГОЧЛЕННОГО ЭКИПАЖА** \_\_\_\_\_  
(Вид свидетельства)

с квалификационными отметками: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(Название квалификационной отметки)

Кандидату \_\_\_\_\_  
(Фамилия, имя, отчество (при наличии) кандидата, дата рождения)

\_\_\_\_\_  
(Латинская транслитерация фамилии, имени)

Список прилагаемых документов:

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_
5. \_\_\_\_\_
6. \_\_\_\_\_
7. \_\_\_\_\_
8. \_\_\_\_\_
9. \_\_\_\_\_

Кандидат на получение свидетельства  
(образец подписи в прямоугольнике, не выходя за рамки)



\_\_\_\_\_  
(Инициалы, фамилия кандидата)

Представитель \_\_\_\_\_  
(Должность, подпись, инициалы, фамилия руководителя юридического лица)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М.П.

**ПРЕДСТАВЛЕНИЕ  
на выдачу свидетельства**

\_\_\_\_\_  
(Наименование юридического лица)

в лице \_\_\_\_\_  
(Фамилия, имя, отчество руководителя юридического лица)

Место нахождения: \_\_\_\_\_

Телефон: \_\_\_\_\_ Факс: \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_

Прошу выдать свидетельство: \_\_\_\_\_ **ПИЛОТА МНОГОЧЛЕННОГО ЭКИПАЖА** \_\_\_\_\_  
(Вид свидетельства)

с квалификационными отметками: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(Название квалификационной отметки)

Взамен утраченного (пришедшего в негодность): \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(Вид свидетельства, номер свидетельства)

Выданное: \_\_\_\_\_  
(Дата выдачи, и наименование органа, выдавшего свидетельство)

Кандидату \_\_\_\_\_  
(Фамилия, имя, отчество (при наличии) кандидата, дата рождения)

\_\_\_\_\_  
(Латинская транслитерация фамилии, имени)

**Список прилагаемых документов:**

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_

Кандидат на получение свидетельства  
(образец подписи в прямоугольнике, не выходя за рамки)



\_\_\_\_\_  
(Инициалы, фамилия кандидата)

Представитель \_\_\_\_\_  
(Должность, подпись, инициалы, фамилия руководителя юридического лица)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

М.П.

**ПРЕДСТАВЛЕНИЕ  
на выдачу свидетельства**

\_\_\_\_\_  
(Наименование юридического лица)

в лице \_\_\_\_\_  
(Фамилия, имя, отчество руководителя юридического лица)

Место нахождения: \_\_\_\_\_

Телефон: \_\_\_\_\_ Факс: \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_

Прошу выдать свидетельство: \_\_\_\_\_ **ПИЛОТА МНОГОЧЛЕННОГО ЭКИПАЖА** \_\_\_\_\_  
(Вид свидетельства)

с квалификационными отметками: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(Название квалификационной отметки)

и внести дополнительные квалификационные отметки: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(Название квалификационной отметки)

Кандидату \_\_\_\_\_  
(Фамилия, имя, отчество (при наличии) кандидата, дата рождения)

\_\_\_\_\_  
(Латинская транслитерация фамилии, имени)

Список прилагаемых документов:

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_
5. \_\_\_\_\_
6. \_\_\_\_\_
7. \_\_\_\_\_
8. \_\_\_\_\_
9. \_\_\_\_\_

Кандидат на получение свидетельства  
(образец подписи в прямоугольнике, не выходя за рамки)



\_\_\_\_\_  
(Инициалы, фамилия кандидата)

Представитель \_\_\_\_\_  
(Должность, подпись, инициалы, фамилия руководителя юридического лица)

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г.

М.П.

