



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

РУКОВОДИТЕЛЬ

Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 2, Москва,
ГСП-3, 125167, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-50-09, факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@favt.gov.ru

Руководителям территориальных
органов Росавиации

Руководителям организаций
гражданской авиации

11.12.2025 № Исх-44739/02

На № _____ от _____

Информация по безопасности полетов № 11¹

В целях принятия дополнительных мер по обеспечению безопасности полетов воздушных судов (далее – ВС), бесперебойных воздушных перевозок, усилению мер транспортной (авиационной) безопасности и противопожарной охраны в выходные и нерабочие праздничные дни новогодних и рождественских праздников в прогнозируемых условиях увеличения объемов чартерных воздушных перевозок, в том числе перевозок групп детей, а также активизации деятельности владельцев ВС, используемых в целях авиации общего назначения, в возможных сложных метеорологических условиях (низкие температуры, интенсивные осадки, в том числе в виде ледяного дождя, условия для наземного обледенения ВС и аэродромных покрытий) предлагаю:

1. Руководителям территориальных органов Росавиации, генеральным директорам (директорам) федеральных государственных унитарных предприятий, федеральных казенных предприятий, федеральных бюджетных учреждений и федеральных казенных учреждений, находящихся в ведении Росавиации, в соответствии с приказом Росавиации от 22.10.2025 № 795-П «О дополнительных мерах по обеспечению противопожарного режима в выходные и праздничные дни с 2 по 4 ноября 2025 г. и с 31 декабря 2025 г. по 11 января 2026 г. в Федеральном агентстве воздушного транспорта» организовать дежурство ответственных должностных лиц из числа руководящего состава в дни новогодних и рождественских праздников в период с 31.12.2025 по 11.01.2026 включительно и их взаимодействие (по вопросам безопасности полетов и транспортной безопасности) с оперативным дежурным

¹ Информация по безопасности полетов выпускается с целью проведения корректирующих мер или действий, направленных на повышение безопасности полетов. В информации по безопасности полетов могут приводиться сведения о предварительных результатах расследования авиационных событий, которые уточняются и дополняются в ходе дальнейшего расследования. Ни при каких обстоятельствах эта информация не может предоставляться или обсуждаться с неуполномоченными лицами, чтобы не повредить процессу расследования.

Росавиации (телефоны: (499) 231-52-92, мобильный телефон: 8-916-224-68-24, факс: (499) 231-56-83, AFTN: УУУВЗГЗА, e-mail: occ@favt.gov.ru, od-favt@yandex.ru).

Ответственным должностным лицам в период дежурства находиться на своих рабочих местах и докладывать о недостатках и нарушениях, выявленных за время дежурства в выходные и нерабочие праздничные дни, ответственному лицу центрального аппарата Росавиации в соответствии с утвержденным графиком дежурства Росавиации.

2. Руководителям территориальных органов Росавиации:

2.1. Не планировать свои отпуска в период с 31.12.2025 по 11.01.2026 и рекомендовать руководителям подконтрольных авиационных предприятий и аэропортов гражданской авиации также воздержаться от планирования отпусков в данный период.

2.2. Проверить наличие и актуальность контактных данных, необходимых для обеспечения оперативного взаимодействия с территориальными органами МЧС России, МВД России, ФСБ России, СК России и прокуратуры Российской Федерации.

2.3. В пределах предоставленных полномочий содействовать оперативному решению вопросов по предотвращению и устранению причин сбойных ситуаций при организации воздушных перевозок.

2.4. Взять под личный контроль:

организацию руководителями подконтрольных авиационных предприятий и операторами аэродромов воздушных перевозок организованных групп детей;

организацию и обеспечение выполнения подконтрольных рейсов (полетов) ВС.

2.5. До 19.12.2025 направить в соответствующие подразделения администраций субъектов Российской Федерации обращения с предложением заблаговременно предоставить информацию о запланированных в зоне ответственности территориального органа Росавиации праздничных мероприятиях с использованием гражданских ВС, проведении их на аэродромах, вертодромах, посадочных площадках гражданской авиации или аэродромах совместного базирования.

