



Северо-Западное межрегиональное территориальное управление
воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта

Отдел инспекции по безопасности полётов

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

СОСТОЯНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЁТОВ № 10

ОКТАБРЬ 2019 год

Таблица 1

Статистика авиационных событий					
№ / Дата	Тип ВС, принадлежность	№ ВС	Место события	Обстоятельства, причины, рекомендации	Тип события
1	2	3	4	5	6
01 / 20.10.2019	Неизвестный вертолёт	-	Зона ответственности Санкт- Петербургского РЦ ЕС ОрВД	Обстоятельства. Зафиксирован полёт вертолёта белого цвета на высоте 50-100 метров с пересечением зоны действия местного режима (MP2205) со стороны Ладожского озера на юг. Расследование не закончено. Расследование проводит Северо-Западное МТУ Росавиации.	Нарушени е порядка использов ания воздушно го пространс тва
02 / 23.10.2019	Airbus-320 АО «Авиакомпания «Россия»	VQ-BCG	Санкт- Петербург (Пулково)	Обстоятельства. При выполнении рейса СДМ-6635 по маршруту: Санкт-Петербург (Пулково) – Париж (Франция), экипаж прекратил взлёт из-за столкновения ВС с птицей на этапе разбега. Причиной авиационного инцидента явилось повреждение двигателя № 2 в результате столкновения ВС с птицей на разбеге при взлёте в аэропорту Пулково из-за неэффективности проводимого орнитологического обеспечения полётов. Рекомендации комиссии по расследованию: 1. Отчёт по расследованию авиационного инцидента изучить с лётным и инженерно-техническим персоналом авиакомпаний и с персоналом, осуществляющим орнитологическое обеспечение полётов. 2. Руководству ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» во исполнение рекомендаций по БП № 8 Росавиации п. 2.3, организовать проведение эколого-орнитологического обследования прилегающей к аэропорту территории и рассмотреть вопрос о приобретении (обновлении) оборудования (программного обеспечения) по отпугиванию птиц с учётом проведённых исследований.	Авиацион ный инцидент

				<p>3. Руководству ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» пересмотреть (увеличить) штатное расписание группы авиационной орнитологии для более эффективного орнитологического обеспечения полётов.</p> <p>4. Руководству ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» внести соответствующие изменения в Инструкцию по орнитологическому обеспечению полётов в аэропорту Пулково п. 1.12 в части контроля своевременности и правильности оформления должностными лицами необходимой документации при проведении расследований ССП не попадающих под перечень событий, подлежащих расследованию согласно ПРАПИ-98.</p> <p>5. Лётными экипажами авиакомпаний во исполнение рекомендаций по БП № 11 Росавиации п. 3.3, обратить внимание на порядок действий при обнаружении перелётов птиц, включая необходимость информирования об этом органы ОВД.</p> <p>6. АО «Авиакомпания «Россия» и ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» рассмотреть материалы по расследованию данного авиационного инцидента в рамках собственных систем управления безопасностью полётов (СУБП).</p> <p>Отчёт о выполнении рекомендаций представить до 16.12.2019.</p>	
03 / 27.10.2019	Challenger-300 Авиакомпания CTR group a.s	OK-OAO	Санкт-Петербург (Пулково)	<p>Обстоятельства. При выполнении рейса ОК-АОА по маршруту: Санкт-Петербург (Пулково) – Кёльн (Германия), на этапе руления ВС на предварительный старт за машиной сопровождения, произошло столкновение ВС с микроавтобусом «Газель» службы бортового обслуживания ВС. Воздушное судно получило повреждение передней кромки правого полукрыла. ВС от полетов отстранено и отбуксировано тягачом на стоянку.</p> <p>Причиной столкновения ВС Bombardier BD100-1A10, Challenger 300 ОК-АОА компании «CTR GROUP A.S» на земле с автомобилем «Газель» гаражный №1469, государственный регистрационный знак Х57СТ178 в результате которого ВС получило повреждения передней кромки правого полукрыла в виде царапин и вмятин размерами 250x150x15 мм.; 350x80x10 мм., явились нарушения специалистом по уборке СБОВС ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы»:</p> <ul style="list-style-type: none"> – п. 16 «Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах РФ», утверждённая приказом Минтранса России № 82 от 13 июля 2006г» - не уступил дорогу рулящему ВС; – п. 9.1 ДП СООДП 528-2019 ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» – отсутствие действующих документов, дающих право на вождение спецмашины на аэродроме; 	Авиационный инцидент

