



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

СОСТОЯНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЁТОВ № 04

Апрель 2019 год

Таблица 1

Статистика авиационных событий					
Дата	Тип ВС, принадлежность	№ ВС	Место события	Обстоятельства, причины, рекомендации	Тип события
1	2	3	4	5	6
03.04. 2019	Airbus-319 АО «Авиакомпания «Россия»	VQ-BAU	Санкт-Петербург (Пулково)	Обстоятельства. После выполнения рейса ФВ-6304 по маршруту: Архангельск (Талаги) – Санкт-Петербург (Пулково), при проведении послеполётного осмотра ВС, обнаружены следы от столкновения ВС с птицей. Причиной авиационного инцидента явилось столкновение ВС с птицами в полёте, приведшее к повреждению лопаток вентилятора двигателя на неустановленном этапе полёта. Рекомендации комиссии по расследованию: 1. Материалы расследования авиационного инцидента изучить с лётным и инженерно-техническим персоналом АО «Авиакомпания «Россия», а также с подразделениями, организующими орнитологическое обеспечение полётов на аэродромах. 2. Эксплуатанту ВС АО «Авиакомпания «Россия» рассмотреть материалы расследования авиационного инцидента в рамках собственной системы управления безопасностью полётов. 3. Подразделениям, организующим орнитологическое обеспечение полётов на аэродромах и в аэропортах, применять все имеющиеся средства наблюдения за птицами и средства отпугивания птиц для исключения случаев столкновения ВС с птицами. Отчёт о выполнении рекомендаций предоставить до 27.05.2019.	Авиационный инцидент
03.04. 2019	-	-	Зона ответственности Санкт-Петербургского РЦ ЕС ОрВД	Обстоятельства. Руководителем полетов Санкт-Петербургского РЦ ЕС ОрВД была подана телеграмма ALD о том, что на полигоне в/ч 23381 (полигон "Луга" (ULR21) проводились артиллерийские стрельбы без соответствующего разрешения органов ЕС ОрВД.	Нарушение порядка использования воздушного пространства РФ

				<i>Причиной нарушения порядка использования воздушного пространства</i> явилось использования воздушного пространства начальником артиллерийской директрисы без разрешения соответствующего РЦ ЕС ОрВД при разрешительном порядке использования воздушного пространства. <i>Рекомендации комиссии по расследованию:</i> 1. Организовать изучение материалов по результатам расследования с персоналом ОВД и ПВД «Аэронавигация Северо-Запада» и «Аэронавигация Северного Урала» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД». 2. Материалы расследования направить в адрес начальника Лужского артиллерийского полигона. Отчёт о выполнении рекомендаций предоставить до 27.05.2019.	
07.04.2019	-	-	Зона ответственности Санкт-Петербургского РЦ ЕС ОрВД	<i>Обстоятельства.</i> По информации, поступившей от экипажа ВС CRJ-200, выполнявшего рейс LLM-811, по маршруту: Тюмень – Санкт-Петербург (Пулково), на высоте 4000 футов, был обнаружен летательный аппарат. <i>Причиной нарушения порядка использования воздушного пространства,</i> явились противоправные действия по использованию воздушного пространства без разрешения соответствующего центра ЕС ОрВД неустановленными лицами. <i>Рекомендации комиссии по расследованию:</i> 1. Организовать изучение материалов по результатам расследования с персоналом ОВД филиалов «Аэронавигация Северного Урала» и «Аэронавигация Северо-Запада» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД». 2. Материалы расследования направить для использования в работе в адрес УГАН НОТБ СЗФО Ространснадзора. Отчёт о выполнении рекомендаций предоставить до 17.05.2019.	Нарушение порядка использования воздушного пространства РФ
11.04.2019	Bocing 747-400 АО «Авиакомпания «Россия»	EI-XLD	Москва (Внуково)	<i>Обстоятельства.</i> После выполнения рейса SDM-5876 по маршруту: Пхукет (Таиланд) - Москва (Внуково), на послеполётном осмотре ВС обнаружено повреждение тяги привода и обтекателя № 8 привода внешней секции закрылка правого полукрыла. <i>Расследование не закончено.</i> Расследование проводит Центральное МТУ Росавиации.	Авиационный инцидент
11.04.2019	Airbus-319 АО «Авиакомпания «Россия»	VQ-BAT	Санкт-Петербург (Пулково)	<i>Обстоятельства.</i> После выполнения рейса SDM-6654 по маршруту: Гамбург (Германия) – Санкт-Петербург (Пулково), при проведении послеполётного осмотра, обнаружено сквозное повреждение внутреннего закрылка левого полукрыла. <i>Расследование не закончено.</i> Расследование проводит СЗ МТУ Росавиации.	Авиационный инцидент
20.04.2019	Airbus-319	VP-BBT	Санкт-Петербург (Пулково)	<i>Обстоятельства.</i> После выполнения рейса SDM-6653 по маршруту: Санкт-Петербург (Пулково) - Гамбург (Германия), при проведении	Авиационный инцидент

