



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)

ПРИКАЗ

*09 июня 2016г*

Москва

№

*443*

**О реализации мероприятий по результатам расследования  
авиационного происшествия (катастрофы) с вертолетом  
R-44 RA-04383 и гидросамолетом Cessna U206F RA-67523**

08.08.2015 при выполнении полетов над акваторией Истринского водохранилища (Московская область) в воздухе столкнулись вертолет R-44 RA-04383 и гидросамолет Cessna U206F RA-67523. После столкновения оба воздушных судна упали в воду и затонули. Находившиеся на борту вертолета и гидросамолета пассажиры и пилоты погибли.

По заключению комиссии по расследованию:

«Катастрофа гидросамолета Cessna U206F RA-67523 и вертолета Robinson R-44 RA-04383 произошла в результате их столкновения в воздухе в процессе выполнения полета по ПВП в воздушном пространстве класса «G». Причиной столкновения явилась невозможность обзора сектора сближения с рабочих мест пилотов, обусловленная траекторией движения воздушных судов и их конструктивными особенностями.

Выполнение полета с использованием полетно-информационного обслуживания и соблюдение требований п. 8.2.3 ФАП-293 позволило бы повысить информационную осведомленность пилотов и, возможно, предотвратить АП».

Информация об обстоятельствах катастрофы приведена в приложении к настоящему приказу.

В соответствии с пунктом 2.10.5 Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609, и подпунктами 5.4.6 и 9.9 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, п р и к а з ы в а ю :

1. Руководителям территориальных органов Росавиации до 20.06.2016 довести требования настоящего приказа до сведения организаций гражданской авиации, эксплуатирующих легкие и сверхлегкие воздушные суда, авиационных учебных

центров, эксплуатантов воздушных судов авиации общего назначения (АОН), а также органов обслуживания воздушного движения (управления полетами).

2. Рекомендовать руководителям организаций гражданской авиации, эксплуатирующих легкие и сверхлегкие воздушные суда, авиационных учебных центров и эксплуатантам воздушных судов АОН:

2.1. изучить с летным составом и специалистами органов обслуживания воздушного движения (управления полетами) настоящий приказ и Окончательный отчет по результатам расследования авиационного происшествия с вертолетом R-44 RA-04383 и гидросамолетом Cessna U206F RA-67523, размещенный на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет;

2.2. обратить внимание летного состава на:

требования пункта 127 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138, и пунктов 3.13, 3.54, 3.88 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128;

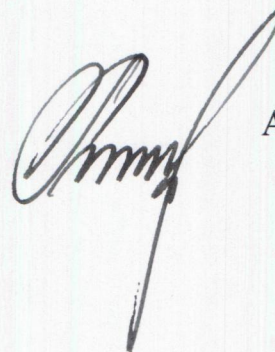
требования пунктов 8.1.3 – 8.1.6, 8.2.3 Федеральных авиационных правил «Организация воздушного движения в Российской Федерации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25.11.2011 № 293;

требования пункта 46 Федеральных авиационных правил полетов в воздушном пространстве Российской Федерации, утвержденных приказом Минобороны России, Минтранса России и Росавиакосмоса от 31.03.2002 № 136/42/51;

рекомендации циркуляра Международной организации гражданской авиации № 213-AN/130 «Навыки пилота, необходимые для повышения эффективности визуального обзора с целью предотвращения столкновений».

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Росавиации О.Г. Сторчевого.

Руководитель



А.В. Нерадько

Приложение  
к приказу Федерального агентства  
воздушного транспорта

от О.И.Иванов № 443

**Обстоятельства катастрофы вертолета  
R-44 RA-04383 и гидросамолета Cessna U206F RA-67523**

Вертолет R-44 RA-04383 и гидросамолет Cessna U206F RA-67523 принадлежали частным лицам. Полеты выполнялись в воздушном пространстве класса G, полетно-информационное обслуживание пилотами воздушных судов не запрашивалось.

08.08.2015 в районе населенного пункта Лечицево (Истринский район Московской области), где произошло авиационное происшествие с вертолетом R-44 RA-04383 и гидросамолетом Cessna U206F RA-67523, был введен временный режим ограничения, связанный с выполнением полетов парапланеристов.

Информация о данном временном ограничении полетов в воздушном пространстве класса G была в установленном порядке доведена до сведения пользователей воздушного пространства.

Частная вертолетная площадка в населенном пункте Лечицево, на которой базировался вертолет R-44, входила в зону временного ограничения полетов. Перед началом полета пилот вертолета R-44 связался с руководителем полетами парапланеристов и согласовал разрешение на вылет со своей площадки с целью обзорного полета над водохранилищем с возвращением на площадку вылета. На борту вертолета находились пилот и три пассажира.

В это же время, находясь севернее вертолетной посадочной площадки, выполнял полет гидросамолет Cessna U206F, пилот которого приступил к снижению для захода на посадку на акваторию Истринского водохранилища. На борту гидросамолета находились пилот и четыре пассажира.

Комиссией по расследованию было установлено, что в течение дня пилот гидросамолета дважды нарушал границы зоны временного ограничения полетов и создавал угрозу безопасности полетов для парапланов, в связи с чем руководителем полетов парапланеристов было принято решение о прекращении полетов. Кроме того, в ходе расследования было установлено, что пилот гидросамолета не имел свидетельства пилота, воздушное судно не имело сертификата летной годности, а работы по периодическим и оперативным видам технического обслуживания выполнялись специалистом, не имевшим свидетельства по техническому обслуживанию.

Маршруты полета вертолета R-44 и гидросамолета Cessna U206F пересекались над акваторией Истринского водохранилища.

По результатам проведенного при расследовании экспериментального полета комиссия пришла к заключению о том, что пилот вертолета R-44 не мог

видеть приближающийся гидросамолет из-за того, что определенный сектор воздушного пространства был закрыт частями конструкции вертолета.

Гидросамолет Cessna U206F приближался к вертолету слева-сзади-сверху, эта зона была закрыта для обзора потолком и частью обшивки левого борта кабины вертолета. Как следствие, пилот гидросамолета Cessna U206F также не мог видеть вертолет. Воздушное пространство спереди-снизу-справа было закрыто для обзора частями конструкции (приборной доской) и обшивкой правого борта.

На высоте около 70 м гидросамолет правым поплавком шасси столкнулся с несущим винтом вертолета. В результате полученных при столкновении повреждений оба воздушных судна упали в воду и затонули. Два пилота и семь пассажиров, находившиеся на борту вертолета и гидросамолета, погибли.

Подробная информация о результатах расследования авиационного происшествия с вертолетом R-44 RA-04383 и гидросамолетом Cessna U206F RA-67523 приведена в Окончательном отчете, размещенном на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет.