



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(СЗ МТУ РОСАВИАЦИИ)**

НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ

В.О., Малый пр-т., д. 54, корп. 5, лит. П,
Санкт-Петербург, 199004, а/я 30
Тел. (812) 313-70-50, факс (812) 313-70-51
e-mail: pochta@sz.favt.ru

Руководителям организаций
гражданской авиации

подведомственных

СЗ МТУ Росавиации,

Филиалам «Аэронавигация

Северо-Запада» и «Аэронавигация

Северного Урала» ФГУП «Госкорпорация
по ОрВД», РПСБ, ФКУ АПСЦ

17.02.2021 Исх-584/СЗМТУ

№ _____

О подготовке к выполнению и
обеспечению полетов в весенне-
летний период 2021 года

В целях своевременной и качественной подготовки организаций гражданской авиации Российской Федерации, эксплуатантов авиации общего назначения, подведомственных СЗ МТУ Росавиации, к работе в весенне-летний период 2021 года, предлагаю:

1. Руководителям подведомственных эксплуатантов воздушного транспорта, авиапредприятий, аэропортов и посадочных площадок, инженерно-авиационных служб, органов управления воздушным движением, объектов радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи, поисково-спасательных формирований:

1.1. В срок до 20.05.2021, провести межсезонную подготовку, руководствуясь Методическими рекомендациями по подготовке к сезонной (в осенне-зимний и весенне-зимний периоды) эксплуатации воздушных судов и объектов инфраструктуры воздушного транспорта гражданской авиации, утверждёнными приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 28.05.2020 № 509-П, Методическими указаниями по поэтапному выходу из режима противоэпидемических ограничений, введённых в условиях COVID-19, при восстановлении авиапассажирских перевозок в гражданской авиации, утверждённых Минтрансом России 25.05.2020, письмом Росавиации от 16.02.2021 Исх-5043/02 «Об организации подготовки организаций гражданской авиации к выполнению и обеспечению полётов в весенне-летний период 2021 года» и другими нормативными документами Минтранса России.

1.2. С учётом специфики деятельности авиапредприятий, географических,

климатических и региональных особенностей, определить перечень необходимых дополнительных мероприятий по подготовке к весенне-летнему периоду.

1.3. Изданные приказы и акты о готовности к работе в весенне-летний период 2021 года направить в СЗ МТУ Росавиации до 21.05.2021.

2. Контроль готовности подведомственных организаций ГА к работе в ВЛП 2021 года возложить на заместителей начальника управления и начальников отделов, применительно по направлениям их деятельности. Контроль готовности осуществлять выборочно документарно, либо совместить с плановыми проверками, проводимыми в целях подтверждения их соответствия требованиям федеральных авиационных правил.

3. Председателям комиссий Управления, в установленном порядке, осуществить организацию подготовки и контроль готовности авиапредприятий к ВЛП 2021 года, согласно утверждённого плана выборочных проверок организаций гражданской авиации, с оформлением и предоставлением актов проверок в отдел инспекции по БП в трёхдневный срок, после окончания проверки.

3.1. Заместителю начальника управления В.М. Хавхатову:

- разработать и представить на утверждение график выборочных проверок готовности к работе в ВЛП 2021 года подведомственным управлению организаций ГА, с учётом рекомендаций, изложенных в Методических рекомендациях по подготовке к сезонной (в осенне-зимний и весенне-зимний периоды) эксплуатации воздушных судов и объектов инфраструктуры воздушного транспорта гражданской авиации, утверждёнными приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 28.05.2020 № 509-П и в соответствие с письмом Росавиации от 16.02.2021 Исх-5043/02;

- график выборочных проверок довести до руководителей организаций ГА, подведомственных СЗ МТУ Росавиации.

3.2. Начальнику отдела лётной эксплуатации С.В. Добрынину в ходе проверки готовности к работе в ВЛП 2021 года, лётных подразделений подведомственных эксплуатантов, особое внимание обратить:

- на реализацию в части касающейся рекомендаций комиссий по расследованию авиационных событий, требований приказов Росавиации о выполнении мероприятий по результатам расследования авиационных происшествий, произошедших с воздушными судами ГА;

- на соблюдение требований части «е», пункт 5.84, Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации Российской Федерации», утверждённых приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128;

- на соблюдение требований Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов ГА РФ,

утверждённого приказом Минтранса России от 21.11.2005 № 139;

- на доведение до лётных экипажей правил принятия решения о продолжении снижения и посадки с учётом эксплуатационного минимума, в том числе, в случае отказов или ухудшения характеристик бортового и наземного оборудования;

- на знание лётными экипажами вертолётчиков ограничений лётно-технических характеристик и особенностей пилотирования в условиях высокогорья и высоких температур наружного воздуха;

- на обеспечение экипажей ВС метеоинформацией, учитывая, что метеорологическое обслуживание гражданской авиации, Правительством РФ возложено на Росгидромет.

