



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

РУКОВОДИТЕЛЬ

Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 2, Москва,
ГСП-3, 125167, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-50-09, факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

Руководителям территориальных
органов Росавиации

Руководителям организаций
гражданской авиации

16.03.2021 № _____ Исх-8987/04

На № _____ от _____

Информация по безопасности полетов № 2¹

С наступлением весенне-летнего периода эксплуатации воздушных судов (далее – ВС) резко возрастает количество авиационных событий, связанных со столкновением ВС с птицами.

В рамках имеющихся полномочий Росавиация регулярно готовит Информации по безопасности полетов с детальным анализом случаев столкновений ВС с птицами с целью использования такой информации для реализации в организациях гражданской авиации профилактических мероприятий, в том числе предложенных Росавиацией, направленных на снижение риска столкновения воздушных судов с птицами:

Информация по безопасности полетов № 8 (письмо Росавиации от 24.05.2016 № 02.3-1875);

Информация по безопасности полетов № 11 (письмо Росавиации от 29.06.2016 № АН1.02-2302);

Информация по безопасности полетов № 6 (письмо Росавиации от 09.06.2017 № Исх-12929/02);

Информация по безопасности полетов № 6 (письмо Росавиации от 12.04.2018 № Исх-8846/02);

Информация по безопасности полетов № 8 (письмо Росавиации от 28.05.2019 № Исх-17109/02);

Информация по безопасности полетов № 11 (письмо Росавиации от 19.08.2019 № Исх-27957/02);

Информация по безопасности полетов № 9 (письмо Росавиации от 04.08.2020 № Исх-31819/02),

¹ Информация по безопасности полетов выпускается с целью проведения корректирующих мер или действий, направленных на повышение безопасности полетов. В информации по безопасности полетов могут приводиться сведения о предварительных результатах расследования авиационных событий, которые уточняются и дополняются в ходе дальнейшего расследования. Ни при каких обстоятельствах эта информация не может предоставляться или обсуждаться с неуполномоченными лицами, чтобы не повредить процессу расследования.

а также директивное письмо Росавиации от 04.06.2018 № Исх-13636/02.

В 2020 году зарегистрировано 814 случаев столкновений ВС с птицами, 49 из которых привели к повреждениям ВС. За период с 2010 по 2020 год в Автоматизированной системе обеспечения безопасности полетов гражданских воздушных судов Российской Федерации (АСОБП) зарегистрировано 776 инцидентов, включая 1 серьезный инцидент, и 3 аварии, связанные со столкновениями ВС с птицами. Из них в Российской Федерации произошло 553 события (включая 1 серьезный инцидент и 3 аварии), за пределами территории Российской Федерации – 132. Распределение абсолютных показателей по региону события представлено на рисунке 1.

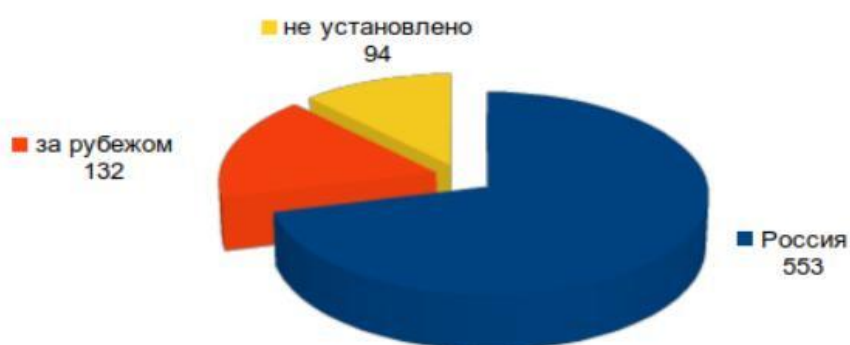
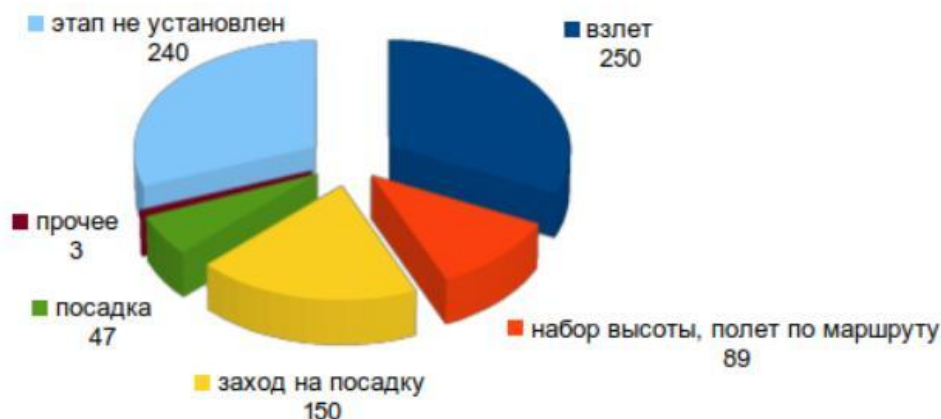