**ПРЕДСТАВЛЕНИЕ  
на выдачу свидетельства**

\_\_\_\_\_  
(Наименование юридического лица)

в лице \_\_\_\_\_  
(Фамилия, имя, отчество руководителя юридического лица)

Место нахождения: \_\_\_\_\_

Телефон: \_\_\_\_\_ Факс: \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_

Прошу выдать свидетельство: \_\_\_\_\_ **ПИЛОТА МНОГОЧЛЕННОГО ЭКИПАЖА** \_\_\_\_\_  
(Вид свидетельства)

с квалификационными отметками: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(Название квалификационной отметки)

и внести отметку об уровне владения английским языком \_\_\_\_\_  
(Уровень)

Дата проведения тестирования \_\_\_\_\_ года

Кандидату \_\_\_\_\_  
(Фамилия, имя, отчество (при наличии) кандидата, дата рождения)

\_\_\_\_\_  
(Латинская транслитерация фамилии, имени)

**Список прилагаемых документов:**

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_

Кандидат на получение свидетельства  
(образец подписи в прямоугольнике, не выходя за рамки)



\_\_\_\_\_  
(Инициалы, фамилия кандидата)

Представитель \_\_\_\_\_  
(Должность, подпись, инициалы, фамилия руководителя юридического лица)

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М.П.

**ЗАЯВЛЕНИЕ  
на выдачу свидетельства**

\_\_\_\_\_ (Фамилия, имя, отчество (при наличии) кандидата, дата рождения)

\_\_\_\_\_ (Латинская транслитерация фамилии, имени)

Проживающий по адресу: \_\_\_\_\_

Телефон: \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_

Прошу выдать свидетельство: \_\_\_\_\_ **ПИЛОТА МНОГОЧЛЕННОГО ЭКИПАЖА** \_\_\_\_\_  
(Вид свидетельства)

с квалификационными отметками: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (Название квалификационной отметки)

Список прилагаемых документов:

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_
5. \_\_\_\_\_
6. \_\_\_\_\_
7. \_\_\_\_\_
8. \_\_\_\_\_
9. \_\_\_\_\_

Кандидат на получение свидетельства  
(образец подписи в прямоугольнике, не выходя за рамки)



\_\_\_\_\_ (Инициалы, фамилия кандидата)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ \_ г.

**ЗАЯВЛЕНИЕ**  
**на выдачу свидетельства**  
**взамен утраченного (пришедшего в негодность)**

\_\_\_\_\_ (Фамилия, имя, отчество (при наличии) кандидата, дата рождения)

\_\_\_\_\_ (Латинская транслитерация фамилии, имени)

Проживающий по адресу: \_\_\_\_\_

Телефон: \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_

Прошу выдать свидетельство: \_\_\_\_\_ **ПИЛОТА МНОГОЧЛЕННОГО ЭКИПАЖА**  
(Вид свидетельства)

с квалификационными отметками: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (Название квалификационной отметки)

Взамен утраченного (пришедшего в негодность): \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (Вид свидетельства, номер свидетельства)

Выданное: \_\_\_\_\_  
(Дата выдачи, и наименование органа, выдавшего свидетельство)

Список прилагаемых документов:

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_

Кандидат на получение свидетельства  
(образец подписи в прямоугольнике, не выходя за рамки)



\_\_\_\_\_ (Инициалы, фамилия кандидата)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ЗАЯВЛЕНИЕ**  
**на выдачу свидетельства**  
**с дополнительными записями или квалификационными отметками**

\_\_\_\_\_ (Фамилия, имя, отчество (при наличии) кандидата, дата рождения)

\_\_\_\_\_ (Латинская транслитерация фамилии, имени)

Проживающий по адресу \_\_\_\_\_

Телефон: \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_

Прошу выдать свидетельство: \_\_\_\_\_ **ПИЛОТА МНОГОЧЛЕННОГО ЭКИПАЖА**

(Вид свидетельства)

с квалификационными отметками: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (Название квалификационной отметки)

и внести дополнительные квалификационные отметки: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (Название квалификационной отметки)

Список прилагаемых документов:

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_
5. \_\_\_\_\_
6. \_\_\_\_\_
7. \_\_\_\_\_
8. \_\_\_\_\_
9. \_\_\_\_\_

Кандидат на получение свидетельства  
(образец подписи в прямоугольнике, не выходя за рамки)



\_\_\_\_\_ (Инициалы, фамилия кандидата)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ЗАЯВЛЕНИЕ**  
**на выдачу свидетельства**  
**( в связи с внесением отметки об уровне владения английским языком)**