				<p>– п. 4.1.13. ДП СООДП 528-2019 ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» – не уступил дорогу рулящему ВС;</p> <p>– п. 4.1.20. ДП СООДП 528-2019 ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» – не принял меры по обеспечению безопасного расстояния до маневрирующего ВС.</p> <p>Рекомендации комиссии по расследованию:</p> <p>1. Отчёт по результатам расследования авиационного инцидента, связанного с повреждением ВС Bombardier BD100-1A10, Challenger 300 ОК-АОА на земле, изучить с персоналом, осуществляющим управление автотранспортными средствами на аэродроме, проанализировать, выявленные отклонения, при необходимости с реализацией корректирующих мероприятий.</p> <p>2. Руководству ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» организовать разработку порядка приёма-передачи транспортных средств, исключающего доступ персонала к транспортному средству до окончания процесса выпуска транспортного средства на линию в И ДОВС 222 «Технологии по организации работы спецтранспорта в подразделениях Дирекции по обслуживанию воздушных судов, ведение и учёт путевой документации».</p> <p>3. Руководству ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» рассмотреть материалы расследования авиационного инцидента, связанного с повреждением ВС Bombardier BD100-1A10, Challenger 300 ОК-АОА на земле в рамках собственной СУБП.</p> <p>4. Руководителям авиапредприятий, аэропортов, аэродромов организовать повторное изучение с водителями, осуществляющими управление автотранспортными средствами на аэродроме «Инструкцию по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах РФ», утверждённая приказом Минтранса России № 82 от 13 июля 2006г.</p> <p>Отчёт о выполнении рекомендаций представить до 19.12.2019.</p>	
04 / 28.10.2019	Cessna-182T ЗАО «Боровичи- Мебель»	RA-67 600	Зона ответственность и Санкт- Петербургског о РЦ ЕС ОрВД	<p>Обстоятельства.</p> <p>При выполнении полёта по маршруту: посадочная площадка Гостилицы - посадочная площадка Серёдка, командир воздушного судна, без разрешения диспетчера круга, занял высоту 800 метров.</p> <p>Расследование не закончено.</p> <p>Расследование проводит Северо-Западное МТУ Росавиации.</p>	Авиацион ный инцидент

Таблица 2

Закончены расследования авиационных событий

1	2	3	4	5	6
				<p>Обстоятельства. При выполнении рейса OVD-9607, по маршруту: Петрозаводск (Бесовец) – Псков ВС филиала «Аэроконтроль» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и ВС государственной авиации Су-35 RF-44302, выполнявшего перелёт по маршруту: Петрозаводск (Бесовец) - Хотилово, произошло срабатывание СПОС в режиме «КС».</p> <p>Причиной авиационного инцидента явилось необеспечение руководителем полётов военной части 45121 минимальных безопасных интервалов в соответствии с п. 76 ФП ИВП РФ № 138, что привело к нарушению порядка горизонтального и вертикального интервалов между воздушными судами и к срабатыванию СПОС в режиме "КС" на КСА УВД «Альфа».</p> <p>Рекомендации комиссии по расследованию:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Организовать изучение материалов по результатам расследования с персоналом ОВД филиалов «Аэронавигация Северо-Запада» и «Аэронавигация Северного Урала» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД». 2. Дополнить в технологию работы диспетчерской службы движения ОН УВД на КДП (Вышка) Петрозаводского Центра ОВД п. 1.8 Постоянно действующие предупреждения и указания: <ul style="list-style-type: none"> - обеспечивать соблюдение безопасных интервалов между ВС при предоставлении аэродромного диспетчерского обслуживания и диспетчерского обслуживания подхода в соответствии с п. 76 ФП ИВП РФ. 3. Рекомендовать лётному составу при подаче заявок на полёт учитывать схемы движения на аэродромах вылета (прилёта). 4. Материалы расследования направить в В/Ч 45121. <p>Отчёт о выполнении рекомендаций представить до 16.12.2019.</p>	Авиационный инцидент