Рис. 1. Распределение числа авиационных событий (столкновение с птицами) по региону события (за период с 2010 года по 2020 год)

Распределение количества авиационных событий, связанных со столкновениями ВС с птицами за период с 2010 по 2020 год, представленное на рисунке 2, позволяет отметить, что самый высокий риск авиационного события приходится на такие наиболее сложные этапы полета, как взлет и заход на посадку.

Рисунок 2



В 2020 году, по сравнению с 2019 годом, увеличилось число аэропортов, в которых (в том числе в районе аэропорта) произошло 2 и более инцидента, связанных со столкновениями ВС с птицами. В 2020 году таких аэропортов Российской Федерации — 7, в 2019 году — 6. Распределение количества инцидентов, связанных со столкновениями ВС с птицами в 2020 году по аэропортам, представлено в таблице 1.

Таблица 1

Распределение по аэропортам (районам аэропортов) абсолютных показателей о столкновениях ВС с птицами в 2020 году

Аэропорт (район аэропорта)	Количество столкновений (угроз столкновений) без повреждений	Количество авиационных инцидентов
UUDD Домодедово	56	3
UUEE Шереметьево	49	3
ULLI Пулково	45	4
URSS Сочи	29	1
UUWW Внуково	23	
UNNT Новосибирск	22	1
URFF Симферополь	21	2
URML Махачкала	18	
URKK Краснодар	17	2
URMM Минеральные Воды	14	2
URRP Ростов-на-Дону	13	
UMKK Калининград	10	
UHSS Южно-Сахалинск	7	
USSS Екатеринбург	6	
USTR Тюмень	6	
UWWW Самара (Курумоч)	6	
UIII Иркутск	5	
UNKL Красноярск	5	
ULAA Архангельск	4	
URMS Магас	4	1
URWW Волгоград	4	1
USPP Пермь	4	
UWUU Уфа	4	2
UHNN Хабаровск	3	
UHWW Владивосток	3	
UIAA Чита	3	
UNOO Омск	3	1

UNWW Новокузнецк	3	
URMN Нальчик	3	
USHH Ханты-Мансийск	3	
UUOB Белгород	3	1
UWKE Бегеши	3	
UWLL Ульяновск (Баратаевка)	3	
UIUU Улан-Удэ	2	
URKA Анапа	2	
URMT Ставрополь	2	
UUBW Жуковский (Раменское)	2	
UUOL Липецк	2	
UUYU Сыктывкар	2	
UWGG Нижний Новгород	2	
UWKD Казань	2	
UWOO Оренбург	2	
UWPP Пенза	2	1
UNAA Абакан	1	
UNTT Томск	1	
URMG Грозный	1	
URWA Астрахань	1	
URWI Элиста	1	
USCC Челябинск	1	
USDD Салехард	1	
USII Ижевск	1	
USKK Киров	1	
USMM Надым	1	
USNN Нижневартовск	1	1
USRK Когалым	1	
UUBC Калуга	1	
UUDL Ярославль	1	
UUOO Воронеж (Чертовицкое)	1	
UWKS Чебоксары	1	
UWSG Саратов (Гагарин)	1	
URMO Владикавказ		1
USRO Ноябрьск		1

С целью снижения рисков столкновения ВС с птицами Росавиация с 2015 года ввела систему докладов обо всех случаях столкновений ВС с птицами (добровольные сообщения), независимо от последствий, а также для предоставления операторам аэродромов исходных данных для анализа рисков орнитологической обстановки в районе аэродрома.

Распределение абсолютных показателей столкновений ВС с птицами (угроз столкновений) по годам представлено на рисунке 3.