\_\_\_\_\_ (Фамилия, имя, отчество (при наличии) кандидата, дата рождения)

\_\_\_\_\_ (Латинская транслитерация фамилии, имени)

Проживающий по адресу: \_\_\_\_\_

Телефон: \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_

Прошу выдать свидетельство: \_\_\_\_\_ **ПИЛОТА МНОГОЧЛЕННОГО ЭКИПАЖА** \_\_\_\_\_  
(Вид свидетельства)

с квалификационными отметками: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (Название квалификационной отметки)

и внести отметку об уровне владения английским языком: \_\_\_\_\_ (Уровень)

Дата проведения тестирования: \_\_\_\_\_ года

Список прилагаемых документов:

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_

Кандидат на получение свидетельства  
(образец подписи в прямоугольнике, не выходя за рамки)

\_\_\_\_\_ (Инициалы, фамилия кандидата)



« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ЗАЯВЛЕНИЕ**  
**о замене свидетельства**  
**(в связи со сменой фамилии, имени, отчества (при наличии)**  
**или внесением изменений в транслитерацию)**

\_\_\_\_\_ (Фамилия, имя, отчество (при наличии) кандидата, дата рождения)

\_\_\_\_\_ (Латинская транслитерация фамилии, имени)

Проживающий по адресу: \_\_\_\_\_

Телефон: \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_

Прошу выдать свидетельство: \_\_\_\_\_ **ПИЛОТА МНОГОЧЛЕННОГО ЭКИПАЖА**  
(Вид свидетельства)

с квалификационными отметками: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (Название квалификационной отметки)

Список прилагаемых документов:

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_

Кандидат на получение свидетельства  
(образец подписи в прямоугольнике, не выходя за рамки)

\_\_\_\_\_ (Инициалы, фамилия кандидата)



«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

<p><b>Платеж</b></p>	<p>Получатель: СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ ГУ БАНКА РОССИИ //УФК по г. Санкт-Петербургу  КПП:784101001 ИНН: 7841393024  Код ОКТМО: 40910000 Р/сч.: 03100643000000017200  в: УФК по г.Санкт-Петербургу  Л/с получателя: 04721884150  БИК:014030106 К/сч.: нет  Код бюджетной классификации (КБК): 10710807081010900110  Платеж: госпошлина за выдачу свидетельства  Плательщик: _____  Адрес плательщика: _____  ИНН плательщика: _____  № л/сч.плательщика: _____  Сумма: 2000 руб. 00 коп.  Подпись: _____ Дата: " __ " _____ 20 г.</p>
<p><b>Квитанция</b></p>	<p>Получатель: СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ ГУ БАНКА РОССИИ //УФК по г. Санкт-Петербургу  КПП:784101001 ИНН: 7841393024  Код ОКТМО: 40910000 Р/сч.: 03100643000000017200  в: УФК по г.Санкт-Петербургу  Л/с получателя: 04721884150  БИК:014030106 К/сч.: нет  Код бюджетной классификации (КБК): 10710807081010900110  Платеж: госпошлина за выдачу свидетельства  Плательщик: _____  Адрес плательщика: _____  ИНН плательщика: _____  № л/сч.плательщика: _____  Сумма: 2000 руб. 00 коп.  Подпись: _____ Дата: " __ " _____ 20 г.</p>

## СПРАВКА

Ненужное удалить

О результатах прохождения проверки уровня навыков управления самолётом *в полёте (на тренажёрном устройстве имитации полёта)* в качестве командира воздушного судна, продемонстрированные кандидатом на получение свидетельства пилота многочленного экипажа с квалификационной отметкой «**самолёт Як-42**»

(Фамилия Имя Отчество кандидата, дата рождения)

Вид, класс (тип) ВС – Самолёт Як-42

Номер ВС – РА-28289

Дата проверки – 20.07.2014г.

Место проведения – аэродром «Бобровка» (п.Кинель, Самарской области)

Маршрут полёта на контролируемый аэродром - аэродром «Бобровка» - аэропорт «Курумоч» - аэродром «Бобровка»

Количество полётов – **6**

из них день – **5**, ночь – **1**

Общее время – **02.45 часа**

**Показал следующие результаты:**

<b>ПРЕДПОЛЁТНАЯ ПОДГОТОВКА</b>			
<b>№</b>	<b>Наименование процедуры</b>	<b>Оценка</b>	<b>Примечания и подпись проверяющего</b>
1.	Подготовка и представления плана полёта по правилам полётов по приборам (далее - ППП)	<i>соответствует (заполняется от руки)</i>	
2.	Предполетная подготовка, определение массы и центровки, изучение метеоусловий по ППП		
3.	Предполетный осмотр и обслуживание самолета		
4.	Использование контрольных карт проверок перед запуском двигателей, процедуры запуска, проверка радио и навигационного оборудования, установка радиочастот		
5.	Работа с арматурой кабины, проверки перед взлетом		
6.	Выполнение полетов по схемам в районе аэродрома по ППП		
7.	Схема выхода, установка давления, предотвращение столкновения (осмотрительность) по ППП		
<b>ОБЩАЯ РАБОТА В ВОЗДУХЕ</b>			
8.	Взлёт, набор высоты, развороты в наборе высоты		
9.	Переход на полёт по приборам		

10.	Полёт в зоне ожидания		
11.	Заход на посадку по ППП		
12.	Посадка после выполнения захода на посадку по ППП		
13.	Взлёт и посадка с боковым ветром		
14.	Взлёт с коротким разбегом		
15.	Посадка на аэродром ограниченных размеров		
16.	Выдерживание параметров полета исключительно по приборам, включая: - Эшелон полета, курс, высоту и воздушную скорость - Развороты в наборе и снижении с кренами 10° - 30°		
17.	Основные манёвры и выход из необычных угловых положений с помощью только основных приборов		
18.	Распознавание и контролирование факторов угроз и ошибок при полёте по приборам		
19.	Схемы прибытия, установка давления, проверки по ППП		
<b>ДЕЙСТВИЯ В НЕСТАНДАРТНЫХ И АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ</b>			
20.	Полёт при имитации аварийной ситуации, включая имитацию неисправностей оборудования, систем и планера при полёте по приборам;		<i>Выполняется на КТС или в полёте в аэродромных условиях</i>
21.	Имитация отказа двигателя после взлета (на безопасной высоте) при полёте по приборам		
22.	Выпуск шасси от аварийной системы		
23.	Посадка без использования закрылков		
24.	Уход на второй круг с малой высоты		
25.	Заход на посадку и уход на второй круг с асимметричной тягой двигателей		
26.	Заход и посадка до полной остановки с асимметричной тягой двигателе		
27.	Порядок действий в случаях потери работоспособности членами экипажа и взаимодействие в экипаже, включая распределение задач по пилотированию, координацию действий членов экипажа и использование контрольных карт по ППП		
28.	Аварийные процедуры согласно РЛЭ самолета.		
<b>НАВИГАЦИОННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ</b>			
29.	План полета		
30.	Полёт по маршруту с использованием визуальных ориентиров, методов счисления пути и радионавигационных средств, правила изменения маршрута по ППП		
31.	Полёт на контролируемый аэродром, вылеты с		

	контролируемого аэродрома, пролёт контролируемого аэродрома, соблюдение правил обслуживания воздушного движения по ППП		
32.	Правила ведения радиосвязи и фразеологии по ППП		
33.	Определение местоположения, контроль времени и коррекция расчетного времени прибытия, установка давления по ППП		
34.	Уход на запасной аэродром (планирование и выполнение) по ППП		
35.	Внутрикабинный контроль (расхода топлива, систем, обледенения и др.)		
36.	Наблюдение за метеоусловиями, оценка прогнозов, изменение плана полета по ППП		
37.	Действия после полета		

**Вывод:** Уровень навыков управления самолётом соответствует требованиям, предъявляемым к кандидату на получение свидетельства пилота многочленного экипажа с квалификационной отметкой «самолёт Як-42».

