

ГГ УУЗЗВТЬ УУЕУЫЛЫЬ УВЛВИЕДУ УУМУЗТЗЬ УУУУТТФЬ УУВИРСДЬ  
УУВВСУМА УУУУАБВЬ УУВВАПДУ УУДДАПДУ УУЕЕАПДУ УУУУЛНЬЬ  
УУУУМОЬЬ

191430

УУУКЫЛЫЬ

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЁТОВ № 2

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

ИНФОРМИРУЮ ОБ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ АВИАЦИОННОГО  
ПРОИСШЕСТВИЯ И ОБ ОПЕРАТИВНЫХ РЕКОМЕНДАЦИЯХ КОМИССИИ ПО  
РАССЛЕДОВАНИЮ.

12.02.2018 ДНЕМ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ САНИТАРНОГО РЕЙСА ПО  
МАРШРУТУ П. П. 9 КМ – Н. П. ПРОХОРКИНО – П. П. АЛЕКСАНДРОВСКОЕ –  
П. П. 9 КМ ПРОИЗОШЛА КАТАСТРОФА ВЕРТОЛЕТА МИ-8Т RA-22330 ЗАО  
«АВИАПРЕДПРИЯТИЕ «ЕЛЬЦОВКА». ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ  
ИНФОРМАЦИИ, 12.02.2018 ЭКИПАЖ ВЫПОЛНИЛ ВЗЛЕТ ПО САНЗАДАНИЮ  
ИЗ Н. П. ПРОХОРКИНО. НА БОРТУ НАХОДИЛИСЬ ТРИ ЧЛЕНА ЭКИПАЖА И  
ТРИ ПАССАЖИРА.

ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОЛЕТА ПО МАРШРУТУ ЭКИПАЖ НЕ ВЫШЕЛ НА  
СВЯЗЬ В РАСЧЕТНОЕ ВРЕМЯ. В 10.40 UTC ЗАФИКСИРОВАНО  
СРАБАТЫВАНИЕ АВАРИЙНОГО РАДИОМАЯКА ВЕРТОЛЕТА ПО СИСТЕМЕ  
КОСПАС – САРСАТ. В РЕЗУЛЬТАТЕ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ  
ВЕРТОЛЕТ ОБНАРУЖЕН НА ЗЕМЛЕ ПОЛНОСТЬЮ РАЗРУШЕННЫМ И  
ЧАСТИЧНО СГОРЕВШИМ. В РЕЗУЛЬТАТЕ АВИАЦИОННОГО  
ПРОИСШЕСТВИЯ ДВА ЧЛЕНА ЭКИПАЖА ПОГИБЛИ (2-ОЙ ПИЛОТ И  
БОРТМЕХАНИК).

КОНЕЦ ПЕРВОЙ ЧАСТИ. ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ.

НАЧАЛЬНИК УИБП



С.С. МАСТЕРОВ

ГГ УУЗЗВТЬБ УУЕУЫЛЫБ УВЛВИЕДУ УУМУЗТЗБ УУУУТТФБ УУВИРСДБ  
УУБВСУМА УУУУАБВБ УУВВАПДУ УУДДАПДУ УУЕЕАПДУ УУУУЛНБ  
УУУУМОБ

191430

УУУКЫЛЫБ

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЁТОВ № 2

ЧАСТЬ ВТОРАЯ.

КВС И ТРИ ПАССАЖИРА С ТРАВМАМИ РАЗЛИЧНОЙ СТЕПЕНИ ТЯЖЕСТИ  
ЭВАКУИРОВАНЫ В Г. СТРЕЖЕВОЙ.

КОМАНДИР ВС: ПОЛ МУЖСКОЙ, 1960 ГОДА РОЖДЕНИЯ, ЛИНЕЙНЫЙ  
ПИЛОТ, ОБЩИЙ НАЛЕТ 11397 ЧАСОВ, НАЛЕТ НА ДАННОМ ТИПЕ 6486  
ЧАСОВ, ИЗ НИХ В КАЧЕСТВЕ КВС 837 ЧАСОВ, МЕТЕОМИНИМУМ  
150X2000X25.

ФИЗИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА МЕСТА СОБЫТИЯ:  
РАВНИННАЯ, ЗАБОЛОЧЕННАЯ МЕСТНОСТЬ СО СНЕЖНЫМ ПОКРОВОМ ДО  
50 СМ. РЕДКОЛЕСЬЕ С ВЫСОТОЙ ДЕРЕВЬЕВ ДО 15-20 М.

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ НА ПЕРИОД АВИАЦИОННОГО ПРОИСШЕСТВИЯ: ВЕТЕР  
У ЗЕМЛИ 50°, 5 М/С, НА ВЫСОТЕ 100-600 М НСТ 20 КМ/Ч, ВИДИМОСТЬ 4000  
М, СЛАБЫЙ СНЕГ, ДЫМКА, ОБЛАЧНОСТЬ РАЗБРОСАННАЯ, СЛОИСТАЯ (НГ  
200 М, ВГ 600 М), РАЗБРОСАННАЯ СЛОИСТО-КУЧЕВАЯ (НГ 700 М, ВГ 1300  
М).