	АО «Авиакомпания «Россия»			послеполётного осмотра ВС, обнаружены следы столкновения ВС с птицей. <i>Причиной</i> авиационного инцидента явилось повреждение лопаток вентилятора СУ № 2 ВС из-за столкновения с одиночной птицей на начальном этапе набора высоты в зоне орнитологической ответственности аэропорта Пулково. <i>Рекомендации комиссии по расследованию:</i> 1. Обстоятельства и результаты расследования авиационного инцидента изучить с лётным и инженерно-техническим персоналом авиакомпаний, с персоналом групп авиационной орнитологии аэропортов. 2. Диспетчерскому составу ОрВД информировать лётные экипажи об усложнении орнитологической обстановки. 3. Руководству ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» разработать мероприятия, направленные на повышение эффективности орнитологического обеспечения для исключения случаев столкновения одиночных птиц с ВС в зоне ответственности оператора аэропорта Пулково. 4. АО «Авиакомпания «Россия» и ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы», рассмотреть материалы по расследованию данного авиационного инцидента в рамках собственной системы управления безопасностью полётов. 5. АО «Авиакомпания «Россия» рассмотреть вопрос обеспечения инспектирования орнитологического обеспечения полётов и контроля качества оказанных услуг со стороны подрядных организаций. Отчёт о выполнении рекомендаций предоставить до 17.05.2019.	
21.04.2019	Airbus-319 АО «Авиакомпания «Россия»	VQ-BAQ	Санкт-Петербург (Пулково)	<i>Обстоятельства.</i> После выполнения рейса SDM-6972 по маршруту: Ташкент (Узбекистан) – Санкт-Петербург (Пулково), при проведении послеполётного осмотра ВС, обнаружены следы столкновения ВС с птицей. Повреждена обшивка локатора. <i>Расследование не закончено.</i> Расследование проводит СЗ МТУ Росавиации.	Авиационный инцидент
24.04.2019	Boeing-777 АО «Авиакомпания «Россия»	EI-UNL	Москва (Шереметьево)	<i>Обстоятельства.</i> После выполнения рейса SDM-6266 по маршруту: Коломбо (Шри-Ланка) – Москва (Шереметьево), командир ВС сделал запись в бортовом журнале о подозрении на грубую посадку. По средствам полётной информации перегрузка составила 2.14G. <i>Расследование не закончено.</i> Расследование проводит Центральное МТУ Росавиации.	Авиационный инцидент
24.04.2019	Airbus -319 АО «Авиакомпания «Россия»	VQ-BCO	Санкт-Петербург (Пулково)	<i>Обстоятельства.</i> После выполнения рейса SDM-6414 по маршруту: Уфа – Санкт-Петербург (Пулково), при проведении послеполётного осмотра ВС, обнаружены следы столкновения ВС с птицей. <i>Расследование не закончено.</i> Расследование проводит СЗ МТУ Росавиации.	Авиационный инцидент

26.04.2019	Airbus -319 АО «Авиакомпания «Россия»	VQ-BCP	Ростов-на-Дону (Платов)	Обстоятельства. После выполнения рейса ФВ-6371 по маршруту: Санкт-Петербург (Пулково) – Ростов-на-Дону (Платов), при подъезде самоходного трапа к ВС для высадки пассажиров, произошло столкновение уплотнительного профиля площадки самоходного трапа с фюзеляжем ВС. Расследование не закончено. Расследование проводит Южное МТУ Росавиации.	Повреждение воздушного судна на земле
26.04.2019	Неопознанный вертолёт	-	Зона ответственности Санкт-Петербургского РЦ ЕС ОрВД	Обстоятельства. Дежурным войсковой части 09703Р зафиксирован пролёт границ полигона Ржевка вертолётном чёрно-белого цвета на высоте 300 метров с севера на юг, вдоль реки Авлоги, Ленинградской области. Расследование не закончено. Расследование проводит СЗ МТУ Росавиации.	Нарушение порядка использования воздушного пространства РФ
27.04.2019	Boeing - 737-500 ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр»	VP-BYM	Калининград (Храброво)	Обстоятельства. После выполнения рейса УТА 393 по маршруту: Москва (Внуково) – Калининград (Храброво) по результатам расшифровки СПИ зафиксировано превышение скорости полёта с выпущенной механизацией крыла на 14 узлов. Расследование не закончено. Расследование проводит СЗ МТУ Росавиации.	Авиационный инцидент
27.04.2019	Airbus-320 ОАО Авиакомпания «Уральские авиалинии»	VP-BKX	Калининград (Храброво)	Обстоятельства. При выполнении рейса SVR-372 по маршруту: Калининград (Храброво) – Москва (Домодедово), после взлёта произошла разгерметизация кабины. Экипаж прекратил задание и произвёл посадку в аэропорту вылета Храброво. Расследование не закончено. Расследование проводит СЗ МТУ Росавиации.	Авиационный инцидент
29.04.2019	Boeing -737-800 АО «Авиакомпания «Россия»	VP-BGR	Санкт-Петербург (Пулково)	Обстоятельства. При выполнении рейса SDM-5669 по маршруту: Санкт-Петербург (Пулково) – Анталя (Турция), после посадки в аэропорту Пулково, по средствам полётной информации была выявлена посадка ВС с вертикальной перегрузкой более 2.66G. Расследование не закончено. Расследование проводит СЗ МТУ Росавиации.	Авиационный инцидент

Таблица 2

Закончены расследования авиационных событий					
Дата	Тип ВС, принадлежность	№ ВС	Место события	Обстоятельства, причины, рекомендации	Тип события
1	2	3	4	5	6
02.03.2019	Boeing -767-300 НАК "Узбекистон Хаво Йуллари"	UK-67008	Санкт-Петербург (Пулково)	Обстоятельства. При выполнении рейса НУ 631 по маршруту: Ташкент - Санкт-Петербург (Пулково), после посадки в аэропорту Пулково, при освобождении ВПП на МРД-А, КВС допустил сход передней стойки ВС за пределы ВПП на 10 метров. Аварийно-спасательной командой ООО "Воздушные Ворота Северной Столицы "	Авиационный инцидент

				и экипажем ВС была проведена высадка пассажиров с использованием автотрапа. В результате схода ВС за пределы ВПП был поврежден один входной огонь ВПП. По результатам оценки технического состояния-ВС без повреждений. При детальном осмотре ВС на стоянке после буксировки обнаружен порез колеса передней стойки шасси. Причиной авиационного инцидента явился сход ВС при выполнении пробега из-за потери контроля КВС скорости ВС, связанного с переключением внимания на выдерживание направления при рулении, вследствие ухудшения видимости в условиях ливневых осадков в сочетании с заснеженной поверхностью ВПП. Не учтено состояние искусственного покрытия ВПП в местах сопряжения с РД, не позволяющее осуществить торможение ВС для безопасного сруливания с ВПП. Этому способствовало отсутствие объективной информации о состоянии ВПП в местах сопряжения с МРД из-за невозможности выполнения работ по измерению коэффициента сцепления на данных участках, вследствие особенности эксплуатации измерительной техники. Рекомендации комиссии по расследованию: 1. Обстоятельства и результаты расследования изучить эксплуатантам ВС и операторам аэродромов в части касающейся. 2. Эксплуатантам ВС провести анализ программ регулярной тренировки на тренажере. 3. Эксплуатантам ВС предусмотреть в SOP: контроль скорости руления со стороны контролирующего пилота. 4. Операторам аэродромов ГА актуализировать руководящие документы по применению химических реагентов с учётом метеоусловий. 5. ООО "Воздушные Ворота Северной Столицы" разработать мероприятия по усилению дежурных смен при прогнозировании ухудшения метеоусловий. 6. ООО "Воздушные Ворота Северной Столицы" разработать технологию выполнения работ по выполнению замера коэффициента сцепления для определения достоверной информации о состоянии ВПП. Отчёт о выполнении рекомендаций предоставить до 27.05.2019.	
04.03.2019	Неизвестный вертолёт	-	Зона ответственности Санкт-Петербургского РЦ ЕС ОрВД	Обстоятельства. По поступившей телеграмме: из доклада оператора беспилотного ВС, стало известно о неизвестном вертолёте, пересекавшем зону действия местного режима с запада на восток. По данному факту, согласно "Табеля сообщений о движении ВС в РФ" было подано сообщение о нарушении порядка ИВП. Причиной нарушения порядка использования воздушного пространства РФ в части несоблюдения установленного временного и местного режимов, а также кратковременных	Нарушение порядка использования воздушного пространства РФ

				ограничений, явилась личная недисциплинированность КВС. Рекомендации комиссии по расследованию: 1. Организовать изучение материалов по результатам расследования с персоналом ОВД филиалов "Аэронавигация Северо-Запада" и "Аэронавигация Северного Урала" ФГУП "Госкорпорация по ОрВД". 2. Материалы расследования направить в адрес Управления государственного авиационного надзора и надзора за обеспечением транспортной безопасности по Северо-Западному федеральному округу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. Отчёт о выполнении рекомендаций предоставить до 27.05.2019.	
23.03.2019	Airbus -320-214 АО «Авиакомпания «Россия»	VQ-BCG	Челябинск (Баландино)	Обстоятельства. При подготовке ВС к рейсу ФВ-6462, по маршруту: Челябинск (Баландино) - Санкт-Петербург (Пулково), при загрузке ящика для оружия, повреждена панель ВС 198GB. Причиной повреждения воздушного судна на земле явились непрофессиональные действия водителя-грузчика СОПП АО "ЧАП", выразившиеся в невыполнении требований нормативных документов по безопасности полётов, исключающих повреждение ВС при проведении погрузочно-разгрузочных работ. Рекомендации комиссии по расследованию: 1. В целях предупреждения и исключения аналогичных повреждений ВС довести обстоятельства и причины повреждения ВС до персонала службы организации пассажирских перевозок АО "Челябинское авиапредприятие". 2. Начальнику службы организации пассажирских перевозок АО "Челябинское авиапредприятие" и директору ООО "Грузовой комплекс" провести внеплановый инструктаж с водителями-грузчиками и грузчиками, выполняющими выгрузку/загрузку багажа, груза и почты из/в ВС по изучению требований документов и мер безопасности, направленных на предотвращение случаев повреждений ВС в процессе проведения погрузочно-разгрузочных работ на ВС и действия в случае обнаружения повреждений ВС до начала выполнения работ. 3. Определить в Руководстве по обеспечению наземного обслуживания АО «Авиакомпания «Россия» требования и/или ограничения по применению спецтранспорта типа АПК-10 при наземном обслуживании ВС. Провести в рамках договорных отношений проверку наличия в аэропорту г. Челябинска транспортных средств и оборудования, необходимого и разрешенного для наземного обслуживания ВС АО «Авиакомпания «Россия». Отчёт о выполнении рекомендаций предоставить до 27.05.2019.	Повреждение ВС на земле

Общие сведения

В апреле 2019 года, с воздушными судами эксплуатантов коммерческой гражданской авиации, подведомственных СЗ МТУ Росавиации, произошло:

восемь авиационных инцидентов – с воздушными судами АО «Авиакомпания «Россия» (Airbus-319 - пять, по одному с ВС Boeing-747-400, Boeing -737-800, Boeing-777) в аэропортах Санкт-Петербург (Пулково), Москва (Внуково, Шереметьево);

одно повреждение воздушного судна на земле АО «Авиакомпания «Россия» Airbus-319 в аэропорту Ростова-на-Дону (Платов).

Два авиационных инцидента произошло на территории подведомственной СЗ МТУ Росавиации с воздушными судами ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр» и ОАО Авиакомпания «Уральские авиалинии».