Проверяющий – обладатель свидетельства линейного пилота **ЛП № 929292** с квалификационной отметкой «Инструктор»

(подпись)

**Васильев Василий Васильевич**

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М.П.



## СПРАВКА

О результатах проверки уровня теоретических знаний и навыков управления воздушным судном, продемонстрированные кандидатом на внесение в свидетельство пилота многочленного экипажа квалификационной отметки «Полёты по правилам полётов по приборам – самолёт».

(Фамилия Имя Отчество кандидата, дата рождения)

Вид, класс (тип) ВС – **самолёт Як-42.**

Общее время – **02.45 часа**

### ПРОВЕРКА ТЕОРЕТИЧЕСКИХ ЗНАНИЙ:

№	Наименование дисциплины	Дата	Заключение	Ф.И.О проверяющего	Подпись
1.	Воздушное право, касающееся ППП	10.04.2011			
2.	Общие знания по воздушным судам применительно к самолёту (для ППП)	10.04.2011	<i>Соответствует (заполняется то руки)</i>	Васильев В.В.	
3.	Лётные характеристики, планирование применительно к самолёту (для ППП)	10.04.2011		Васильев В.В.	
4.	Возможности человека применительно к самолёту (для ППП)	10.04.2011		Васильев В.В.	
5.	Метеорология применительно к самолёту (для ППП)	10.04.2011		Васильев В.В.	
6.	Навигация применительно к самолёту (для ППП)	10.04.2011		Васильев В.В.	
7.	Эксплуатационные правила применительно к самолёту (для ППП)	10.04.2011		Васильев В.В.	
8.	Правила ведение связи и фразеология (для ППП)	10.04.2011		Васильев В.В.	

### ПРОВЕРКА НАВЫКОВ УПРАВЛЕНИЯ ВС по ППП.

№	Наименование процедуры	Оценка	Примечания подпись проверяющего
1.	Предполетная подготовка, использование РЛЭ и соответствующих документов по обслуживанию воздушного движения при подготовке плана полета по правилам полетов по приборам;	<i>соответствует (заполняется от руки)</i>	
2.	Предполетный осмотр, использование контрольных карт проверки перед рулением и взлетом		
3.	Порядок действий и маневры при выполнении полетов по ППП в нормальных условиях, включая: - переход на ППП после взлета; - стандартные схемы вылета и прибытия по приборам; - схемы полета по маршруту по правилам полетов по приборам; - полет в зоне ожидания; - заходы на посадку по приборам - порядок ухода на второй круг - посадки после выполнения заходов на посадку по приборам.		
4.	Порядок действий и маневры при выполнении полетов по ППП в особых и аварийных условиях, включая: - переход на ППП после взлета; - стандартные схемы вылета и прибытия по приборам; - схемы полета по маршруту по правилам полетов по приборам; - полет в зоне ожидания; - заходы на посадку по приборам - порядок ухода на второй круг - посадки после выполнения заходов на посадку по приборам.		
5.	Полет по приборам при одном неработающем двигателе или с имитацией одного неработающего двигателя (для многодвигательных ВС)		
6.	Умение распознавать и контролировать факторы		

**Вывод:** Уровень теоретических знаний и навыков управления самолётом по ППП соответствует требованиям, предъявляемым к обладателю свидетельства пилота многочленного экипажа с квалификационной отметкой – «Полёты по правилам полётов по приборам – самолёт».

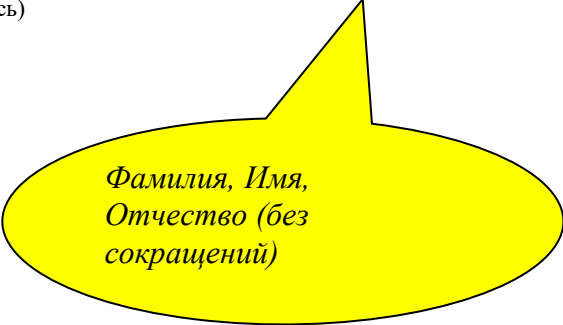
Проверяющий – обладатель свидетельства  
линейного пилота I П № 929292  
с квалификационной отметкой  
«Инструктор»

(подпись)

**Васильев Василий Васильевич**

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М.П.