Принять участие в согласовании программ проведения таких мероприятий, исключив выполнение гражданскими ВС акробатических полетов, возможность привлечения к полетам пилотов и ВС в отсутствие свидетельства пилота, действующего медицинского заключения о годности к летной работе, свидетельства о регистрации гражданского ВС, сертификата летной годности ВС и полисов обязательного страхования ответственности владельца ВС, предусмотренных Воздушным кодексом Российской Федерации.

Проинформировать организаторов праздничных мероприятий об ограничениях при выполнении демонстрационных полетов, установленных пунктом 49 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138.

2.6. В целях недопущения случаев задержек при организации первоначальных действий и решении организационных вопросов по формированию комиссий по расследованию авиационных событий в порядке, установленном ПРАПИ-98, провести анализ функционирования системы оперативного оповещения об авиационных происшествиях, инцидентах и производственных происшествиях. Обеспечить предоставление без задержек оперативному дежурному Росавиации информации об

известных обстоятельствах авиационных происшествий и серьезных инцидентов (включая фотографии, данные о планировании и обеспечении полета, пояснения и т.п.).

2.7. Нацелить работу специалистов территориальных органов Росавиации, осуществляющих свои функции в аэропортах гражданской авиации (полевые инспекторы), на осуществление контроля за соблюдением эксплуатантами и операторами аэродромов гражданской авиации правил и норм, установленных нормативными правовыми актами и направленными на обеспечение безопасности полетов, а также за своевременностью и правильностью первоначальных действий служб аэропорта на месте авиационного события до прибытия комиссии по расследованию. Провести дополнительный инструктаж по порядку взаимодействия (контактные телефоны, ФИО) с дежурным территориального органа Росавиации в целях информирования обо всех недостатках и нарушениях, влияющих на безопасность полетов, и принятых оперативных мерах по их устранению.

2.8. Предложить руководителям авиационных предприятий, операторам аэродромов, ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и ФКУ АПСЦ и РПСБ:

2.8.1. организовать дежурство должностных лиц с обязательным докладом о состоянии дел с обеспечением и выполнением полетов дежурному соответствующего территориального органа Росавиации;

2.8.2. провести необходимую профилактическую работу по исключению в деятельности всех должностных лиц, связанных с вопросами организации, обеспечения и выполнения полетов, принятия необоснованных решений, сознательного отступления от требований руководящих документов по обеспечению безопасности полетов;

2.8.3. в целях исключения срывов и задержек рейсов при выполнении внутренних и международных воздушных перевозок, включая чартерные, проводить ежедневный мониторинг технологического графика и оборота ВС с обязательным резервированием ВС на случаи задержек рейсов. В случае возникновения задержек рейсов, с целью недопущения нарушений прав пассажиров, строго соблюдать требования Федеральных авиационных правил, утвержденных приказом Минтранса России от 28.06.2007 № 82;

2.8.4. максимально ограничить в праздничные дни выполнение авиационных работ (особенно вне базы), отозвать авиаспециалистов с оперативных точек, обеспечив усиленную охрану ВС и предотвращение несанкционированного доступа к ВС посторонних лиц. При невозможности приостановления работ обеспечить контроль за работой экипажей ВС командно-летным и руководящим составом авиационного предприятия;

2.8.5. провести соответствующую работу с представителями заказчика и командирами ВС по исключению возможности использования ВС в целях и по маршрутам, не предусмотренным планом полета;

2.8.6. обратить внимание на недопустимость поспешных и необоснованных решений по допуску ВС к дальнейшей эксплуатации после отказов и неисправностей, в том числе оговоренных в перечне минимального необходимого исправного оборудования (MEL);

2.8.7. обратить внимание на качество проведения медицинского контроля в отношении авиационного персонала, для которого эта процедура обязательна;

2.8.8. принять дополнительные меры по укреплению производственной и технологической дисциплины работников наземных служб с целью исключения

авиационных происшествий и инцидентов с ВС, связанных с деятельностью персонала этих служб;

2.8.9. уделить особое внимание перевозке лиц с ограниченными возможностями здоровья, строго соблюдать требования Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах, утвержденного приказом Минтранса России от 15.02.2016 № 24;

2.8.10. Усилить контроль за:

эксплуатационным содержанием аэродромов, состоянием аэродромных покрытий, обеспечением их своевременной очистки от снега и наледи, нормативного значения коэффициента сцепления с ВПП, наличием необходимых запасов антигололедных реагентов для подготовки к полетам искусственных покрытий аэродромов и противообледенительных жидкостей для облива ВС в объемах, гарантирующих возможность работы аэропорта в течение десяти суток в условиях интенсивного выпадения осадков и льдообразования;

эксплуатационным содержанием объектов ЕС ОрВД, обеспечением своевременной очистки антенно-фидерных устройств от снега и наледи для предотвращения аварийных ситуаций на объектах РТОП и связи;

выполнением в аэропортах технологий взаимодействия аэродромной службы с органом ОВД и другими службами, обеспечивающими полеты, при подготовке аэродрома к полетам;

обеспечением исправности аэродромной спецтехники и спецтехники для обработки ВС, работоспособности аварийных источников питания электроэнергией, готовности аэропортов к работе в чрезвычайных (сбойных) ситуациях;

работой водителей спецавтотранспорта при выполнении работ по подготовке аэродрома, при техническом и коммерческом обслуживании ВС с выездом или пересечением элементов летного поля, соблюдением порядка их допуска к выполнению служебных обязанностей;

работой подрядных организаций на территории аэродромов;

2.8.11. в целях предотвращения возникновения очагов пожара на объектах инфраструктуры воздушного транспорта и прилегающих к ним территориях провести:

проверку соблюдения требований пожарной безопасности, состояния и исправности систем и средств противопожарной защиты, включая первичные средства тушения пожаров;

проверку эвакуационных выходов;

тренировку по эвакуации при пожаре и иных чрезвычайных ситуациях;

при проведении мероприятий по предотвращению возникновения очагов пожара руководствоваться Правилами противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 16.09.2020 № 1479;

2.8.12. В целях реагирования на подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства (далее — АНВ):

уточнить в оперативных аспектах планы по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с АНВ в деятельность гражданской авиации, включая схемы оповещения и связи, и довести до членов оперативного штаба, служб и руководителей подразделений аэропорта, задействованных в урегулировании чрезвычайной ситуации,

руководителей подразделений, осуществляющих охрану аэропорта и объектов его инфраструктуры;

исключить загромождение территории строительными и другими материалами (предметами), которое может привести к возгоранию, затруднению движения людей и транспорта, возможности скрытой закладки взрывных устройств;

в местах массового пребывания людей в аэропортах организовать информационно-разъяснительную работу, направленную на повышение бдительности граждан и разъяснение их действий в случае возникновения чрезвычайных ситуаций;

проработать вопрос использования имеющихся технических средств в целях обнаружения беспилотных воздушных судов (далее – БВС) и заблаговременного информирования уполномоченных органов для принятия мер реагирования;

актуализировать план мероприятий на случай аварийной обстановки при совершении АНВ с применением БВС. Данную работу провести с учетом факторов риска в рамках системы управления безопасностью полетов;

обеспечить готовность сил и средств на случай аварийной обстановки и провести дополнительные тренировки по действиям в нештатных ситуациях при совершении АНВ с применением БВС;

2.9. Установить жесткий контроль за регламентом работы подконтрольных аэродромов и пресекать попытки создания дополнительных угроз безопасности полетов, связанных с необоснованным изменением регламента работы аэродрома.

2.10. Довести настоящую Информацию по безопасности полетов Росавиации до сведения руководителей эксплуатантов ВС, операторов аэродромов, органов ОВД и частных владельцев ВС. Обратить внимание на персональную уголовную и административную ответственность за нарушение требований воздушного законодательства Российской Федерации при организации и выполнении полетов.

3. Доклад о принятых дополнительных мерах по обеспечению безопасности полетов, бесперебойному обеспечению воздушных перевозок, усилению мер транспортной безопасности и противопожарной охраны в период наступающих новогодних и рождественских праздников (выходные и нерабочие праздничные дни) направить в адрес Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации до 25.12.2025.



Д.В. Ядров

Захаров Игорь Владимирович
8 (495) 645-85-55 доб. 52-26