КОНЕЦ ВТОРОЙ ЧАСТИ. ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ.

НАЧАЛЬНИК УИБП



С.С. МАСТЕРОВ

ГГ УУЗЗВТЬБ УУЕУЫЛЫБ УВЛВИЕДУ УУМУЗТЗБ УУУУТТФБ УУВИРСДБ  
УУБВСУМА УУУУАБВБ УУВВАПДУ УУДДАПДУ УУЕЕАПДУ УУУУЛНБ  
УУУУМОБ

191430

УУУКЫЛЫБ

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЁТОВ № 2  
ЧАСТЬ ТРЕТЬЯ.

ИЗ ОБЪЯСНЕНИЙ КВС, ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПРЯМОЛИНЕЙНОГО  
ГОРИЗОНТАЛЬНОГО ПОЛЕТА ПРОИЗОШЕЛ САМОПРОИЗВОЛЬНЫЙ РЫВОК  
ПО КРЕНУ ВПРАВО ДО 15°. ПРИ ИСПРАВЛЕНИИ КРЕНА КВС  
ПОЧУВСТВОВАЛ УТЯЖЕЛЕНИЕ УСИЛИЙ НА РУЧКЕ ЦИКЛИЧЕСКОГО  
ШАГА. ОПРЕДЕЛИВ НЕХАРАКТЕРНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВЕРТОЛЕТОМ, КВС  
ПРИНЯЛ РЕШЕНИЕ О ВЫНУЖДЕННОЙ ПОСАДКЕ. В ПРОЦЕССЕ ГАШЕНИЯ  
СКОРОСТИ И ВЗЯТИИ РУЧКИ ЦИКЛИЧЕСКОГО ШАГА НА СЕБЯ  
ПРОИЗОШЛА РАЗБАЛАНСИРОВКА ВЕРТОЛЕТА С ПОСЛЕДУЮЩИМ  
РАЗВОРОТОМ ВПРАВО НА 180° И СТОЛКНОВЕНИЕМ С ЗЕМНОЙ  
ПОВЕРХНОСТЬЮ.

ВЕДЕТСЯ РАССЛЕДОВАНИЕ КОМИССИЕЙ МАК С УЧАСТИЕМ  
ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ЗАПАДНО-СИБИРСКОГО МТУ РОСАВИАЦИИ.  
КОНЕЦ ТРЕТЬЕЙ ЧАСТИ. ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ.

НАЧАЛЬНИК УИБП

С.С. МАСТЕРОВ

ГГ УУЗЗВТЬ УУЕУЫЛЫЬ УВЛВИЕДУ УУМУЗТЗЬ УУУУТТФЬ УУВИРСДЬ  
УУВВСУМА УУУУАБВЬ УУВВАПДУ УУДДАПДУ УУЕЕАПДУ УУУУЛНЬ  
УУУУМОЬ

191430

УУУКЫЛЫЬ

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЁТОВ № 2

ЧАСТЬ ЧЕТВЕРТАЯ.

КОМИССИЯ ПО РАССЛЕДОВАНИЮ ПРЕДЛАГАЕТ К РЕАЛИЗАЦИИ  
СЛЕДУЮЩИЕ ОПЕРАТИВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ: В СВЯЗИ С ОТСУТСТВИЕМ  
НА МЕСТЕ АП «ПЛАВАЮЩЕГО» БОЛТА КАУ-30Б ПОПЕРЕЧНОГО  
УПРАВЛЕНИЯ, КОТОРЫЙ ЯВЛЯЕТСЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТЬЮ КАУ-30Б И В  
ЭКСПЛУАТАЦИИ НЕ ОБСЛУЖИВАЕТСЯ, ПРОВЕСТИ ЦЕЛЕВЫЕ ОСМОТРЫ  
ВХОДНЫХ УЗЛОВ КАУ-30Б И РА-60Б НА ПРЕДМЕТ ЦЕЛОСТНОСТИ  
СОЕДИНИТЕЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ И ИХ КОНТРОВКИ.

С ЦЕЛЬЮ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ ПРЕДЛАГАЮ  
РУКОВОДИТЕЛЯМ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНОВ РОСАВИАЦИИ:

1. НАСТОЯЩУЮ ИНФОРМАЦИЮ ДОВЕСТИ ДО РУКОВОДИТЕЛЕЙ  
ПОДКОНТРОЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ,  
ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХ ВЕРТОЛЕТЫ МИ-8 ВСЕХ МОДИФИКАЦИЙ.

2. РЕКОМЕНДОВАТЬ РУКОВОДИТЕЛЯМ ОРГАНИЗАЦИЙ ГРАЖДАНСКОЙ  
АВИАЦИИ ПРИНЯТЬ К РЕАЛИЗАЦИИ ОПЕРАТИВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ  
КОМИССИИ ПО РАССЛЕДОВАНИЮ.

КОНЕЦ ТЕЛЕГРАММЫ. МАСТЕРОВ.

НАЧАЛЬНИК УИБП



С.С. МАСТЕРОВ

Согласовано:

Начальник Управления поддержания  
летной годности воздушных судов



В.В. Кудинов

Студеникин Николай Иванович  
(499)231 54 11



19.02.2018