



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

СОСТОЯНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЁТОВ № 02

ФЕВРАЛЬ 2017 год

Таблица 1

Статистика авиационных событий

Дата	Тип ВС, принадлежность	№ ВС	Место события	Обстоятельства, причины, рекомендации	Тип события
1	2	3	4	5	6
10.02. 2017	Вертолёт Ми-8	Неопознан ный	Полигон «Ржевка»	<p>Обстоятельства. Руководитель работ полигона «Ржевка» проинформировал МЗЦ о пересечении запретной зоны ULR 1879 неопознанным воздушным судном Ми-8, бело-оранжевого цвета, в 09.25 UTC с северо-запада на юго-восток на высоте 300-500 метров.</p> <p>Расследование не закончено. Расследование проводит отдел ОИВП СЗ МТУ Росавиации. Председатель комиссии – начальник отдела ОИВП А.К. Дрожин.</p>	Нарушение порядка использования воздушного пространства РФ
11.02. 2017	Airbus-320 ПАО «Аэрофлот»	VQ-BEH	Аэропорт Санкт- Петербург (Пулково)	<p>Обстоятельства. При выполнении рейса АФЛ-016 по маршруту: Москва (Шереметьево) – Санкт-Петербург (Пулково), при заходе на посадку в аэропорту Пулково, по команде диспетчера УВД, экипаж выполнил уход на второй круг из-за наличия на ИВПП (ВПП 28П) собаки.</p> <p>Причиной авиационного инцидента явилось пересечение ИВПП собакой. Место проникновения собаки в контролируемую зону аэродрома определить не представилось возможным.</p> <p>Рекомендации комиссии.</p> <p>1. Материалы расследования авиационного инцидента изучить с персоналом аэродромной службы авиационной безопасности, группы авиационной орнитологии, диспетчерским составом ОрВД, лётным составом авиакомпаний.</p> <p>2. Службе охраны аэропорта: рассмотреть вопрос о возможности</p>	Авиационный инцидент

				<p>увеличения частоты патрулирования группой быстрого реагирования на предмет обнаружения лазов и мест возможного проникновения животных через периметральное ограждение аэропорта; организовать проведение мероприятий по исключению проникновения животных через ворота КПП аэропорта Пулково.</p> <p>3. Руководству ООО «ВВСС»: определить службу, отвечающую за отлов и удаление собак и диких животных с территории аэропорта; провести проверку объектов аэропорта на предмет выполнения требований руководящих документов, запрещающих содержать животных на территории аэродрома и соблюдение правил хранения пищевых отходов в контейнерах.</p> <p>Срок исполнения рекомендаций до 31.03.2017.</p>	
17.02.2017	<p>Airbus-319 АО «Авиакомпания «Россия»</p>	VQ-BAS	<p>Аэропорт Санкт-Петербург (Пулково)</p>	<p>Обстоятельства. При подготовке к рейсу ФВ-6565 по маршруту: Санкт-Петербург (Пулково) – Сочи (Адлер), в аэропорту Пулково, ленточным транспортёром повреждена обшивка воздухозаборника правого двигателя воздушного судна. Самолёт был отстранён от выполнения полёта.</p> <p>Расследование не закончено. Расследование проводит отдел ИБП СЗ МТУ Росавиации. Председатель комиссии – государственный инспектор ОИБП Новиков Б.С.</p>	<p>Повреждение воздушного судна на земле</p>
24.02.2017	<p>Boeing-737-800 АО «Авиакомпания «Россия»</p>	VQ-BNK	<p>Аэропорт Москва (Внуково)</p>	<p>Обстоятельства. При выполнении работ по плановой замене аварийного надувного трапа верхней палубы воздушного судна, произошло самопроизвольное срабатывание системы его надува во внутренней полости салона, в результате чего трап частично наполнился и повредил стеновую и потолочную панели.</p> <p>Расследование не закончено. Расследование проводит Центральное МТУ Росавиации.</p>	<p>Повреждение воздушного судна на земле</p>
25.02.2017	<p>Boeing-747-446 АО «Авиакомпания «Россия»</p>	EI-XLE	<p>Аэропорт Москва (Внуково)</p>	<p>Обстоятельства. При выполнении рейса SDM-5702 по маршруту: Ларнака (Кипр) – Москва (Внуково), после взлёта, на этапе набора высоты, в кабине экипажа сработала звуковая сигнализация и ССТ о перегреве тормозных устройств шасси в гондоле. Выполнены действия согласно QRH. КВС принял решение о продолжении полёта до аэропорта назначения. Посадка ВС в аэропорту Москва (Внуково) благополучно. Признаков пожара и повреждения элементов ВС не обнаружено.</p> <p>Расследование не закончено. Расследование проводит Центральное МТУ Росавиации.</p>	<p>Авиационный инцидент</p>