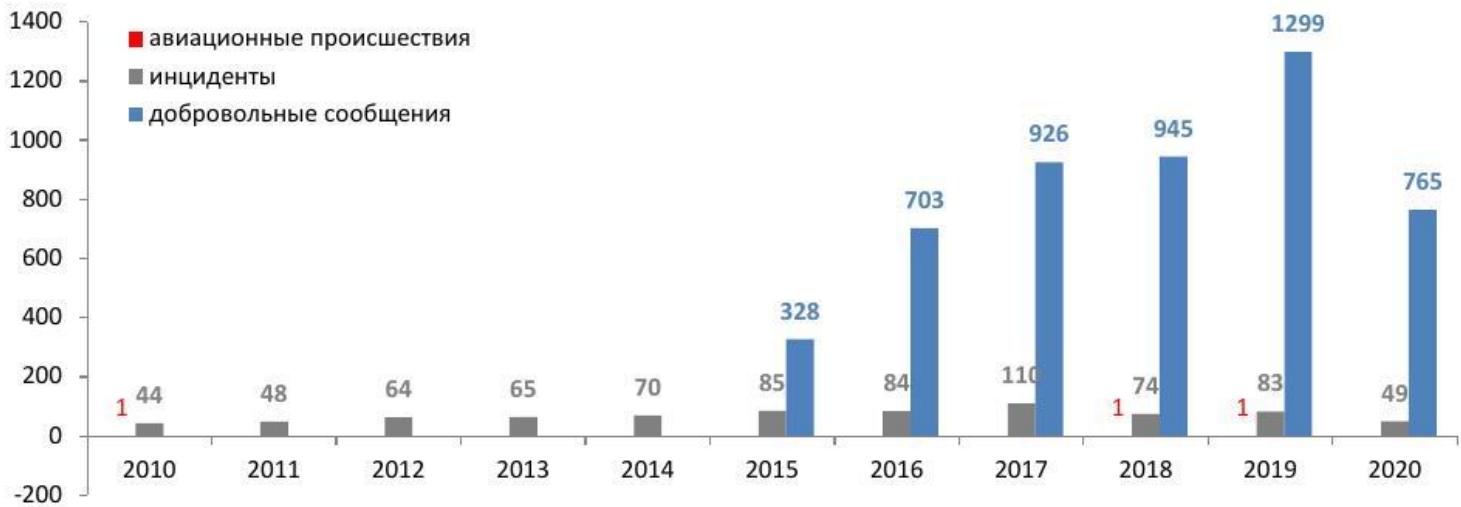


Рис. 3. Количество сообщений о случаях столкновения воздушных судов с птицами.

В целях минимизации рисков для безопасности полетов, связанных с столкновением ВС с птицами, предлагаю:

1. Руководителям территориальных органов Росавиации довести настоящую информацию до организаций гражданской авиации, осуществляющих деятельность на подконтрольной территории.

2. Операторам аэродромов:

- организовать проведение плановых и внеплановых осмотров аэродромов на предмет выявления зафиксированных и вновь появляющихся маршрутов перелетов птиц.

- уделить особое внимание заболоченным участкам и водоемам на территории аэродрома и вблизи него с проведением мероприятий по их осушению и исключению возможности скопления птиц;

- провести анализ задействованного оборудования, в том числе сигналов биоакустических установок, периодичности сигналов звуковых отпугиваний в течение суток с учетом времени полетов ВС;

- проводить осмотры ВПП перед полетами и после длительных интервалов между полетами, а на аэродромах с низкой интенсивностью полетов – перед каждым взлетом и посадкой ВС;

- актуализировать инструкцию по орнитологическому обеспечению полетов и планы мероприятий по орнитологическому обеспечению полетов;

- организовать доведение информации об орнитологической обстановке до сведения экипажей ВС, в том числе посредством ATIS;

- провести обучение по орнитологическому обеспечению полетов персонала, задействованного в осмотрах ВПП и обслуживании ВС;

- оценить необходимость проведения дополнительных мероприятий по орнитологическому обеспечению полетов в рамках СУБП оператора аэродрома;

- при необходимости проведения дополнительных мер по отпугиванию птиц сформировать внештатные (сезонные) группы;

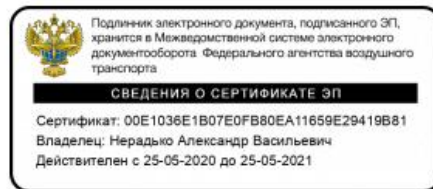
- обеспечить прекращение полетов ВС в случае опасности столкновения ВС с птицами.

3. Органам ОВД в рамках наблюдения за секторами взлета и посадки ВС уделить особое внимание орнитологической обстановке и доведению информации о ней до операторов аэродромов и экипажей ВС.

4. Авиакомпаниям провести занятия по:

- действиям экипажей ВС в сложной орнитологической обстановке;

- передаче докладов о наблюдениях птиц (скоплениях птиц) органу ОВД.



А.В. Нерадько