*Фамилия, Имя,  
Отчество (без  
сокращений)*

О результатах прохождения проверки уровня навыков управления самолётом в полёте (на тренажёрном устройстве имитации полёта) в качестве командира воздушного судна (второго пилота), продемонстрированные кандидатом на внесение в свидетельство пилота многочленного экипажа квалификационной отметки «самолёт ЯК-42. (Второй пилот)»

(Фамилия Имя Отчество кандидата, дата рождения)

Вид, класс (тип) ВС – Самолёт Як-42  
 Номер ВС – РА-28289  
 Дата проверки – 20.07.2014г.  
 Место проведения – аэродром «Бобровка» (п.Кинель, Самарской области)

Маршрут полёта на контролируемый аэродром - аэродром «Бобровка» - аэропорт «Курумоч» - аэродром «Бобровка»

Количество полётов – 6  
 из них день – 5, ночь – 1  
 Общее время – 02.45 часа

**Показал следующие результаты:**

<b>ПРЕДПОЛЁТНАЯ ПОДГОТОВКА</b>			
<b>№</b>	<b>Наименование процедуры</b>	<b>Оценка</b>	<b>Примечания и подпись проверяющего</b>
1.	Подготовка и представления плана полёта по правилам полётов по приборам (далее - ППП)	<i>соответствует (заполняется от руки)</i>	
2.	Предполетная подготовка, определение массы и центровки, изучение метеоусловий по ППП		
3.	Предполетный осмотр и обслуживание самолета		
4.	Использование контрольных карт проверок перед запуском двигателей, процедуры запуска, проверка радио и навигационного оборудования, установка радиочастот		
5.	Работа с арматурой кабины, проверки перед взлетом		
6.	Выполнение полетов по схемам в районе аэродрома по ППП		
7.	Схема выхода, установка давления, предотвращение столкновения (осмотрительность) по ППП		
<b>ОБЩАЯ РАБОТА В ВОЗДУХЕ</b>			
8.	Взлёт, набор высоты, развороты в наборе высоты		
9.	Переход на полёт по приборам		

10.	Полёт в зоне ожидания		
11.	Заход на посадку по ППП		
12.	Посадка после выполнения захода на посадку по ППП		
13.	Взлёт и посадка с боковым ветром		
14.	Взлёт с коротким разбегом		
15.	Посадка на аэродром ограниченных размеров		
16.	Выдерживание параметров полета исключительно по приборам, включая: - Эшелон полета, курс, высоту и воздушную скорость - Развороты в наборе и снижении с кренами 10° - 30°		
17.	Основные манёвры и выход из необычных угловых положений с помощью только основных приборов		
18.	Распознавание и контролирование факторов угроз и ошибок при полёте по приборам		
19.	Схемы прибытия, установка давления, проверки по ППП		
<b>ДЕЙСТВИЯ В НЕСТАНДАРТНЫХ И АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ</b>			
20.	Полёт при имитации аварийной ситуации, включая имитацию неисправностей оборудования, систем и планера при полёте по приборам;		<i>Выполняется на КТС или в полёте в аэродромных условиях</i>
21.	Имитация отказа двигателя после взлета (на безопасной высоте) при полёте по приборам		
22.	Выпуск шасси от аварийной системы		
23.	Посадка без использования закрылков		
24.	Уход на второй круг с малой высоты		
25.	Заход на посадку и уход на второй круг с асимметричной тягой двигателей		
26.	Заход и посадка до полной остановки с асимметричной тягой двигателе		
27.	Порядок действий в случаях потери работоспособности членами экипажа и взаимодействие в экипаже, включая распределение задач по пилотированию, координацию действий членов экипажа и использование контрольных карт по ППП		
28.	Аварийные процедуры согласно РЛЭ самолета.		
<b>НАВИГАЦИОННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ</b>			
29.	План полета		
30.	Полёт по маршруту с использованием визуальных ориентиров, методов счисления пути и радионавигационных средств, правила изменения маршрута по ППП		
31.	Полёт на контролируемый аэродром, вылеты с		

