



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

РУКОВОДИТЕЛЬ

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-50-09 Факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

19.08.2019 № 22ср - 27957/02

На № _____ от _____

Руководителям территориальных органов
Росавиации

Руководителям организаций гражданской
авиации

Информация по безопасности полетов № 11

15.08.2019 в районе аэропорта Жуковский Московской области произошло авиационное происшествие (авария) с воздушным судном (далее – ВС) А-321-211 VQ-BOZ ОАО Авиакомпания «Уральские авиалинии».

По предварительной информации при выполнении регулярного рейса U6-178 по маршруту Москва (Жуковский) – Симферополь при выполнении взлёта произошло столкновение ВС со стаей птиц, что привело к снижению тяги двигателей. Экипаж принял решение на выполнение аварийной посадки с убраннным шасси по курсу взлета. Самолет приземлился на расстоянии около 5 км от торца ВПП на поле и получил значительные повреждения. После вынужденной посадки экипаж провел эвакуацию пассажиров с использованием аварийных трапов. В результате авиационного происшествия несколько пассажиров получили травмы, один пассажир был госпитализирован.

В 2019 году продолжилось увеличение числа зарегистрированных столкновений (угроз столкновений) ВС с птицами. Кроме произошедшего авиационного происшествия на 15.08.2019 зафиксировано 50 авиационных инцидентов, связанных со столкновениями с птицами и 823 случая столкновения с птицами, не приведшими к повреждениям ВС (добровольные сообщения авиакомпаний и операторов аэродромов о случаях столкновения), в том числе одно событие в аэропорту Жуковский. 08.08.2019 при выполнении посадки в аэропорту Жуковский произошло столкновение ВС А-321 VQ-BOB ОАО Авиакомпания «Уральские авиалинии» с птицами. Отклонений в параметрах работы двигателей и систем не произошло. При послеполетном осмотре были обнаружены следы от столкновения ВС с птицей на входном устройстве двигателя № 1.

За аналогичный период 2018 года зафиксировано 685 столкновений ВС с птицами из них 1 авария, 73 инцидента (в том числе один инцидент в районе аэропорта Жуковский).

За период с начала 2019 года в 190 случаях (из 873 зарегистрированных) столкновения происходили с элементами силовых установок и двигателей, в том числе 7 случаев было связано с попаданием птиц сразу в 2 двигателя. Статистика по столкновениям (угрозам столкновений) с птицами регулярно обновляется на официальном сайте Росавиации в сети Интернет по адресу: <https://www.favt.ru/deyatelnost-bezopasnost-poletov-stolknoveniya-ptici-stat/>.

В мае 2019 года Росавиацией выпущена Информация по безопасности полетов № 8 (письмо Росавиации от 28.05.2019 № Исх-17109/02) с рекомендациями по орнитологическому обеспечению безопасности полетов (размещена в архиве материалов расследования инцидентов и производственных происшествий Росавиации, категория BIRD).

Необходимо ещё раз напомнить, что, несмотря на все принимаемые меры орнитологического обеспечения безопасности полётов, выполнения экипажами технологических процедур, имеющих целью избежать столкновений с птицами, мировая авиационная статистика, как и практика авиации Российской Федерации, содержит случаи тяжелых лётных происшествий в результате столкновений ВС с птицами.

Так, 29.07.2007 в районе аэропорта Домодедово произошла катастрофа самолета Ан-12БП RA-93912. Через 20 секунд после взлета произошел последовательный отказ двигателей № 3 и 4 из-за столкновения со стаей птиц. Выдержка из окончательного отчёта по результатам расследования катастрофы размещена на сайте МАК в сети Интернет - https://mak-iac.org/upload/iblock/866/ra-93912_ofinf.pdf.

Целесообразно также обратить внимание на результаты расследования происшедшего 04.07.2017 в аэропорту Шереметьево инцидента с самолетом А-321 VP-BAF, связанного с попаданием в стаю птиц при послепосадочном пробеге (материалы расследования размещены в АМРИПП Росавиации, учетный № 173684).

