



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)

П Р И К А З

17 февраля 2017г.

Москва

№ 135-П

**О реализации мероприятий по результатам расследования  
авиационного происшествия с вертолетом R-66 RA-05783**

15.09.2016 в Красноярском крае при выполнении лесоавиационных работ произошло авиационное происшествие (авария) с вертолетом R-66 RA-05783 ГП КК «КрасАвиа» (сертификат эксплуатанта от 19.01.2015 № AP-07-12-10). Находившиеся на борту два члена экипажа получили травмы.

Причиной авиационного происшествия явилась ошибка командира воздушного судна в пилотировании, выразившаяся в несоразмерных отклонениях рычагов управления в процессе взлета.

Информация об обстоятельствах и причинах авиационного происшествия приведена в приложении к настоящему приказу.

В соответствии с пунктом 2.10.5 Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609, и подпунктом 5.4.6 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, п р и к а з ы в а ю :

1. Руководителям (начальникам) территориальных органов Росавиации:

1.1. до 01.03.2017 настоящий приказ довести до сведения руководителей организаций гражданской авиации и авиационных учебных центров, эксплуатирующих вертолеты, эксплуатантов и владельцев воздушных судов авиации общего назначения (АОН);

1.2. рекомендовать руководителям организаций гражданской авиации и авиационных учебных центров, эксплуатирующих вертолеты, эксплуатантам и владельцам воздушных судов АОН:

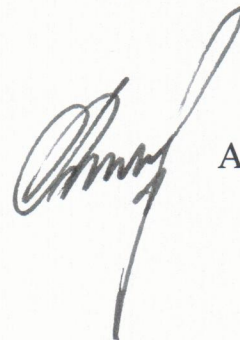
1.2.1. изучить с летным составом настоящий приказ и Окончательный отчет по результатам расследования авиационного происшествия с вертолетом R-66 RA-05783, размещенный на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет;



1.2.2. проанализировать полноту выполнения принятых мер по реализации мероприятий, указанных в приказах Росавиации по результатам расследований авиационных происшествий с вертолетами, связанных с нештатным касанием ВПП (посадочной площадки) или потерей управления в полете (размещены в Архиве материалов расследований инцидентов и производственных происшествий на сайте Росавиации, категории ARC и LOC-I).

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника Управления инспекции по безопасности полетов Федерального агентства воздушного транспорта С.С. Мастерова.

Руководитель



А.В. Нерадько



Приложение  
к приказу Росавиации

от 14.02.2014 № 135-17

**Обстоятельства авиационного происшествия  
с вертолетом R-66 RA-05783**

15.09.2016 днем в районе населенного пункта Нарва Красноярского края при выполнении авиационных работ по охране лесов произошла авария вертолета R-66 RA-05783 ГП КК «КрасАвиа».

На борту вертолета находились 2 члена экипажа: командир воздушного судна (далее - КВС) и летчик-наблюдатель. Полетная масса (996 кг) и центровка (2480 мм) не выходили за установленные ограничения руководства по летной эксплуатации (далее – РЛЭ) вертолета R-66.

Комиссией по расследованию было установлено, что после взлета и выполнения контрольного висения на высоте около 10 м КВС увеличил общий шаг и начал разворот вправо. При выполнении правого разворота пилот сбросил общий шаг и увеличил тангаж на пикирование для выполнения разгона, что привело, в течение 5 секунд, к падению крутящего момента с 91 до 58%. При уменьшении крутящего момента с 70 до 58% располагаемая мощность двигателя стала меньше потребной для фактических условий взлета. С высоты 10 м произошло интенсивное снижение («просадка») и столкновение вертолета с земной поверхностью с последующим отделением его от земли с переходом в неконтролируемое вращение со снижением и столкновением с землей. В результате аварии члены экипажа получили серьезные телесные повреждения.

По заключению комиссии по расследованию авиационного происшествия:

«Наиболее вероятной причиной авиационного происшествия с вертолетом R-66 RA-05783 явилась ошибка КВС в пилотировании, выразившаяся в несоразмерных по величине отклонениях рычагов управления в процессе взлета, что привело к неконтролируемому снижению и столкновению с земной поверхностью.

Способствующим фактором явился неучет пилотом положений раздела 5 «Летные характеристики» РЛЭ по рекомендованному профилю взлета».

Подробная информация об обстоятельствах аварии приведена в Окончательном отчете по результатам расследования авиационного происшествия с вертолетом R-66 RA-05783, опубликованном на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет.