



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ПРИКАЗ**

*21 мая 2013 г.*

Москва

№ 285

**Об авиационном происшествии с вертолетом R-44-II RA-04142**

31.07.2012 в Республике Бурятия произошла авария вертолета R-44-II RA-04142, принадлежащего Некоммерческому партнерству «Байкальский авиационный клуб».

Пилот вертолета с тремя пассажирами на борту выполнял полет по маршруту площадка «Шумак» – площадка «Саган Сайр». Взлетный вес вертолета составлял 1001 кг, центровка 92,6 дюйма, что не выходило за ограничения руководства по летной эксплуатации вертолета R-44.

Посадочная площадка «Саган Сайр» находится на высоте 1625 метров над уровнем моря. Пилот вертолета был допущен к выполнению полетов с подбором посадочных площадок, расположенных на высоте не более 1000 метров.

По объяснению пилота вертолета, при заходе на посадку, на высоте 25 – 30 метров и скорости 75 – 80 км/час, произошло срабатывание сигнализации падения оборотов несущего винта (обороты менее 97%). Комиссией Межгосударственного авиационного комитета по расследованию аварии вертолета R-44-II RA-04142 (далее – комиссия по расследованию) было сделано заключение о том, что падение оборотов несущего винта могло явиться следствием ошибки в пилотировании, заключающейся в чрезмерно энергичном увеличении угла тангажа для торможения и зависания перед приземлением.

Приземление вертолета произошло с недолетом 30 метров до запланированного командиром вертолета места приземления. После приземления вертолет опрокинулся на левый борт. В результате авиационного происшествия пилот и пассажиры не пострадали.

По заключению комиссии по расследованию:

«Авиационное происшествие с вертолетом R-44 Clipper II RA-04142 произошло в результате падения оборотов несущего винта ниже минимально допустимых, что привело к необходимости выполнения аварийной посадки и опрокидыванию вертолета в процессе ее выполнения.

Однозначно определить причину падения оборотов несущего винта, из-за отсутствия на борту ВС объективных средств контроля, комиссии не представилось возможным.

Наиболее вероятно, что причиной падения оборотов могли быть нарушения в технике пилотирования, а также неучет КВС метеорологических и орографических особенностей площадки «Саган-Сайр».

По представленным данным, КВС не проходил подготовку для посадок на площадки, подобранные с воздуха, на высотах выше 1000 м».

Подробная информация об обстоятельствах аварии приведена в окончательном отчете по результатам расследования авиационного происшествия с вертолетом R-44-II RA-04142, опубликованном на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет по адресу: [http://www.mak.ru/russian/investigations/2012/report\\_ra-04142.pdf](http://www.mak.ru/russian/investigations/2012/report_ra-04142.pdf).

Учитывая изложенное, в соответствии с подпунктом 5.4.6 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, п р и к а з ы в а ю :

1. Руководителям территориальных органов Росавиации довести настоящий приказ до организаций гражданской авиации и эксплуатантов воздушных судов авиации общего назначения.

2. Рекомендовать эксплуатантам вертолетов:

2.1. изучить настоящий приказ и окончательный отчет по результатам расследования авиационного происшествия с вертолетом R-44-II RA-04142 с летным составом;

2.2. обратить внимание на информацию о результатах расследований авиационных происшествий и рекомендации, содержащиеся в приказе Росавиации от 06.11.2012 № 753 «Об авиационных происшествиях с вертолетами R-44 Raven I RA-04331 и R-44 Raven I RA-04332».

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации С.С. Мастерова.

Руководитель

 А.В. Нерадько