Общие сведения

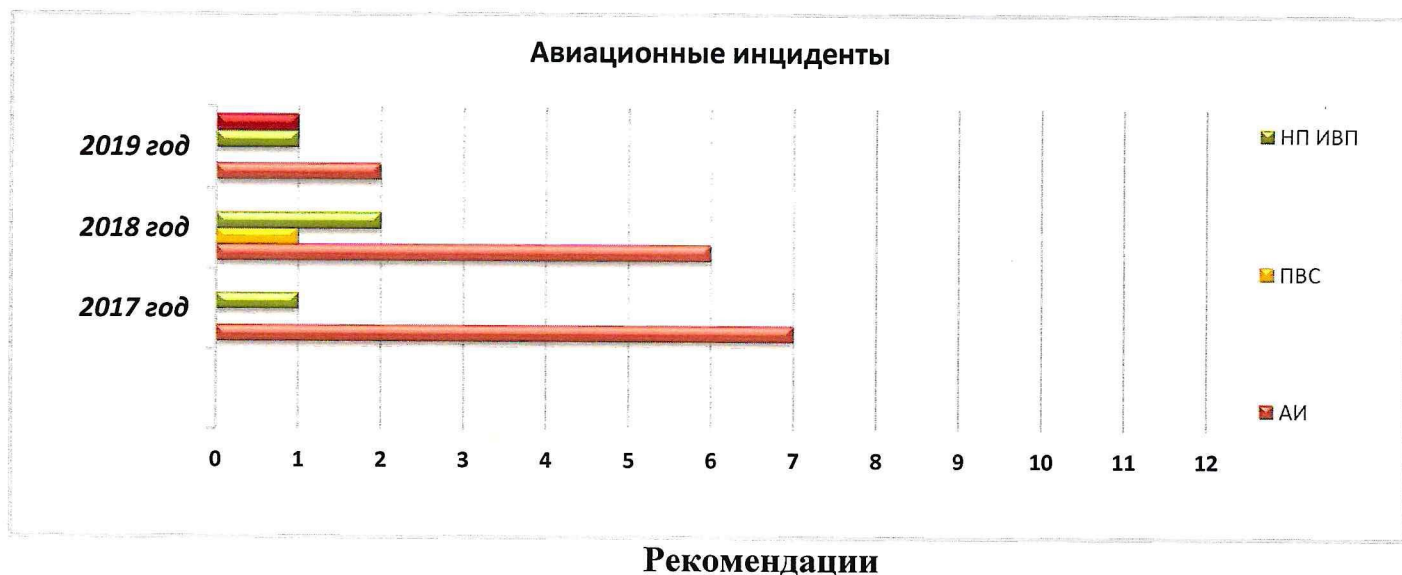
В октябре 2019 года, с воздушными судами эксплуатантов коммерческой гражданской авиации, подведомственных СЗ МТУ Росавиации, произошёл один авиационный инцидент с воздушным судном АО «Авиакомпания «Россия» в аэропорту Пулково (Санкт-Петербург).

Один авиационный инцидент произошёл на территории подведомственной СЗ МТУ Росавиации с воздушным судном Challenger-300 чешской авиакомпании «CTR group a.s» и один авиационный инцидент с воздушным судном авиации общего назначения Cessna-182T, принадлежащей ЗАО «Боровичи-Мебель».

На подведомственной управлению территории, произошло одно нарушение порядка использования воздушного пространства Российской Федерации.

Закончено расследование (в таблице 2) одного авиационного инцидента.

**Распределение общего количества авиационных инцидентов
с ВС подведомственными СЗ МТУ Росавиации в октябре 2017-2019 годов**



Руководителям эксплуатантов и собственникам воздушных судов:

1. Бюллетень № 10 довести до лётных экипажей, инженерно-технического персонала, специалистов служб обеспечения полётов и специалистов организаций воздушного движения.
2. Проанализировать обстоятельства и причины авиационных событий, происшедших на территории подведомственной СЗ МТУ Росавиации в октябре 2019 года.
3. Оценить риски (выявленные в ходе расследования) опасных факторов и рассмотреть в рамках собственных систем управления безопасностью полетов (СУБП). Организовать проведение профилактических мероприятий (по снижению рисков) в соответствии с внедрённой СУБП.
4. Руководителям эксплуатантов и аэропортов, владельцам воздушных судов, после окончания расследования авиационных событий, организовать выполнение рекомендаций комиссий с последующим представлением отчётов (в установленной форме) в отдел инспекции по безопасности полётов СЗ МТУ Росавиации.

Начальник отдела ИБП

Г.А. Белоусов