По результатам расследования комиссия отмечает, что произошедший инцидент обусловлен следующими факторами:

- оператором аэродрома не была спрогнозирована возможность остановки стаи птиц на контуре летного поля в период их суточного перелета;
- отсутствие рекомендаций дежурному орнитологу о порядке действий при обнаружении и отпугивании отдыхающих молодых птиц, не способных быстро реагировать на применяющиеся технические средства;
- технология взаимодействия оператора аэродрома со службой ОВД (при наличии информации о скоплениях птиц на летном поле) не предусматривает процедуру о необходимости временного прекращения полетов с целью обеспечения условий для удаления птиц на безопасное расстояние;
- нарушение орнитологом требований инструктивного материала, разработанного оператором аэродрома, запрещающего производить отпугивание птиц менее чем за 5 минут до посадки воздушного судна.

Рекомендации Росавиации, направленные на снижение риска столкновения воздушных судов с птицами, ранее давались в информациях по безопасности полетов:

информация по безопасности полетов № 8 (письмо Росавиации от 24.05.2016 № 02.3-1875);

информация по безопасности полетов № 11 (письмо Росавиации от 29.06.2016 № АН1.02-2302);

информация по безопасности полетов № 6 (письмо Росавиации от 09.06.2017 № Исх-12929/02);

информация по безопасности полетов № 6 (письмо Росавиации от 12.04.2018 № Исх-8846/02),

а также в директивном письме Росавиации от 04.06.2018 № Исх-13636/02.

Кроме того, следует еще раз обратить внимание на информационные материалы, в том числе двух отраслевых конференций «Птицы и полеты авиации», размещенные на официальном сайте Росавиации в сети Интернет в разделе «Безопасность полетов - Столкновения с птицами и другими животными» (<https://www.favt.ru/dejatelnost-bezopasnost-poletov-stolknoveniya-ptici/>), а также на сайте Отраслевой группы авиационной орнитологии (<http://otpugivanie.narod.ru>).

С целью обеспечения безопасности полетов, поддержания приемлемого уровня риска проявления опасных факторов, приводящих к авиационным событиям, п р е д л а г а ю :

1. Руководителям территориальных органов Росавиации:

1.1. Довести настоящую информацию до сведения подконтрольных организаций гражданской авиации.

1.2. До 30.08.2019:

доложить в адрес Росавиации о принятых мерах по выполнению подконтрольными организациями гражданской авиации рекомендаций, изложенных в информации по безопасности полетов № 8 (письмо Росавиации от 28.05.2019 № Исх-17109/02) и в настоящей информации по безопасности полетов.

провести проверку наличия в опубликованной в АИП Российской Федерации аэронавигационной информации по находящимся в зоне ответственности территориального органа аэродромам в части орнитологического обеспечения полетов. Убедиться в наличии необходимой информации и, при необходимости, потребовать внесения изменений и дополнений с учетом положений пункта 27 приложения № 6 к Порядку разработки и правилам предоставления аэронавигационной информации, утвержденным приказом Минтранса России от 31.10.2014 № 305. Результаты проверки представить в Росавиацию.

2. Руководителям операторов аэродромов:

2.1. Довести данную информацию до специалистов, ответственных за орнитологическое обеспечение полетов, и специалистов, ответственных за внедрение и функционирование СУБП.

2.2. Организовать и провести тщательный контроль выполнения рекомендаций, изложенные в информации по безопасности полетов № 8 (письмо Росавиации от 28.05.2019 № Исх-17109/02).

3. Руководителям эксплуатантов воздушных судов:

3.1. Довести данную информацию до лётного состава и специалистов, ответственных за внедрение и функционирование СУБП.

3.2. Повторно изучить материалы расследования авиационного происшествия, произошедшего 29.07.2007 с ВС Ан-12БП RA-93912 и авиационного инцидента, произошедшего 04.07.2017 в аэропорту Шереметьево с ВС A321 VP-BAF ПАО «Аэрофлот».

3.3. Обратить внимание летных экипажей на порядок действий при обнаружении перелетов птиц, включая необходимость информирования об этом органов ОВД.



А.В. Нерадько