3.3. Заместителю начальника управления В.П. Данилову, при проверке служб авиационной безопасности подведомственных аэропортов, особое внимание обратить:

- на реализацию в части касающейся рекомендаций комиссий по расследованию авиационных событий, требований приказов Росавиации о реализации мероприятий по результатам расследования авиационных происшествий, произошедших с воздушными судами ГА;

- на обеспечение транспортной (авиационной) безопасности, в том числе, антитеррористической защищённости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта, в строгом соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области транспортной (авиационной) безопасности;

- в целях предотвращения возникновения очагов пожара в районах аэродромов, объектах ОрВД и прилегающих к ним территориях, обеспечить взаимодействие с заинтересованными ведомствами и организациями, с целью получения информации о привлечении ВС ГА к авиационным работам по охране и защите лесов;

- довести до руководителей подведомственных авиапредприятий и организаций необходимость проведения дополнительных профилактических мероприятий по предотвращению возникновения очагов пожара (ст. 37 ФЗ от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности»);

- сформировать постоянные группы по контролю за состоянием пожарной безопасности в аэропортах и объектах ОрВД;

- обеспечить контроль приведения в повышенную готовность служб поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов гражданской авиации в аэропортах;

- организовать взаимодействие с паводковыми комиссиями субъектов Российской Федерации и региональными центрами МЧС России, местными органами власти, по эффективному привлечению аварийно-спасательных

формирований авиапредприятий к проведению взрывных работ на льду рек, озер и водоемов с учетом рекомендаций Росавиации от 02.02.2015 № КМ1.02-216. Предусмотреть мероприятия по выделению ВС ГА для обеспечения доставки в определенные районы команд взрывников для ликвидации ледяных заторов. Доставку взрывчатых веществ и оборудования для проведения взрывных работ осуществлять в строгом соответствии с требованиями ФАП «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 05.09.2008, № 141 и Doc. 9284 AN/905 ИКАО «Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху».

3.4. Исполняющему обязанности начальника отдела аэропортовой деятельности и регулирования перевозок И.И. Бок, при подготовке наземных служб аэропортов к работе в ВЛП 2021 года, особое внимание обратить:

- на реализацию в части касающейся рекомендаций комиссий по расследованию авиационных событий, требований приказов Росавиации о реализации мероприятий по результатам расследования авиационных происшествий, произошедших с воздушными судами ГА в аэропортах;
- на функционирование системы управления безопасностью полётов в аэропортах, с учётом требований пункта 5 Правил разработки и применения СУБП воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полётов гражданских ВС, хранение этих данных и обмена ими, утверждённых постановлением правительства РФ от 18.11.2014, № 1215;
- на содержание (ремонт, реконструкцию) элементов лётного поля аэродрома;
- на организацию работ на аэродроме сторонних организация;
- на соответствие фактического времени работы аэропортов регламентам, опубликованным в документах аэронавигационной информации;
- на осуществление операторами аэродромов контроля наличия маркировки и светоограждения препятствий в районе аэродрома (в том числе, превышающих ограничительные поверхности аэродрома);
- на осуществление операторами аэродромов мероприятий, по мониторингу искусственных покрытий и немедленное устранение недопустимых дефектов в случае их выявления и мероприятий по подготовке объектов ВДС к обильному снеготаянию;
- на организацию обслуживания пассажиров в сбойных ситуациях и при массовых скоплениях пассажиров в аэровокзалах;
- на исправность оборудования для обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности;
- на причины характерных отказов и неисправностей средств аэродромного и электросветотехнического обеспечения полетов воздушных

судов, на причины, связанных с нарушением правил эксплуатации аэродромов, спецавтотранспорта, аэродромных средств механизации, зданий и сооружений, электросветотехнического оборудования и электроустановок;

- на наличие и состояние средств измерения коэффициента сцепления на ИВПП, ведение технологической документации, организацию метрологического обеспечения;

- на состояние орнитологического обеспечения полётов (на столкновение ВС с птицами и другими животными);

- на работоспособность средств внутриаэропортовой радиосвязи, установленной на спецавтотранспорте, исправность установленных проблесковых огней.

3.5. Начальнику отдела поддержания летной годности ВС Н.Н. Курылко, при проверке инженерно-авиационных служб подведомственных авиапредприятий ГА, особое внимание обратить:

- на реализацию в части касающейся рекомендаций комиссий по расследованию авиационных событий, требований приказов Росавиации о реализации мероприятий по результатам расследования авиационных происшествий, произошедших с воздушными судами ГА;

- на организацию работ по обеспечению безопасности полётов при наземном обслуживании ВС с учётом рекомендаций, изложенных в Doc. 10121 ИКАО «Руководство по наземному обслуживанию»;

- на соблюдение требований Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха специалистов по техническому обслуживанию и ремонту ВС в гражданской авиации, утверждённого приказом Минтранса России от 07.07.2011 № 181;

- на проведение регулярного мониторинга технологического графика и оборотов ВС с обязательным резервированием ВС на случай задержки рейсов в целях исключения срывов и задержек рейсов при выполнении пассажирских перевозок;

- на наличие и однозначное изложение в руководстве по производству полётов (руководстве по техническому обслуживанию ВС) процедур принятия решения о необходимости проведения противообледенительной обработки самолёта и контроля качества этих работ.

3.6. Начальнику отдела инспекции по безопасности полетов Г.А. Белоусову:

- довести информационное письмо Росавиации от 16.02.2021 Исх-5043/02 «Об организации подготовки организаций гражданской авиации к выполнению и обеспечению полётов в весенне-летний период 2021 года» и Методические рекомендации по подготовке к сезонной (в осенне-зимний и весенне-зимний периоды) эксплуатации воздушных судов и объектов

инфраструктуры воздушного транспорта гражданской авиации, утверждённые приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 28.05.2020 № 509-П до подведомственных организаций;

- до 12.03.2021 года направить в адрес Управления инспекции по безопасности полётов Росавиации информацию об установленных сроках (периоде) подготовки и контроля готовности подведомственных организаций ГА к работе в ВЛП 2021 года;

- при необходимости, привлекать специалистов-экспертов в аэропортах для организации подготовки и контроля готовности подразделений организаций гражданской авиации к работе в весенне-летний период 2021 года и контроля устранения выявленных недостатков;

- по результатам проведенных проверок готовности к выполнению и обеспечению полетов в весенне-летний период 2021 года, 20.05.2021, организовать проведение методического совещания с участием руководителей подразделений организаций гражданской авиации, на которых обсудить результаты проверок;

- в срок до 11.06.2021, представить в Управление инспекции по безопасности полетов Росавиации отчет с анализом недостатков в деятельности подведомственных организаций ГА, выявленных в ходе контроля их готовности, и принятых (принимаемых) мерах по их устранению.

3.7. Начальнику отдела радиотехнического обеспечения полётов и авиационной электросвязи В.А. Матюкову, при проверке подведомственных служб РТОП, обратить внимание на:

- выполнение сверки необходимой контактной информации и функционирования каналов связи с правоохранительными органами и территориальными органами Ространснадзора;

- на реализацию, в части касающейся рекомендаций комиссий по расследованию авиационных событий, требований приказов Росавиации о реализации мероприятий по результатам расследования авиационных происшествий, произошедших с воздушными судами ГА;

- на состояние объектов электроснабжения: просек линий централизованного электроснабжения, резервных (аварийных) источников, кабельных (воздушных) линий электропередачи, визировки аэронавигационных огней системы ССО, работу аппаратуры дистанционного управления системой ССО;

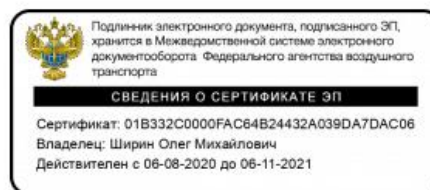
- на реализацию Плана технического обслуживания на 2021 год в части технического обслуживания систем светосигнального оборудования (ССО);

- на реализацию мероприятий, предусмотренных Планом планово-предупредительного ремонта.

3.8. Начальнику отдела организации использования воздушного

пространства Е.Ю. Платоновой, при проверке подведомственных филиалов ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» к работе ВЛП 2021 года, особое внимание обратить:

- на реализацию, в части касающейся рекомендаций комиссий по расследованию авиационных событий, требований приказов Росавиации о реализации мероприятий по результатам расследования авиационных происшествий, произошедших с воздушными судами ГА;
- на выполнение Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников, осуществляющих управление воздушным движением гражданской авиацией РФ, утверждённого приказом Минтранса России от 30.01.2004 № 10.



О.М. Ширин

Белоусов Геннадий Алексеевич
(812) 313-77-95