Таблица 2

Закончены расследования авиационных событий					
Дата	Тип ВС	№ ВС	Место события	Причина	Тип события
1	2	3	4	5	6
14.05.2016	Eurocopter AS-350B3 МДВ «Недвижимость» КВС Бернатов Н.А.	RA-07259	Район озера Суходольское	<p>Обстоятельства. При выполнении полёта по маршруту: пп Сосны – пп Лепсари, в личных целях, при полёте на предельно-малой высоте над озером Суходольским, вертолёт ползьями шасси зацепил провод линии электропередач (ЛЭП) проходившей через всё озеро на высоте 20-22 метра, что привело к потере скорости вертолёта и столкновению с водной поверхностью. В результате столкновения с водной поверхностью вертолёт затонул, пилот и пассажир погибли.</p> <p>Причиной авиационного происшествия с вертолётom AS-350B3 явилось столкновение с проводом ЛЭП при выполнении полёта на предельно малой высоте.</p> <p>Способствующими факторами, наиболее вероятно, явились:</p> <ul style="list-style-type: none"> - неудовлетворительное знание командиром воздушного судна искусственных препятствий в районе полёта; - недостаточная осмотрительность командира воздушного судна в полёте; - отсутствие маркировки и малозаметность проводов ЛЭП на фоне поверхности озера. <p>Рекомендации комиссии.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Результаты расследования авиационного происшествия с вертолётom AS-350B3 довести до лётного состава эксплуатантов и частных владельцев воздушных судов. 2. С учётом стандартов и рекомендуемой практики ИКАО, обеспечить размещение маркировочных знаков и устройств на зданиях, линиях связи и линиях электропередачи. 3. Обеспечить пользователей воздушного пространства информацией о ЛЭП. 4. Провести работы по совершенствованию аэронавигационных баз данных для GPS-навигаторов с внесением в них ЛЭП. Разработать и внедрить порядок и правила предоставления аэронавигационной информации лётному персоналу АОН. <p>Срок исполнения рекомендаций до 31.03.2017.</p>	Авиационное пришествие (катастрофа)
			Аэропорт Пулково	<p>Обстоятельства. 28 января 2017 года, после взлета воздушного судна, выполняющего рейс</p>	

28.01.2017	<p>Boing-737 ООО «Авиакомпания «Победа»</p> <p>Airbus-319 АО «Авиакомпания «Россия»</p>	<p>VQ-BTJ</p> <p>VQ-BCO</p>	<p>ПБД 507 с ВПП 28 левая и воздушного судна, выполняющего рейс СДМ 6894 с ВПП 28 правая, в 05.07 (UTC) на рабочем месте диспетчера ДПК произошло срабатывание СПОС КСА УВД «Галактика» в режиме «конфликт» между данными воздушными судами. Горизонтальный интервал в момент срабатывания СПОС составил 3,1 км. вертикальный интервал составил 60 м.</p> <p>Причиной авиационного инцидента явилось нарушение правил вертикального эшелонирования между одновременно взлетающими воздушными судами на аэродроме Пулково (с параллельных ВПП) из-за не выполнения диспетчером (ВУ) «Вышка-2» требований ФАП «Организация воздушного движения в РФ» в части необеспечения безопасного интервала для вылетающих воздушных судов.</p> <p>Рекомендации комиссии. Директору филиала Аэронавигация «Северо-Запада» организовать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - размещение отчета в базе данных по безопасности полетов ФГУП; - проведение дополнительной технической учебы с персоналом ОВД по изучению отчета по расследованию АИ; - внесение дополнений в должностную инструкцию РП АКДП СПб ЦОВД, определяющих его действия при изменении режима использования ВПП (для СПб ЦОВД); - включение в упражнения по тренажерной подготовке элементов, а также, при проведении розыгрышей полетов (на инструктажах, разборах, технической учебе), вопросов, направленных на достижение устойчивых навыков по взаимодействию между диспетчерами при одновременном использовании двух полос в различных режимах их работы (для СПб ЦОВД); - проверку теоретических знаний и практических навыков персонала ОВД, допустившего нарушения, приведших к авиационному инциденту (нормы п.35, п.39 приказа Минтранса №93 от 14.04.2010); - проведение тренажерной подготовки персонала ОВД, допустившего нарушения, приведших к авиационному инциденту (нормы п.51 приказа Минтранса №93 от 14.04.2010). <p>Срок исполнения рекомендаций до 31.03.2017.</p>	Авиационный инцидент (срабатывание СПОС)
------------	---	-----------------------------	---	--

Общие сведения

В феврале 2017 года, с воздушными судами эксплуатантов коммерческой гражданской авиации, подведомственных СЗ МТУ Росавиации, произошло три авиационных события. Из них: один – отказ авиационной техники, АО «Авиакомпания «Россия» (В-747-446), два повреждения воздушных судов на земле, АО «Авиакомпания «Россия» (В-737-800, А-319), таблица 1.

Один авиационный инцидент произошёл с воздушным судном эксплуатанта коммерческой гражданской авиации не подведомственного СЗ МТУ Росавиации, но в аэропорту, подведомственном СЗ МТУ Росавиации.

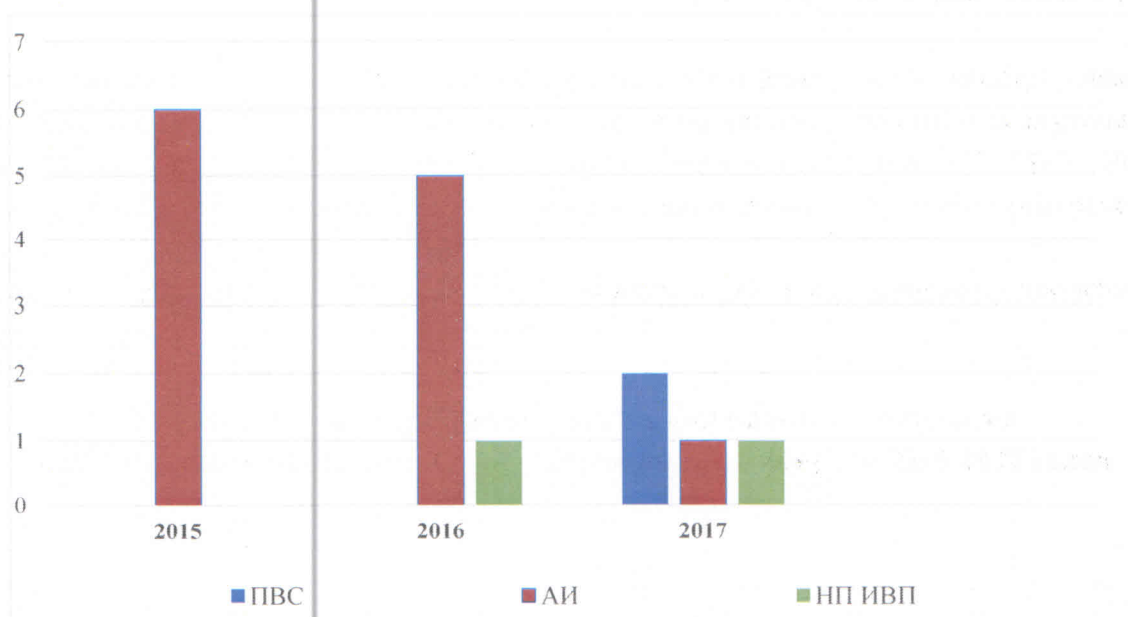
Также, в феврале 2017 года, установлено одно нарушение порядка использования воздушного пространства РФ – выполнение полёта неопознанного воздушного судна авиации общего назначения (АОН).

С воздушными судами АОН авиационных инцидентов в феврале не зарегистрировано.

По сравнению с февралём 2016 года, количество авиационных событий с воздушными судами эксплуатантов коммерческой гражданской авиации, подведомственных СЗ МТУ Росавиации, уменьшилось на 60%. Динамика нарушения порядка использования воздушного пространства РФ, не изменилась.

Закончены расследования авиационного инцидента (1) и авиационного происшествия (1), таблица 2.

Распределение общего количества авиационных инцидентов с ВС подведомственными СЗ МТУ Росавиации в феврале 2015-2017 годов



Рекомендации

Руководителям эксплуатантов воздушного транспорта, эксплуатантам, выполняющим авиационные работы, эксплуатантам АОН и частным владельцам воздушных судов:

Бюллетень № 02 довести до лётных экипажей, инженерно-технического персонала, специалистов служб обеспечения полётов и специалистов организации воздушного движения, эксплуатантов АОН.

1. Проанализировать обстоятельства и причины авиационных инцидентов, происшедших на территории подведомственной СЗ МТУ Росавиации.
2. Оценить риски (выявленные в ходе расследования) опасных факторов и рассмотреть в рамках собственных систем управления безопасностью полетов (СУБП). Организовать проведение профилактических мероприятий (по снижению рисков) в соответствии с внедрённой СУБП.

Заместитель начальника управления



В.М. Хавхатов