	контролируемого аэродрома, пролёт контролируемого аэродрома, соблюдение правил обслуживания воздушного движения по ППП		
32.	Правила ведения радиосвязи и фразеологии по ППП		
33.	Определение местоположения, контроль времени и коррекция расчетного времени прибытия, установка давления по ППП		
34.	Уход на запасной аэродром (планирование и выполнение) по ППП		
35.	Внутрикабинный контроль (расхода топлива, систем, обледенения и др.)		
36.	Наблюдение за метеоусловиями, оценка прогнозов, изменение плана полета по ППП		
37.	Действия после полета		

**Вывод:** Уровень навыков управления самолётом соответствует требованиям, предъявляемым к кандидату на внесение в свидетельство пилота многочленного экипажа квалификационной отметки **«самолёт ЯК-42. (Второй пилот)»**.

Проверяющий – обладатель свидетельства  
**линейного пилота I П № 929292**  
с квалификационной отметкой  
«инструктор»

(подпись)

**Васильев Василий Васильевич**

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_ г.

М.П.



Угловой штамп  
организации  
№ дата

## СПРАВКА

Дана Иванову Ивану Ивановичу 20.05.1966 г.р. в том, что он, согласно записям в лётной книжке, в период с **1984 года по 2013** год приобрел следующий опыт управления самолётом в полёте (налет часов):

Общий налет в качестве пилота самолёта (**200/150час.\***) \_\_\_\_\_ час \_\_\_\_\_ мин;  
из них:

- налет в качестве КВС (**70час.\***) \_\_\_\_\_ час \_\_\_\_\_ мин;
- налет по маршруту в качестве КВС (20час.) \_\_\_\_\_ час \_\_\_\_\_ мин;  
из них в качестве КВС (10час.) \_\_\_\_\_ час \_\_\_\_\_ мин;  
из них в качестве КВС под наблюдением (10час) \_\_\_\_\_ час \_\_\_\_\_ мин;
- количество полётов по маршруту протяжённостью не менее 540км с выполнением в ходе этих полетов посадок до полной остановки на двух различных аэродромах в качестве КВС (1 полёт) \_\_\_\_\_ полётов;
- налет по приборам (10час.) \_\_\_\_\_ час \_\_\_\_\_ мин;
- налет в качестве КВС или второго пилота ночью (5час.) \_\_\_\_\_ час \_\_\_\_\_ мин;
- Количество взлётов/посадок ночью в качестве КВС(5/5) \_\_\_\_\_ взл / \_\_\_\_\_ пос
- Тренировка на тренажёрном устройстве имитации полета \_\_\_\_\_ час \_\_\_\_\_ мин

Данные, указанные в справке перенесены из лётной книжки **государственной авиации (Минобороны России)** подтверждаю.

Директор БЛУ ГА (колледжа) – филиала ФГБОУ ВПО СПбГУ ГА \_\_\_\_\_ Степанов Сергей Алексеевич  
(подпись)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

М.П.

Фамилия, Имя,  
Отчество (без  
сокращений)

\* - см. требования п.2.5.2.3. Приложения 1 к Конвенции о международной гражданской авиации

\*\* - К справке приложить заверенные копии листов из лётной книжки и/или копию справки из образовательного учреждения подтверждающие все данные указанные в справке.

На каждом листе копии указывать:

- сверху - Копия из лётной книжки Иванова Ивана Ивановича 20.05.1966 г.р.,
- снизу – Копия верна, Должность заверяющего, подпись, Фамилия И.О., дата, печать)

Документ, подтверждающий опыт кандидата на получение свидетельства, подписывается лицом, под руководством которого работал или проходил подготовку кандидат на получение свидетельства, либо самим кандидатом на получение свидетельства в части опыта, который приобретался не в ходе выполнения трудовых обязанностей и не в ходе подготовки кандидата на получение свидетельства

## РЕЗУЛЬТАТЫ

проверки способности обучать на воздушном судне, продемонстрированные кандидатом на внесение в свидетельство пилота многочленного экипажа квалификационной отметки «Самолет Як-42. Инструктор».

(Фамилия Имя Отчество кандидата, дата рождения)

Вид, класс (тип) ВС \_\_\_\_\_

(Дата, тип ВС, время суток, общее время, количество полётов, маршрут полёта)

№	Наименование процедуры	Оценка	Примечания / подпись экзаменатора
1	Способность обучать при проведении наземной подготовки на тех типах и классах воздушных судов, по которым предусматривается осуществление функций пилота-инструктора	<i>соответствует</i>	
<b>ПРЕДПОЛЕТНЫЙ БРИФИНГ</b>			
2	Визуальное представление		
3	Точность выполнения		
4	Ясность объяснения		
5	Ясность речи		
6	Технические приемы, используемые инструктором		
7	Использование моделей и средств подготовки		
8	Участие обучаемого		
9	Порядок демонстрации упражнений		
10	Синхронность демонстрации упражнений и их объяснения		
11	Исправление ошибок		
12	Управление самолетом и его системами		
13	Технические приемы, используемые инструктором		
14	Общий уровень летного мастерства/безопасности полетов		
15	Правильное использование воздушного пространства		
16	Действия, предпринимаемые после отказа		

	двигателя сразу после взлета		
17	Заход и посадка с неработающим (задросселированным) двигателем		
18	Заход и уход на второй круг с одним работающим двигателем		
19	Заход и посадка с одним работающим двигателем		
20	Выполнение полёта по ППП		
<b>ПОСЛЕПОЛЕТНЫЙ РАЗБОР</b>			
21	Визуальное представление	<i>соответствует</i>	
22	Точность выполнения		
23	Ясность объяснения		
24	Ясность речи		
25	Технические приемы, используемые инструктором		
26	Использование моделей и средств подготовки		
27	Участие обучаемого		

**Вывод:** требованиям, предъявляемым к обладателю свидетельства пилота многочленного экипажа с квалификационной отметкой «Як-42. Инструктор» соответствует.

Проверяющий – обладатель **свидетельства линейного пилота II П № 929292** с квалификационной отметкой «Инструктор»

(подпись)

**Васильев Василий Васильевич**

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М.П.



**СОГЛАСИЕ  
НА ОБРАБОТКУ ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ**

Я, \_\_\_\_\_,  
(ФИО, число, месяц, год рождения)

паспорт \_\_\_\_\_ выдан \_\_\_\_\_,  
(серия, номер) (когда и кем выдан)

адрес регистрации: \_\_\_\_\_,

даю свое согласие на обработку в Росавиацию и её территориальные органы .  
(наименование ФОИВ (оператора))

моих персональных данных, относящихся к перечисленным ниже категориям персональных данных: фамилия, имя, отчество; пол; дата и место рождения; паспортные данные; адрес регистрации по месту жительства и адрес фактического проживания; номер телефона (домашний, мобильный); сведения, относящиеся к выданным свидетельствам специалиста авиационного персонала; данные документов об образовании, квалификации, профессиональной подготовке, сведения о повышении квалификации; сведения о трудовой деятельности.

Я даю согласие на использование персональных данных в целях

\_\_\_\_\_, а также на хранение данных об этих результатах на электронных носителях.

Настоящее согласие предоставляется мной на осуществление действий в отношении моих персональных данных, которые необходимы для достижения указанных выше целей, включая (без ограничения) сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, передачу (распространение, предоставление, доступ), обезличивание, блокирование, уничтожение персональных данных, а также осуществление любых иных действий, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

Я проинформирован(а), что Росавиация и её территориальные органы .  
(наименование ФОИВ (оператора))

гарантирует обработку моих персональных данных в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации как неавтоматизированным, так и автоматизированным способами.

Данное согласие действует в течение срока хранения информации.

Данное согласие может быть отозвано в любой момент по моему письменному заявлению.

Я подтверждаю, что, давая такое согласие, я действую по собственной воле и в своих интересах.

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
Подпись

\_\_\_\_\_  
Расшифровка подписи