



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)  
СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(СЗ МТУ РОСАВИАЦИИ)  
НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ**

В.О., Малый пр-т., д. 54, корп. 5, лит. П,  
Санкт-Петербург, 199178  
Тел. (812) 313-70-50, факс (812) 313-70-51  
e-mail: pochta@sz.favt.ru

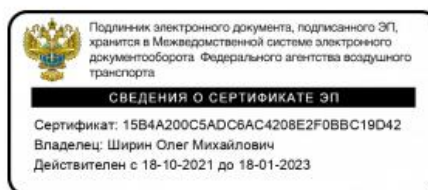
18.04.2022 № Исх-972/СЗМТУ  
На № 23/1-13-2022 от 16.04.2022

О предоставлении информации

**Уважаемый Евгений Александрович!**

На Ваш запрос направляем имеющую в СЗ МТУ Росавиации информацию.

Приложение: на 11 листах в 1 экз.



**О.М. Ширин**

Новиков Борис Станиславович  
(812) 313-77-95

Таблица № 1

**Коммерческая авиация**

Период	Авиационные события	Инциденты/серьезные инциденты		Повреждения ВС	Катастрофы	Погибло человек	Аварии	НИВП
3 мес. 2021	14	13	-	1	-	-	-	-
3 мес. 2022	24	18	-	6	-	-	-	-

- \* другие МТУ

**АОН**

Период	Авиационные события	Инциденты/серьезные инциденты		Повреждения ВС	Катастрофы	Погибло человек	Аварии	НИВП
3 мес. 2021	4	1	из них - 1	-	1	3	1	1
3 мес. 2022	13	-	-	-	1	2	1	11

**ВСЕГО**

Период	Авиационные события	Инциденты/серьезные инциденты		Повреждения ВС	Катастрофы	Погибло человек	Аварии	НИВП
3 мес. 2021	18	14	из них - 1	1	1	3	1	1
3 мес. 2022	37	18	-	6	1	2	1	11

Таблица № 2

№ п/п	дата события	место события	классификация события	краткое описание	№ ВС	ЭКСПЛУАТАНТ (авиакомпания)
1	02.01.2022	Белгород	АИ	При выполнении рейса ФВ 6504 белгород – Москва согласно рапорту КВС, руление по ВПП а/д г. Белгорода перед взлетом на пониженной скорости сопровождалось низкой эффективностью тормозов основных колес шасси и «юзом» колес передней опоры шасси. в информации ATIS, переданной экипажу перед взлетом, коэффициент сцепления на ВПП составлял «0,31». КВС доложил персоналу ОРВД о невозможности безопасного руления по ВПП из-за неудовлетворительного состояния поверхности посадочной полосы, принял решение о возврате ВС на МС, потребовал провести контрольный замер коэффициента сцепления и очистку ВПП. Согласно оформленному акту, коэффициент сцепления на ВПП после контрольного замера: «0,29 x 0,29 x 0,29».	RRJ-95 RA-89112	АО «Авиакомпания «Россия»
2	03.01.2022	Кемерово	АИ	Санитарный рейс 22176 а/п Кемерово - П.П. Песчанка - П.П. Билибино - а/п Кемерово, во время выполнения вертолетом контрольного висения перед взлетом произошло искрение левого двигателя с кратковременным изменением его режима работы. КВС взлет прекратил. При осмотре силовой установки вертолета обнаружено замятие пяти лопаток входного направляющего аппарата, обрыв двух лопаток первой ступени ротора компрессора. ВС от полетов отстранено.	Ми-8МТВ-1 RA-22176	АО «НССА»
3	03.01.2022	м-т ШРМ	АИ	При выполнении рейса ФВ 6287 Москва – Хабаровск на эшелоне FL330 на EICAS поочередно появились сообщения о циркуляции масла в двигателях только через перепускной клапан «ENG OIL FILTER L», «ENG OIL FILTER R». параметры работы двигателей соответствовали установленному режиму. Командиром ВС, по согласованию с ЦУП авиакомпании, было принято решение о посадке ВС на а/д вылета. На FL 320 выполнен частичный слив топлива. посадка ВС выполнена с массой, не превышающей максимальную посадочную. ВС выведено из плана полетов на время проведения работ.	B777 EI-GFB	АО «Авиакомпания «Россия»



4	04.01.2022	ШРМ	ПВС	ФВ 6337 Москва – Архангельск, при выполнении буксировки ВС с МС № 200 на точку запуска двигателей произошла «просадка» амортизационной стойки передней опоры шасси. В результате «просадки», корпусом колбы посадочной фары поврежден пневматик левого колеса ПОШ. Буксировка ВС была прекращена. ВС отстранено от полетов на время проведения работ.	RRJ-95 RA-89014	АО «Авиакомпания «Россия»
5	05.01.2022	м-т Пулково	АИ	При выполнении рейса NWS2127 С. Петербург-Белград, при вылете в наборе до заданного эшелона запросил выполнение зоны ожидания в районе точки PIPPE на эшелоне 190, запросил выработку топлива и возврат на аэродром Пулково по причине по тех. причине (ENG1 SURGE DURING CLIMB). Посадка благополучно ВПП 10 прав. 13:23UTC.	B737 VP-BSE	ООО «Северный ветер»
6	05.01.2022	ШРМ	АИ	Рейс ФВ 6772 Москва – Нижневартовск, после взлета уборка шасси на скорости, превышающей ограничение, установленное РЛЭ. После уменьшения скорости полета уборка шасси в штатном режиме. В связи с отсутствием ИТП в а/п назначения, командиром ВС, по согласованию с ЦУП авиакомпании, принято решение о посадке ВС на а/д вылета. Выполнен полет в зоне ожидания для выработки топлива. Выпуск шасси в штатном режиме. Посадка ВС выполнена с массой, не превышающей максимальную посадочную.	RRJ-95 RA-89130	АО «Авиакомпания «Россия»
7	08.01.2022	Пулково	АИ	Рейс AZV788 Варадеро - Санкт-Петербург, после посадки ВС в аэропорту Пулково реверс левого двигателя выпущился до промежуточного положения. Ведется оценка технического состояния ВС. ВС отстранено от коммерческой эксплуатации.	B767 VP-BUX	ООО «АЗУР эйр»
8	12.01.2022	Кемервеем	АИ	После выполнения полета по перегону ВС по маршруту Магадан – Кемервеем, по результатам обработки полётной информации установлено превышение допустимой приборной скорости полёта при полётной массе 11100 кг и менее.	МИ-8МТВ RA-22225	АО «НССА»
9	13.01.2022	Пулково	ПВС	При уборке снега на перроне N4 на МС 408 снегоуборочная машина аэродромной службы ООО ВВСС повредила законцовку лопасти винта Ми-8 RF-01016, принадлежащего таможене.	Ми-8 RF-01016	ООО «ВВСС»
10	15.01.2022	ШРМ	ПВС	В ночное время 15.01.2022 на ВС проводилось ТО авиатехником ООО А-ТЕХНИКС по форме WEEKLY. После выполнения работ техник поднялся на борт ВС и выполнил запуск ВСУ. После	RRJ-95 RA-89102	АО «Авиакомпания

				приведения ВС в полетную конфигурацию на EWD появилось аварийное сообщение F/CTL FLAPS LO SPEED. для подтверждения наличия неисправности техник переместил рычаг управления механизацией крыла в положение FLAPS2, предварительно не убедившись в том, что створки капота вентилятора находятся в закрытом положении. Это привело к повреждению ВС. Повреждение в виде разрыва 31 см задней части внутреннего капота CY1. Повреждение в виде вмятины 15 см на обшивке первой секции предкрылка левой плоскости крыла. Повреждение в виде разрыва 32 см задней части внутреннего капота CY2. Повреждение в виде вмятины на обшивке первой секции предкрылка правой плоскости крыла. ВС от полетов отстранено.		«Россия»
11	16.01.2022	TLV-ШРМ	АИ	При выполнении рейса SDM 4543 Тель-Авив - Москва после взлета ВС, на высоте около 1 000 ФТ. экипаж зафиксировал разряд атмосферного электричества. Работа систем и двигателей ВС соответствовала установленному режиму полета. КВС принял решение о продолжении полета до аэродрома назначения. При послеполетном осмотре на носовой части фюзеляжа ВС обнаружены точечные следы повреждения обшивки (в 4-х местах). Выполнен внешний осмотр («с земли») фюзеляжа ВС, двигателей, защитных лент «LIGHTNING DIVERTER STRIP» после воздействия атмосферного электричества в полете – других повреждений нет. Выполнена проверка работоспособности связного и навигационного оборудования ВС – замечаний нет. Выполняется осмотр ВС в ангаре с использованием СНО.	B777 EI-UNM	АО «Авиакомпания «Россия»
12	18.01.2022	Сочи-СПБ	АИ	При выполнении рейса ФВ 6566 Сочи - С.-Петербург. После взлета ВС, на высоте около 3000 - 4000 футов экипаж зафиксировал разряд атмосферного электричества. Работа систем и двигателей ВС соответствовала установленному режиму полета. КВС принял решение о продолжении полета до аэродрома назначения. При послеполетном осмотре ВС обнаружены точечные повреждение ЛКП со следами прогаров на корпусе передней и задней антенн DME, заклепках нижней и верхней поверхности фюзеляжа, створках передней опоры шасси, обшивке фюзеляжа в районе датчиков статического давления (с левой и правой стороны), в районе селектора двери переднего БГО, ВС	A-319 VQ-BOX	АО «Авиакомпания «Россия»



				выведено из плана полетов на время проведения работ.		
13	20.01.2022	КЛГ	АИ	Рейс: ФВ6323, на послеполетном осмотре ВС в аэропорту Калининград обнаружено повреждение лочка заправочной панели топливной системы (лочок в открытом положении, погнут). в ходе дальнейшего осмотра выявлены 4 повреждения на предкрылке R/H WING SLAT #3 и повреждение на SLAT TRACK #8 CLOSING PLATE. ВС отстранено от полетов.	A319 VP-BIT	АО «Авиакомпания «Россия»
14	29.01.2022	ШРМ	АИ	При выполнении рейса ФВ 6229 Москва – Н.Новгород, после взлета, при пересечении высоты 300 футов срабатывание сигнализации «PULL UP», «TERRAIN AHEAD». Продолжен набор безопасной высоты 4 000 футов. после уборки шасси появилось сообщение «LDG GEAR NOT DOWN», командиром ВС было принято решение о посадке ВС на аэродроме вылета. выпуск шасси в штатном режиме. Посадка ВС выполнена с массой, не превышающей максимальную посадочную. ВС выведено из плана полётов на время проведения работ.	RRJ-95 RA-89059	АО «Авиакомпания «Россия»
15	03.02.2022	ШРМ	АИ	При выполнении рейса ФВ 6067 Москва – Махачкала после взлета, при установке рукоятки управления выпуском/уборкой шасси в положение «UP» сохранилась индикация выпущенного положения передней стойки шасси. Основные стойки шасси ВС находились в убранном положении. КВС принял решение о посадке ВС на аэродроме вылета после выработки топлива. Выполнены процедуры согласно «Оперативному Сборнику Экипажа» ВС RRJ-95, рукоятка управления выпуском/уборкой шасси установлена в положение «DOWN». Выпуск шасси в штатном режиме. Посадка ВС выполнена с массой, не превышающей максимальную посадочную. ВС выведено из плана полетов на время проведения работ.	RRJ-95B RA-89032	АО «Авиакомпания «Россия»
16	15.02.2022	Архангельск	НПИВП	В <b>0710</b> УТЦ обнаружена неопознанная метка скорость 1370 км/ч азимут 277 удаление 100 км, пропала на азимуте 275 удаление 54 км от КТА Архангельск(Талаги). Высота неизвестна. В данном районе воздушные суда отсутствовали информация доведена до МВД 0738 УТЦ, ФСБ 0736 УТЦ, органу ПВО 0728 УТЦ. Органом ПВО сигнал режим не объявлялся.  В <b>0930</b> УТЦ обнаружена неопознанная метка скорость 210 км/ч азимут 213 удаление 112 км от КТА Архангельск (Талаги), по		

				<p>информации ПВО высота 9000 м, следует с магнитным курсом 90 градусов информация доведена до ПВО 0940 УТЦ. Органом ПВО сигнал режим не объявлялся.</p> <p>Время <b>10-21</b> получили доклад оперативного дежурного ПВО Архангельск УСТОЙЧИВО наблюдали две метки азимут 099 дальность 156 от Архангельска на высоте 10600 и вторая на азимуте 144 дальности 115 высота 7200 по своим средствам наблюдали данные метки в пассивном режиме воздушных судов под нашим управлением в данном районе не было. Органы ПВО сигнал режим не объявляли.</p> <p>В <b>1255</b> УТЦ обнаружено неопознанное ВС от КТА Архангельск (Талаги) азимут 246 удаление 63 км, следует с юго-запада на северо-восток с курсом 60. Тип и вся остальная информация не известна. Режим ПВО не объявлялся.</p>		
17	18.02.2022	Ставрополь	АИ	<p>При выполнении полета по маршруту = П.П. областной клинической больницы г. Ставрополя =н.п. Летняя Ставка= П.П. областной клинической больницы г. Ставрополя=, после взлета, сработала индикация =ДВИГ 2 СТРУЖКА В МАСЛЕ=. Экипаж прекратил выполнение задания. посадка в 07:45 UTC произведена благополучно. ВС повреждений не имеет. Экипаж и пассажиры не пострадали.</p>	Ансат RA-20050	АО «НССА»
18	19.02.2022	СПБ Пулково	АИ	<p>При выполнении рейса AFL021 по докладу КВС, после взлета в а/п С-Петербург, в наборе на высоте 1100 футов произошло столкновение ВС с птицей, после чего экипаж зафиксировал рост вибрации двигателя №1 в пределах допусков, полет продолжен, посадка в а/п Шереметьево благополучно. На послеполетном осмотре ВС обнаружены следы от столкновения с птицей в двигателе №1 и повреждение (погнутость) одной лопатки его вентилятора. ВС от полетов отстранено для оценки технического состояния. при осмотре ВПП и маршрута руления ВС в, а/п Шереметьево посторонних предметов не обнаружено.</p>	A320 VP-BTC	ПАО «АЭРОФЛОТ»
19	21.02.2022	р-н гос. границы	НПИВП	<p>1205 УТЦ пересечение ГОС границы без предварительного согласования и выхода на связь. время выхода на связь 1208. В 1205 УТЦ объявлен сигнал режим. в 1517 сигнал режим отменен РПР</p>	EC-155 RA-04076	неизвестен



20	21.02.2022	Калининградская обл.	НПИВП	По информации полученной 06.04.2022 от Северо-Западного МТУ Росавиации 21.02.2022 от гражданина поступило заявление в органы МВД об обнаружении полета воздушного судна с регистрационным знаком га67461 на низкой высоте в районе п. Дубровка и п. Ольшанка Зеленоградского района Калининградской области. Анализ плановой информации показал отсутствие представленного плана полета и разрешения оперативного органа ЕС ОРВД на ИВП.	Cessna F150L RA-67461	АОН
21	25.02.2022	Н.Новгород	АИ	Рейс ФВ 6225 Москва – Н.Новгород на этапе пробеге с использованием реверса тяги, сообщение на EWD о неисправности реверса двигателя № 1: «ENG L REV FAULT». двигатель № 1 был выключен экипажем на этапе руления после освобождения ВПП. Руление на МС выполнено на двигателе № 2. ВС отстранено от полета на время проведения работ.	RRJ-95 RA- 89102	АО «Авиакомпания «Россия»
22	27.02.2022	Пулково	НПИВП	В 2044 УТЦ на вышку поступил звонок из отдела полиции о том что в 2337 МСК им позвонил гражданин, который наблюдал неопознанный летательный объект с зелено-красными огнями в районе аэропорта над Пулковскими высотами РП АКДП органы войск ПВО сигнал режим не объявляли.		
23	04.03.2022	ШРМ	АИ	ФВ 6415 Москва - Волгоград После взлета отсутствие герметизации салона ВС. Сообщения об отказах/неисправностях систем ВС на дисплее EWD отсутствовали. На высоте 9 000 футов набор высоты был прекращен. Командиром ВС было принято решение о выработке топлива и посадке ВС на аэродроме вылета. Посадка ВС выполнена с массой, не превышающей максимальную посадочную. ВС выведено из плана полётов на время проведения работ.	RRJ-95 RA-89126	АО «Авиакомпания «Россия»
24	06.03.2022	ПОРХОВ	НПИВП	17.40 УТЦ по докладу РП ад Псков в районе г.Порхов обнаружена работа 4 БВС при отсутствии ограничений на ИВП, органами ПВО режим не объявлен, информацию о БВС РП ад Псков получил от органов ПВО.	БВС	неизвестно
25	07.03.2022	ПСКОВ	НПИВП	В УТЦ 16.50 по докладу офицера по взаимодействию обнаружена неопознанная цель в районе ад Псков высота 1800 М скорость 180 КМ/Ч органами ПВО объявлен сигнал =КОВЕР= начальник		



				смены ЦПП СПБ РЕГЦ.		
26	07.03.2022	Ростовский региона льного центра ЕС ОРВД	АИ	Рейс СДМ 7499, потеря р/с в 16:27 на частоте 119,8, траверз АЗАБИ связь частично восстановлена в 17:00. ПОД ИТАКА КВС не вышел на связь, ЭВС установил код ответчика 7600, определили одностороннюю потерю р/с, КВС принял решение следовать на а/д назначения.	В-777-312 EI-UNL	АО «Авиакомпания «Россия»
27	08.03.2022	ПСКОВ	НПИВП	В УТЦ 16.30 по докладу офицера по взаимодействию обнаружена неопознанная цель в районе ад Псков и ад Остров органами ПВО объявлен сигнал «ковер» начальник смены ЦПП СПБ РЕГЦ.		
28	08.03.2022	ЛО Потанино	Катастрофа	Район Н.П. Потанинское, Ленинградской Области, воздушное судно автожир казачек 07 RA-0283A, имеет свидетельство о регистрации № 0277, выдано в 2014 году, принадлежит частному лицу. Командир воздушного судна Ламеко Александр Леонидович, пассажир Ибрагимов Мушфиг, полёт выполнялся в целях собственника. Предположительно, при выполнении полёта ВС столкнулось с верхушками деревьев, опрокинулось и столкнулось с поверхностью земли. В результате опрокидывания, пилот и пассажир погибли.	автожир казачек 07 RA-0283A	Частное лицо
29	08.03.2022	ШРМ	ПВС	ФВ 6407 Москва – Сыктывкар до вылета ВС при отъезде тягача с подсоединенным наземным подогревателем воздуха «NORDIC HEATER», от штуцера подключения наземного кондиционера к СКВ ВС не был отсоединён «рукав» подачи воздуха. При осмотре ВС выявлено повреждение заклёпок крепления кронштейна и кронштейнов крепления штуцера подключения наземного кондиционера. ВС отстранено от полетов на время проведения работ..	RRJ-95 RA-89108	АО «Авиакомпания «Россия»
30	11.03.2022	В. Луки Переслегино	АВАРИЯ	При выполнении рейса ВКЛ 9317 по маршруту: Переслегино-Плаксино-Невель-Переслегино. После выполнения посадки на земле произошло непроизвольное крене вправо с одновременным разворотом влево. Экипаж принял меры для устранения разбалансировки воздушного судна, но вертолет продолжил неуправляемое вращение с дальнейшим опрокидыванием на правый борт. Дальнейшие действия экипажа	Ми-8Т RA-22681	ООО «АК БАРКОЛЬ»

				<p>производились (со слов КВС) в соответствии с руководством по летной эксплуатации вертолета Ми-8т</p> <p>-число членов экипажа и пассажиров на борту ВС: 3 члена экипажа, пассажир -1, пострадавших нет</p>		
31	12.03.2022	Харовск р-н (Вологодская обл.)	НПИВП	В 13.30 UTC поступила информация от дежурного МЧС Вологды Вознесенского: В Н.П. Харовск примерно в 10.42 UTC мотопланерист Шпаковский в полете оборвал грозозащитный провод, при этом мотопланерист не пострадал. плановой информации об использовании ВП мы не имели.	мотопланерист	АОН
32	?18.03.2022	ШРМ	АИ	Рейс ФВ 6510 Ставрополь – Москва, в наборе эшелона FL 220 на EWD появилось сообщение об отказе системы управления разворотом колес передней стойки шасси «L/G NW STEER FAULT». экипажем были выполнены процедуры согласно ОСЭ «RRJ-95», продолжен полёт до аэродрома назначения. Посадка ВС в аэропорту «Шереметьево» без отклонений. Руление ВС после посадки на МС производилось с использованием отдельного торможения колес основных опор шасси. ВС выведено из плана полетов на время работ.	RRJ-95B RA-89123	АО «Авиакомпания «Россия»
33	18.03.2022	Псков р-н	НПИВП	20.18 UTC поступил доклад от диспетчера КДП о визуальном наблюдении огней в небе в азимуте 210 гр. от а/п Псков, на мониторе воздушной обстановки наблюдалась пассивная метка в азимуте 210 гр. на удалении 6,5 км от а/п Псков.	неизвестно	
34	18.03.2022	Пулково	АИ	При выполнении РГ-288 Котлас-С. Петербург, при снижении кратковременное срабатывание индикации о задымлении багажного отсека «SMOKE CARGO». Экипаж выполнил действия согласно QRH. Посадка в Пулково благополучно. в связи с немедленным пропаданием сигнализации сигнал срочности не подавались. Следов возгорания и задымления багажного отсека не обнаружено.	CL600 RA-67140	АО «АК «РусЛайн»
35	19.03.2022	Санкт-Петербургский Региональн	НПИВП	В 0403 UTC на удалении 25 км в азимуте 025 градусов от КТА обнаружена неопознанная метка предположительно от неизвестного ВС, следовавшего в направлении северо-восток со скоростью 190-200 км/ч. Высота неизвестна. Проведено		



		ого Центра ЕС ОРВД		оповещение согласно схеме.		
36	21.03.2022	Псков	НПИВП	В 18.08 UTC поступил доклад от диспетчера КДП о визуальном наблюдении 7 объектов, все имеют красные и зеленые мигающие огни в азимутах от 330 до 230 гр. от а/д. Псков, на мониторе воздушной обстановки метки не наблюдались. Предположительно дроны.		
37	25.03.2022	ШРМ	АИ	При выполнении FV 6405 Шереметьево- Сыктывкар, после взлета ВС появилось сообщение «L/G NW STEER FAULT». экипаж выполнил действия согласно сборнику ОСЭ, выработал топливо и принял решение о возврате ВС в а/п вылета Шереметьево. Посадка в 09.39мск благополучно.	RRJ-95 RA-89123	АО «Авиакомпания «Россия»
38	26.03.2022	Пулково	ПВС	Во время выполнения планового ТО ВС, при незакрытых капотах двигателя № 1 была выпущена механизация крыла, что привело к повреждению внутренней секции предкрылка левой плоскости крыла (вмятина 90 x 185 x 2.6 мм) и правой створки капота вентилятора двигателя № 1 (деформация обшивки внешней и внутренней поверхности створки размерами 260 x 80 мм с разрывом материала). Размеры повреждения внутренней секции предкрылка левой плоскости крыла не превышают допуск, установленный РЭ. Требуется замена створки капота вентилятора двигателя № 1. ВС выведено из плана полетов на время проведения работ.	RRJ-95 RA-89146	АО «Авиакомпания «Россия»
39	27.03.2022	Пулково	ПВС	В процессе подготовки к буксировке ВС с МС № 423 перрона № 4 на перрон № 1, при подъезде буксировочного тягача к ВС с подсоединенным водилом, произошло повреждение буксировочного узла передней опоры шасси и одного предохранительного штифта на буксировочном узле. ВС отстранено от полетов на время проведения работ.	RRJ-95 RA-89170	АО «Авиакомпания «Россия»
40	29.03.2022	Р-н Пулково	АИ	ФВ 6325 С.-Петербург – Калининград. После взлета ВС на дисплее ECAM появилось сообщение о неисправности системы управления разворотом передней опоры шасси «WHEEL N/W STRG (STEERING) FAULT». КВС принял решение о продолжении полета. Посадка ВС в аэропорту «Храброво» благополучно. Освобождение ВПП и руление ВС после посадки на МС производилось с использованием раздельного торможения	A-320 RA-73207	АО «Авиакомпания «Россия»

				колес основных опор шасси. ВС было выведено из плана полетов на время проведения работ.		
41	29.03.2022	ШРМ	АИ	При выполнении рейса FV 7004 Ульяновск - Шереметьево, в 15.40 МСК, по информации КВС на снижении при пересечении эшелона 250 сработала индикация низкого уровня жидкости в гидросистеме номер 3. Посадка благополучно. ВС отстранено от полетов.	RRJ-95 RA-89063	АО «Авиакомпания «Россия»

Таблица № 3

**Данные о столкновении воздушных судов с птицами в подведомственных аэропортах**

Наименование аэропорта	Количество поступивших сообщений		Количество подтвержденных сообщений		Количество столкновений ВС с птицами, приведшие к их повреждению	
	1 кв. 2021	1 кв. 2022	1 кв. 2021	1 кв. 2022	1 кв. 2021	1 кв. 2022
Санкт-Петербург (Пулково)	-	5	-	1	-	1
Калининград (Храброво)	-	1	-	1	-	-

Данная информация предоставляется операторами подведомственных аэродромов с 4-го квартала 2021 года



Лист согласования к документу № Исх-972/СЗМТУ от 18.04.2022. В ответ на № ВХ-1191/СЗМТУ (18.04.2022)  
Инициатор согласования: Новиков Б.С. Специалист-эксперт отдела инспекции по безопасности полетов  
Согласование инициировано: 18.04.2022 14:47

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ**

Тип согласования: **смешанное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
Тип согласования: <b>последовательное</b>				
1	Дунаев А.Г.		Согласовано 18.04.2022 14:56	-
Тип согласования: <b>последовательное</b>				
2	Ширин О.М.		Подписано 18.04.2022 14:57	-