



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ПРИКАЗ**

22 мая 2013 г.

Москва

№ 286

**Об авиационном происшествии с вертолетом Ми-8Т RA-22343**

17.11.2012 в Омской области произошла авария вертолета Ми-8Т RA-22343 ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр».

Экипаж вертолета в составе 3 человек выполнял полет по маршруту посадочная площадка «Игол 0» - посадочная площадка «Седельниково РТК». На борту вертолета находилось 19 пассажиров. Посадочная масса вертолета на посадочной площадке «Седельниково РТК» составляла 10861 кг, что не выходило за ограничения, установленные руководством по летной эксплуатации вертолета Ми-8Т.

Комиссией Межгосударственного авиационного комитета по расследованию аварии вертолета Ми-8Т RA-22343 (далее – комиссия по расследованию) было установлено, что командир воздушного судна планировал выполнить посадку на посадочной площадке «Седельниково РТК» по-вертолетному, в зоне влияния воздушной подушки. Заход на посадку выполнялся с попутно-боковым ветром слева силой 4 – 6 м/с и направлением 150°.

Вывод вертолета на предпосадочную прямую был произведен на высоте 50 метров и удалении 280 метров до посадочной площадки при приборной скорости полета 70 км/час. В процессе дальнейшего снижения у командира воздушного судна возникли сомнения в направлении и силе ветра. При этом вертолет пролетел над посадочной площадкой на высоте 25 метров с путевой скоростью 40 км/час.

Вместо ухода на второй круг для исправления допущенной ошибки в расчете на посадку, командир вертолета принял решение переместиться на висении на посадочную площадку. С этой целью, зависнув на высоте 3 – 5 метров и удалении 130 метров от площадки, командир вертолета увеличил высоту до 8 – 10 метров и с разворотом вправо (с курса 310° на курс 90°) приступил к перемещению правым бортом к ветру. По заключению комиссии, в процессе перемещения произошла потеря эффективности рулевого винта из-за его попадания в режим вихревого кольца, что привело к неуправляемому вращению вертолета влево, столкновению с землей и опрокидыванию на правый борт.

В результате авиационного происшествия 9 пассажиров и 1 член экипажа получили травмы различной степени тяжести.

По заключению комиссии по расследованию:

«Причиной авиационного происшествия с вертолетом Ми-8Т RA-22343 явились ошибочные действия экипажа при заходе на посадку, что привело к попаданию хвостового винта в режим «вихревого кольца» и неуправляемому левому вращению вертолета.

Попадание хвостового винта в режим «вихревого кольца» стало следствием выхода за летные ограничения РЛЭ вертолета Ми-8Т.

Ограничения РЛЭ были нарушены по допустимой величине бокового ветра справа, из-за сложения скорости ветра и скорости управляемого перемещения вертолета на висении».

Подробная информация об обстоятельствах аварии приведена в окончательном отчете по результатам расследования авиационного происшествия с вертолетом Ми-8Т RA-22343, опубликованном на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет по адресу: [http://www.mak.ru/russian/investigations/2012/report\\_ra-22343.pdf](http://www.mak.ru/russian/investigations/2012/report_ra-22343.pdf).

Учитывая изложенное, в соответствии с подпунктом 5.4.6 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, п р и к а з ы в а ю :

1. Руководителям территориальных органов Росавиации довести настоящий приказ до организаций гражданской авиации, эксплуатирующих вертолеты.

2. Руководителям организаций гражданской авиации, эксплуатирующих вертолеты:

2.1. изучить с летным составом настоящий приказ и окончательный отчет по результатам расследования аварии вертолета Ми-8Т RA-22343;

2.2. с летным составом провести занятия по изучению ограничений и рекомендаций руководства по летной эксплуатации для предотвращения потери путевой управляемости.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации С.С. Мастерова.

Руководитель

 А.В. Нерадько