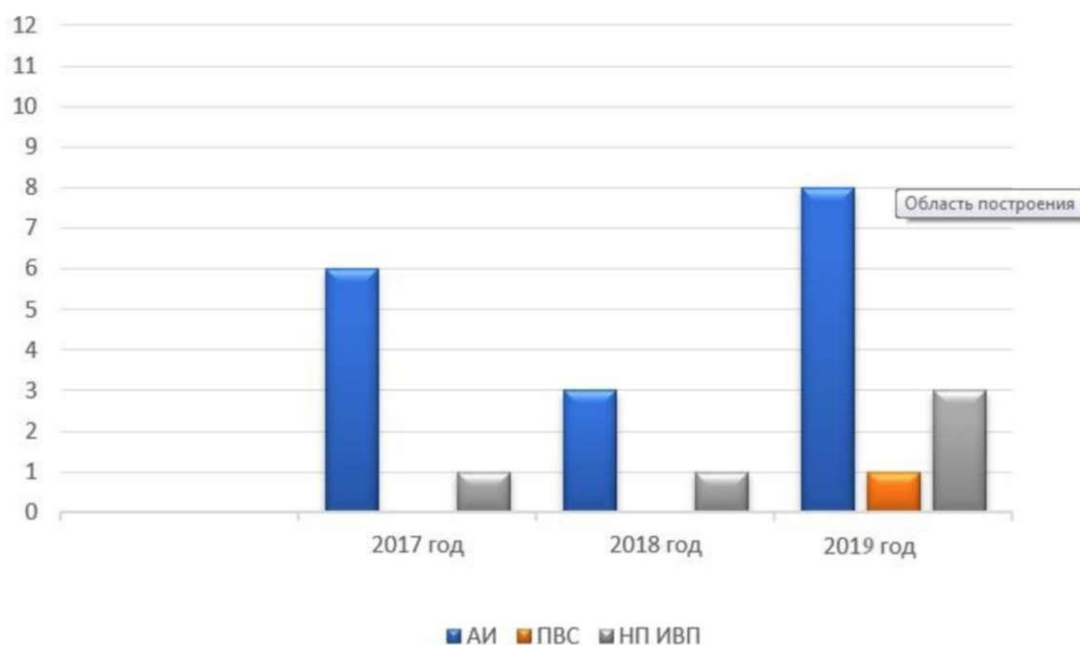
На подведомственной управлению территории, произошло три нарушения порядка использования воздушного пространства Российской Федерации.

С воздушными судами авиации общего назначения, подведомственных СЗ МТУ Росавиации, авиационных инцидентов не зафиксировано.

Закончены расследования (в таблице 2) одного НП ИВП, ПВС и одного авиационного инцидента.

Распределение общего количества авиационных инцидентов с ВС подведомственными СЗ МТУ Росавиации в апреле 2017-2019 годов

Авиационные инциденты



Рекомендации

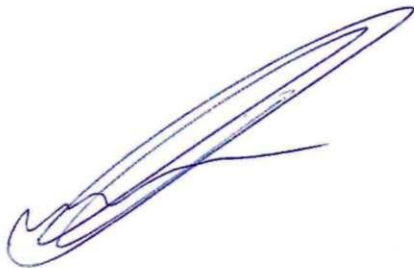
Руководителям эксплуатантов и собственникам воздушных судов:

1. Бюллетень № 04 довести до лётных экипажей, инженерно-технического персонала, специалистов служб обеспечения полётов и специалистов организаций воздушного движения.
2. Проанализировать обстоятельства и причины авиационных инцидентов, происшедших на территории подведомственной СЗ МТУ Росавиации в апреле 2019 года.

3. Оценить риски (выявленные в ходе расследования) опасных факторов и рассмотреть в рамках собственных систем управления безопасностью полетов (СУБП). Организовать проведение профилактических мероприятий (по снижению рисков) в соответствии с внедрённой СУБП.

4. Руководителям эксплуатантов и аэропортов, владельцам воздушных судов, после окончания расследования авиационных событий, организовать выполнение рекомендаций комиссий с последующим представлением отчётов (в установленной форме) в СЗ МТУ Росавиации.

Начальник отдела ИБП

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Г.А. Белоусов